



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ЗВЕЗДА»
123007 г. Москва, Шоссе Хорошёвское, дом 23, корпус 2, помещение 6П,
ОГРН 1167746842130, ИНН 7714407612



**Отчет о научно-исследовательской
работе по разработке комплексной
схемы организации дорожного
движения на территории
муниципального образования
Волчихинский сельсовет
Волчихинского района Алтайского
края с приложением графических
материалов**



2018г.



Содержание

Раздел 1. Сбор и анализ исходных данных	4
1.1. Сбор и систематизация официальных документарных статических, технических и других данных, необходимых для разработки проекта	4
1.1.1. Сбор и систематизации официальных исходных данных	4
1.1.2. Общие сведения и социально-экономическая ситуация Волчихинского сельсовета Волчихинского района Алтайского края	9
1.1.3. Характеристика транспортной инфраструктуры.....	15
1.2. Подготовка и проведение транспортных обследований на территории Волчихинского сельсовета.	19
1.2.1. Методологическая подготовка, согласование и проведение выборочного натурного количественного обследования транспортных потоков на территории Волчихинского сельсовета в соответствии с разработанной и утверждённой методикой (не менее 10 объектов). Представление, анализ и приведение результатов наблюдений в среднегодовых значениях.....	20
1.2.2. Методологическая подготовка, согласование и проведение выборочного натурного количественного обследования пассажирских потоков на территории Волчихинского сельсовета в соответствии с разработанной и утвержденной методикой.....	40
1.3. Анализ полученных данных и результатов обследований, и оценка существующих параметров улично-дорожной сети и схемы организации дорожного движения на территории Волчихинского сельсовета.....	40
1.4. Анализ статистики аварийности с выявлением причин возникновения дорожно-транспортных происшествий.	52
1.5. Оценка уровня транспортной доступности Волчихинского сельсовета с учетом транспортных корреспонденций с другими муниципальными образованиями и территориями.	55
1.6. Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий, включая геометрические параметры элементов дороги, транспортно-эксплуатационные характеристики (на основе полученных исходных данных и проведенных обследований)	59
1.7. Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории Волчихинского сельсовета (на основе полученных исходных данных и проведенных обследований).....	69
1.8. Анализ условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог.....	76
1.9. Данные об эксплуатационном состоянии технических средств ОДД (ТСОДД) (на основе полученных исходных данных).....	93
Раздел 2. Принципиальные предложения и решения по основным мероприятиям ОДД (варианты проектирования).....	99
2.1. Принципиальные предложения и решения по основным мероприятиям организации дорожного движения, определение вариантов проектирования в увязке с документами территориального планирования и документации по планировке территории.	100



2.2. Разработка предложений по оптимизации организации дорожного движения на рассматриваемых транспортных узлах.	128
2.2.1. Расчет перераспределения транспортных потоков в ключевых транспортных узлах на основании планов развития улично-дорожной сети	130
2.2.2. Расчет времени в пути, а так же распределение средней скорости транспортного потока в моделируемых ключевых транспортных узлах	131
2.2.3. Анализ полученных результатов с определением оптимального варианта организации дорожного движения в ключевых транспортных узлах.....	132
Раздел 3. Разработка мероприятий в рамках Комплексной схемы организации дорожного движения на территории Волчихинского сельсовета на прогнозные периоды	138
3.1. Оценка, сравнение и выбор предлагаемого к реализации варианта на основании результатов прогнозирования параметров дорожного движения, в том числе с использованием программных средств и математического моделирования.	138
3.2. Разработка мероприятий по совершенствованию условий пешеходного движения на территории Волчихинского сельсовета на период до 2030 года с выделением первоочередных мероприятий до 2020 года в том числе.	168
3.3. Разработка Программы взаимоувязанных мероприятий по развитию транспортной системы и оптимизации схемы организации дорожного движения на территории Волчихинского сельсовета с укрупненным расчетом стоимости, указанием сроков и распределением ответственности за реализацию указанных мероприятий.	172
Раздел 4. Оценка требуемых объемов финансирования и эффективности мероприятий.	174

Приложения:

- Картограмма распределения интенсивности транспортных потоков на улично-дорожной сети в пиковый период
- Картограмма распределения загрузки на улично-дорожной сети в пиковый период
- Картограммы распределения транспортных потоков в узлах



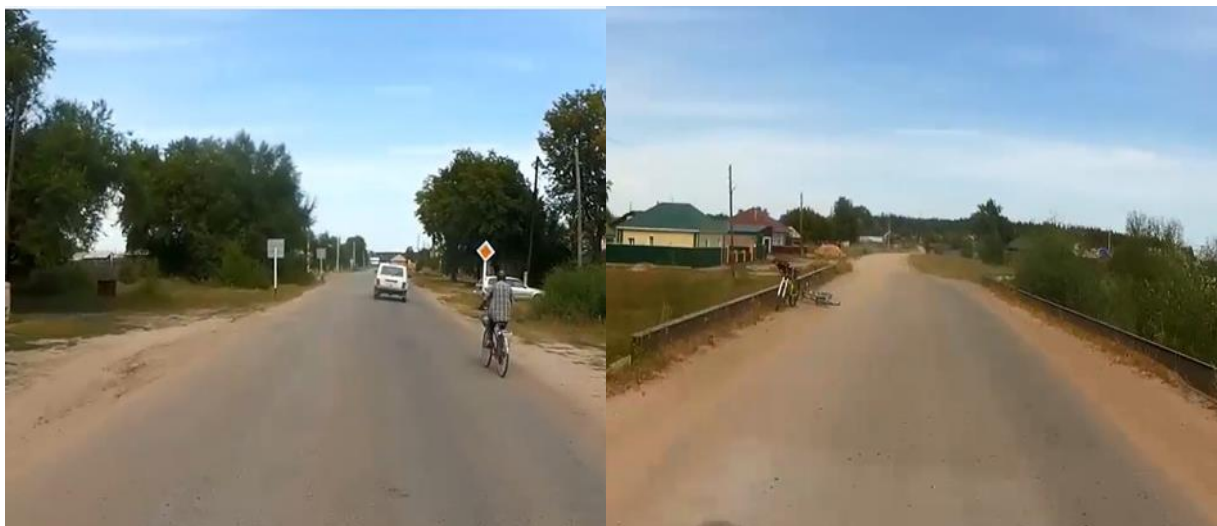
Раздел 1. Сбор и анализ исходных данных

1.1. Сбор и систематизация официальных документарных статических, технических и других данных, необходимых для разработки проекта

1.1.1. Сбор и систематизации официальных исходных данных

Низкие темпы развития УДС обусловлены недостаточностью финансирования, поскольку проекты в данной сфере являются чрезвычайно капиталоемкими. Поэтому оптимизация схем организации дорожного движения становится одним из основных способов решения транспортных проблем, что обуславливает актуальность данного проекта.

Озвученные проблемы относятся и к объекту исследования данной работы – транспортной системе Волчихинского сельсовета Волчихинского района Алтайского края.



**Рисунок 1. Элементы транспортной инфраструктуры
Волчихинского сельсовета**

Цель проекта – разработка Комплексной схемы организации дорожного движения Волчихинского сельсовета Волчихинского района Алтайского края.

Качество выполнения КСОДД во многом зависит от исходных данных.

Поэтому необходимо произвести сбор и систематизацию исходных данныхнаиболее оптимальным способом, с описанием применяемых методов и средств их получения. А также дать сведения о территории и описать



социально-экономическую ситуацию развития муниципального образования, необходимую при планировании развития транспортной инфраструктуры для реализации на ней КСОДД.

В работе использовались научные методы по сбору и систематизации данных о характеристике транспортных потоков на автодорогах вне границ населенных пунктов у Волчихинского сельсовета (рис. 2).



Рисунок 2. Основные методы исследования дорожного движения

Произведена систематизация официальных документарных данных, необходимых для разработки проекта.

Проведены натурные транспортные обследования на территории Волчихинского сельсовета Волчихинского района Алтайского края.



Рисунок 3. Элементы транспортной инфраструктуры Волчихинского сельсовета



Выполнен анализ полученных данных, произведена оценка уровня транспортной доступности Волчихинского сельсовета Волчихинского района Алтайского края.

Сбор и систематизация официальных документарных статических, технических и других данных, необходимых для разработки комплексной схемы организации дорожного движения Волчихинского муниципального района произведены с учетом анализа муниципальных и региональных правовых актов.

Цель работы - разработка Комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД) Волчихинского сельсовета Волчихинского района Алтайского края – выявление особенностей дорожного движения транспортной инфраструктуры для снижения аварийности и негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения.



**Рисунок 4. Элементы транспортной инфраструктуры ул. Крупской
Волчихинского сельсовета**

В процессе разработки комплексной схемы организации дорожного движения Волчихинского сельсовета Волчихинского района Алтайского края были проведены:



- сбор и систематизация официальных документарных статических, технических и других данных, нормативных актов, необходимых для разработки проекта, втом числе:

- генеральный план Волчихинского сельсовета Волчихинского района Алтайского края;
- правила землепользования и застройки в границах территорий Волчихинского сельсовета Волчихинского района Алтайского края;
- программы, планы и проекты развития транспортной инфраструктуры Волчихинского сельсовета Волчихинского района Алтайского края;
- социально-экономическая статистика Волчихинского сельсовета Волчихинского района Алтайского края:

- численность населения;
- число трудоспособного населения, число трудящихся, занятых в экономике Волчихинского сельсовета Волчихинского района Алтайского края;
- перечень объектов притяжения населения, значимые социальные объекты;
- уровень благосостояния (средняя заработная плата, уровень безработицы);
- прогнозируемый рост количества рабочих мест;
- стратегия, прогноз социально-экономического развития территорий Волчихинского сельсовета Волчихинского района Алтайского края.

- транспортные обследования на территории исследуемого округа;
- анализ полученных данных и результатов обследований и оценка существующих параметров дорожной сети и схемы организации дорожного движения на территории Волчихинского сельсовета Волчихинского района Алтайского края;
- анализ статистики аварийности с выявлением причин возникновения дорожно-транспортных происшествий;



- оценка уровня транспортной доступности территории с учетом транспортных корреспонденций с другими муниципальными образованиями и территориями.

Разработана транспортная модель Волчихинского сельсовета Волчихинского района Алтайского края.

Для обоснованного определения объектов обследований и контингентов, а также для обработки результатов обследований готовятся следующие статические, планировочные и структурные данные о состоянии объектов улично-дорожной сети сельсовета в период обследований:

- численность и состав населения сельсовета по административным и транспортным районам сельсовета по возрастным и социальным группам. Демографическая и социальная структурная градация населения, принятая при обследовании, должна соответствовать структуре населения, принятой при последней переписи населения;
- численность населения, трудящихся и учащихся, проживающих и занятых в сельсовете;
- полный перечень всех предприятий, учреждений, высших и средних специальных учебных заведений и школ системы подготовки трудовых резервов по административным районам их фактического местонахождения;
- топографическая съемка или план территории сельсовета, на которой нанесены границы административных районов, точки местонахождения мест массового притяжения населения, остановочные пункты маршрутного транспорта дорог. План должен отражать ситуацию на начало обследования. К плану прилагается список улиц, площадей, переулков с указанием номеров транспортных районов, в которых расположены улицы или их участки;
- схемы сетей всех видов общественного транспорта с указанием конечных пунктов, номеров, пути следования и остановок всех маршрутов, названий улиц и площадей и т.д.
- перечень всех маршрутов общественного транспорта с указанием;



- сведения о размерах пригородных пассажирских перевозок.

1.1.2. Общие сведения и социально-экономическая ситуация Волчихинского сельсовета Волчихинского района Алтайского края

Волчихинский сельсовет — муниципальное образование со статусом сельского поселения и административно-территориальное образование в Волчихинском районе Алтайского края России. Административный центр Волчихинского района — село Волчиха, расположено в 360 км от Барнаула основано село в 1782 году. Волчихинский сельсовет граничит на северо-западе с Новокормихинским сельсоветом, на севере с Коминтерновским сельсоветам, на востоке с. Востровским сельсоветом, на юго-востоке с Егорьевским районом, на юго-западе с Усть-Волчихинским сельсоветом.

Волчиха связана с Барнаулом, другими городами и районами автодорогами. Расстояние до краевого центра г. Барнаула — 360 км, до ближайшей железнодорожной станции Михайловская 60 км.

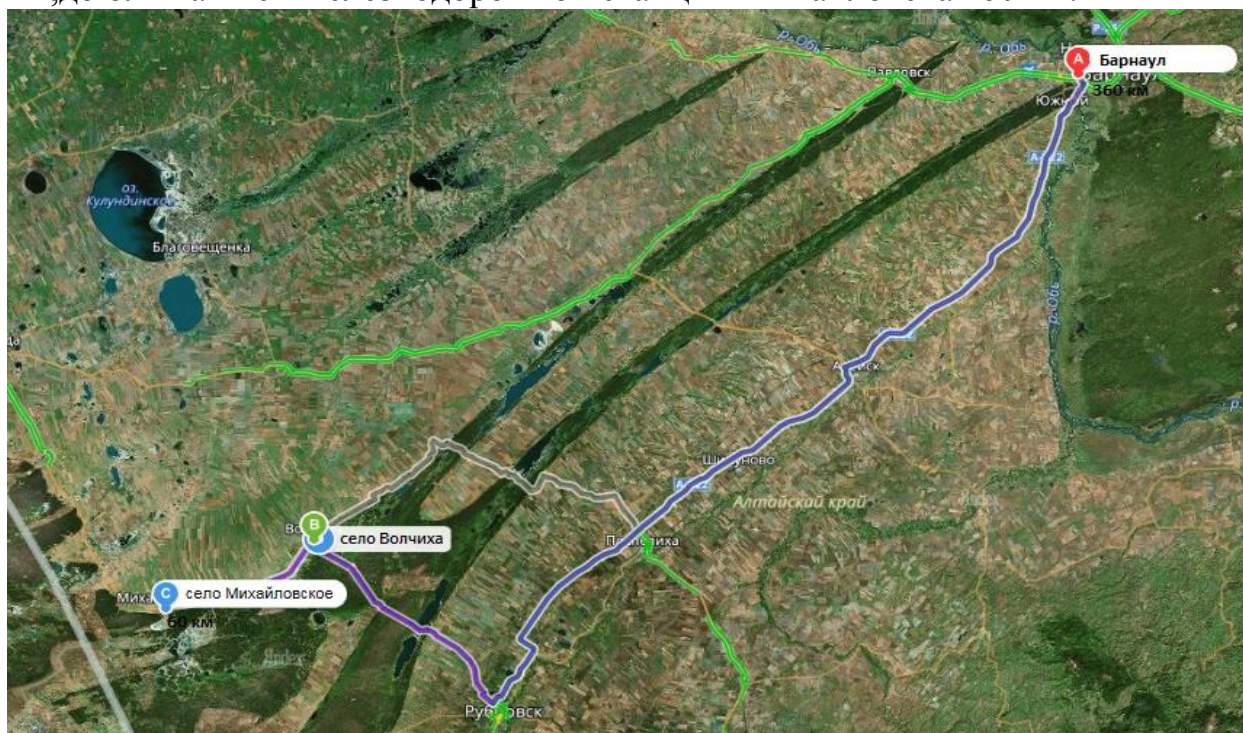


Рисунок 5. Карта-схема удаленности Волчихинского сельсовета от социально-экономически значимых объектов.

Численность населения 10 015 человек, общая площадь территории сельского поселения составляет 981,29 км². Плотность населения



10,2 чел./км². На территории сельсовета расположено три населенных пункта с. Волчиха, п. Плодосовхоз и п. Правда.

Географическое положение поселения оказало существенное влияние на развитие реального сектора экономики и предпринимательства. Удобное географическое положение – автомобильная трасса межмуниципального значения, проходящая через территорию сельсовета, всё это послужило развитию предпринимательства – как в сфере торговли, общественного питания, так и в промышленном производстве и создании крестьянско-фермерских хозяйств.

Климат определяется сложным взаимодействием циркуляции атмосферы и характера подстилающей поверхности.

Волчихинский сельсовет находится в зоне резкоконтинентального климата. Этот климат характеризуется низкими температурами зимой и высокими летом. Зимой низкие температуры сильно охлаждают приземный слой воздуха, а летом воздух интенсивно прогревается.

Основное направление экономики - сельское хозяйство: развито зерновое производство, животноводство, овцеводство; пищевая и лесная промышленность.

Общая площадь сельскохозяйственных угодий составляет 36 459 га, в том числе 4,26 тыс.га занимают посевы зерновых культур. Сельскохозяйственным производством на территории сельсовета занимаются 21 крестьянских хозяйств и 716 личных подсобных хозяйств населения.

Основная специализация крестьянских хозяйств – производство зерна, мясомолочной продукции.

В сельсовете прослеживается спад животноводческой продукции, в личные подсобные хозяйства населения постепенно сокращается поголовье крупнорогатого скота.

Представители отрасли сельскохозяйственной продукции (ООО, крестьянско-фермерские хозяйства, частные лица) реализуют на рынке



с. Волчиха, производимую сельскохозяйственную продукцию, а также поставляют перерабатывающим предприятиям (таким как ОАО «Волчихинский маслосырзавод») или используют для собственных нужд.

Промышленность на территории сельсовета играет существенную роль, от ее развития зависит наполняемость бюджета и решение многих социальных проблем территории.

Промышленные предприятия на территории Волчихинского сельсовета представлены: ОАО «Волчихинский маслосырзавод», ЗАО "Волчихинский пивзавод", ОАО «Мукомол», ООО «РЭД», ООО «Евдокия», ООО «Алтайская продовольственная компания», ОАО «Волчихинское ХПП», МУЧ редакция «Наши вести».

Наличие полезных ископаемых предполагает возможность развития малых предприятий по производству строительных материалов для местного потребления.

Распределение внутренних трудовых миграций по видам транспорта следующее:

- на общественном автомобильном транспорте – 20%;
- на личном автомобильном транспорте – 80%.

Основные миграционные потоки внутри Волчихинского сельсовета обусловлены концентрацией объектов притяжения и распределяются в пределах поселения.

Перечень объектов притяжения на территории Волчихинского сельсовета представлен в таблицах №№ 1 - 3.

Таблица 1.

Список промышленных предприятий Волчихинского сельсовета

Наименование объекта	Деятельность	Адрес
ОАО «Волчихинский маслосырзавод»	производство: молоко питьевое, сыры	Алтайский край, район Волчихинский, с. Волчиха, ул. Ленина, 396
ЗАО "Волчихинский пивзавод"	минеральная вода, напитки, пиво	Алтайский край, район Волчихинский, с. Волчиха,



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ЗВЕЗДА»
123007 г. Москва, Шоссе Хорошёвское, дом 23, корпус 2, помещение 6П,
ОГРН 1167746842130, ИНН 7714407612

		пер. Калинина, 26
ОАО «Мукомол»	производство муки из зерновых культур	Алтайский край, район Волчихинский, с. Волчиха, улица Ветеранов ВОВ, д. 4,
ООО «РЭД»	ремонт машин и оборудования	Алтайский край, Волчихинский район, с. Волчиха, ул. Фрунзе, 56
ООО «Евдокия»	заготовка и торговля оптовая лесоматериалами, строительными материалами	Алтайский край, Волчихинский район, с. Волчиха, ул. Ленина, 1 А
ООО «Алтайская продовольственная компания»	производство продукции растениеводства, переработка подсолнечника, производство и переработка продукции животноводства	Алтайский край, Волчихинский район, с. Волчиха, ул. Свердлова, 40
ОАО «Волчихинское ХПП»	хранение и складирование зерна	Алтайский край, с. Волчиха, ул. Ветеранов ВОВ, 2
МУЧ редакция «Наши вести»	издание книг, периодических публикаций и другие виды издательской деятельности	Алтайский край, Волчихинский район, с. Волчиха, ул. Свердлова, д. 1

Таблица 2.

Объекты образования

Наименование объекта	Адрес
КГБПОУ «Волчихинский политехнический колледж»	Алтайский край, с. Волчиха, ул. Кирова, дом 87-а (корпус №1), ул. 30 лет Октября 70 (корпус №2)
КГБПОУ «Волчихинский политехнический колледж» вторая площадка	Алтайский край, с. Волчиха, ул. 30 лет Октября, 70
МКОУ «Волчихинская средняя школа №1»	Алтайский край, Волчихинский район, с. Волчиха, ул. Ленина, 63
МКОУ «Волчихинская средняя школа №2»	Алтайский край, Волчихинский район, с. Волчиха, ул. Советская, 118
МКОУ «Правдинская средняя школа»	Алтайский край, Волчихинский район, п. Правда, ул. Алтайская, д. 1.
МКДОУ «Волчихинский детский сад №2»	Алтайский край, Волчихинский район с. Волчиха ул. Гагарина, 38
МКДОУ «Волчихинский детский сад №3»	Алтайский край, Волчихинский район,



	с. Волчиха, улица Калинина, 8а
МКДОУ «Правдинский детский сад»	Алтайский край, Волчихинский район, п. Правда, улица Мичурина, д. 1
МКОУ ДОД «Волчихинская детская школа искусств»	Алтайский край, Волчихинский район, с. Волчиха, улица Кирова, 101

Состояние зданий удовлетворительное, каждый год проводятся косметические ремонты во всех зданиях, открыты дополнительные группы в детских садах, с целью обеспечения шаговой доступности школы для учащихся школ оборудован и открыт школьный маршрут (доставка детей автобусом).

Обеспеченность населения учреждениями культуры и спорта в поселении близкая к нормативной. Проблемой является то, что все учреждения образования, культуры и спорта находятся в центре посёлка, а расстояние от отдаленных улиц до центра от 1 км до 3.8 км, поэтому даже при наличии мест для проведения досуга многие жители остаются дома и не пользуются услугами социальных учреждений.

Таблица 3.

Объекты культуры и спорта

Наименование объекта	Адрес
Дом культуры с. Волчиха	Алтайский край, Волчихинский район, с. Волчиха, ул. Матросова, 6
МОУ ДОД «Волчихинский дом учащейся молодежи»	Алтайский край, Волчихинский район, с. Волчиха, улица Матросова, здание 15
Дом культуры в п.Плодосовхоз	Алтайский край, Волчихинский район, п. Плодосовхоз, ул. Молодежная , 10а
«Правдинский Дом культуры» в п. Правда	Алтайский край, Волчихинский район, п. Правда, ул. Береговая , 60
Спорткомплекс «МИР»	Алтайский край, Волчихинский район, с. Волчиха, ул. Свердлова, 6

По данным федеральной службы государственной статистики численность населения Волчихинского сельсовета на 01.01.2018 составляет 10015 человека.

Как и в большинстве районов и городов Алтайского края, в последние годы численность населения сельсовета сокращается. Так за последние 5 лет



года численность населения уменьшилась на 519 человек. (таблица 4 и рисунок 6).

Таблица 4

**Динамика численности населения Волчихинского сельсовета
за последние 5 лет.**

Показатели	Ед. измерения	2014	2015	2016	2017	2018
Сельское население Волчихинского сельсовета на 1 января	человек	10534	10335	10250	10162	10015
Число родившихся (без учета мертворожденных)	человек	151	130	143	128	
Число умерших	человек	169	145	160	150	
Естественный прирост (убыль)	человек	-18	-15	-17	-22	
Общий коэффициент рождаемости	промилле	14.5	12.6	14	12.7	
Общий коэффициент смертности	промилле	16.2	14.1	15.7	14.9	
Общий коэффициент естественного прироста (убыли)	промилле	-1.7	-1.5	-1.7	-2.2	

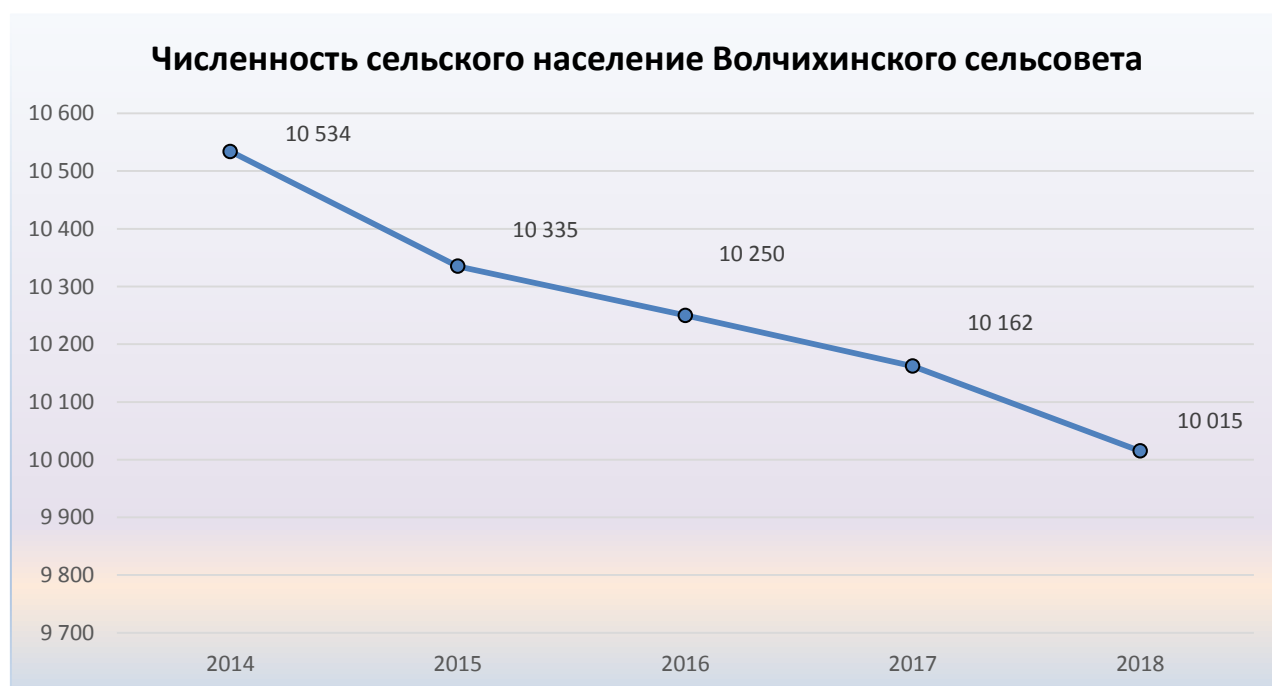


Рисунок 6. Динамика изменения численности населения Волчихинского сельсовета за период 2014-2018 гг.



Тенденция к снижению численности населения Волчихинского сельсовета вызвана:

- отрицательным показателем естественного прироста;
- старением населения;
- миграцией трудового населения в областной и федеральный центры.

1.1.3. Характеристика транспортной инфраструктуры

На территории сельского поселения Волчихинского сельсовета существует только автомобильная сеть транспортной инфраструктуры. До ближайшей железнодорожной станции Михайловская 60 км. Воздушный и водный транспорт не используются.

Внешние транспортно-экономические связи Волчихинского сельсовета с другими населенными пунктами, в том числе с Барнаулом, Славгородом и другими городами, и районами края и Новосибирской области обеспечиваются автомобильными дорогами.

Автомобильные дороги

По данным Администрации Волчихинского района Алтайского края по территории Волчихинского сельсовета проходят две объездные дороги IV категории:

1. Рубцовск – Волчиха – Михайловка – Змеиногорск – Кулунда – Бурла – Граница;
2. Поспелиха-Новичиха-Волчиха

В настоящее время социально-экономическое развитие Волчихинского сельсовета во многом сдерживается из-за нарастающих ограничений при эксплуатации автомобильных дорог, основным из которых является высокая степень износа значительной части улично-дорожной сети. Мероприятия по ликвидации данной проблемы будут проводиться в рамках государственных и муниципальных программ.



Дорожно-транспортная сеть муниципального образования состоит из дорог IV категории, предназначенных не для скоростного движения. Протяженность дорог общего пользования местного значения составляет

142 км, из них соответствуют транспортно-эксплуатационным показателям - 30%.

Таблица 5.

Показатели существующей улично-дорожной сети муниципального образования Волчихинский сельсовет.

№ п/п	Наименование населенного пункта	Тип покрытия	Протяженность, км.
1	с. Волчиха	Асфальтобетонное	36,4
		Грунтовое	98,0
		Щебеночное	0,5
2	п. Плодосовхоз	Асфальтобетонное	1,3
3	п. Правда	Асфальтобетонное	4,9
		Щебеночные	0,9
	Всего		142

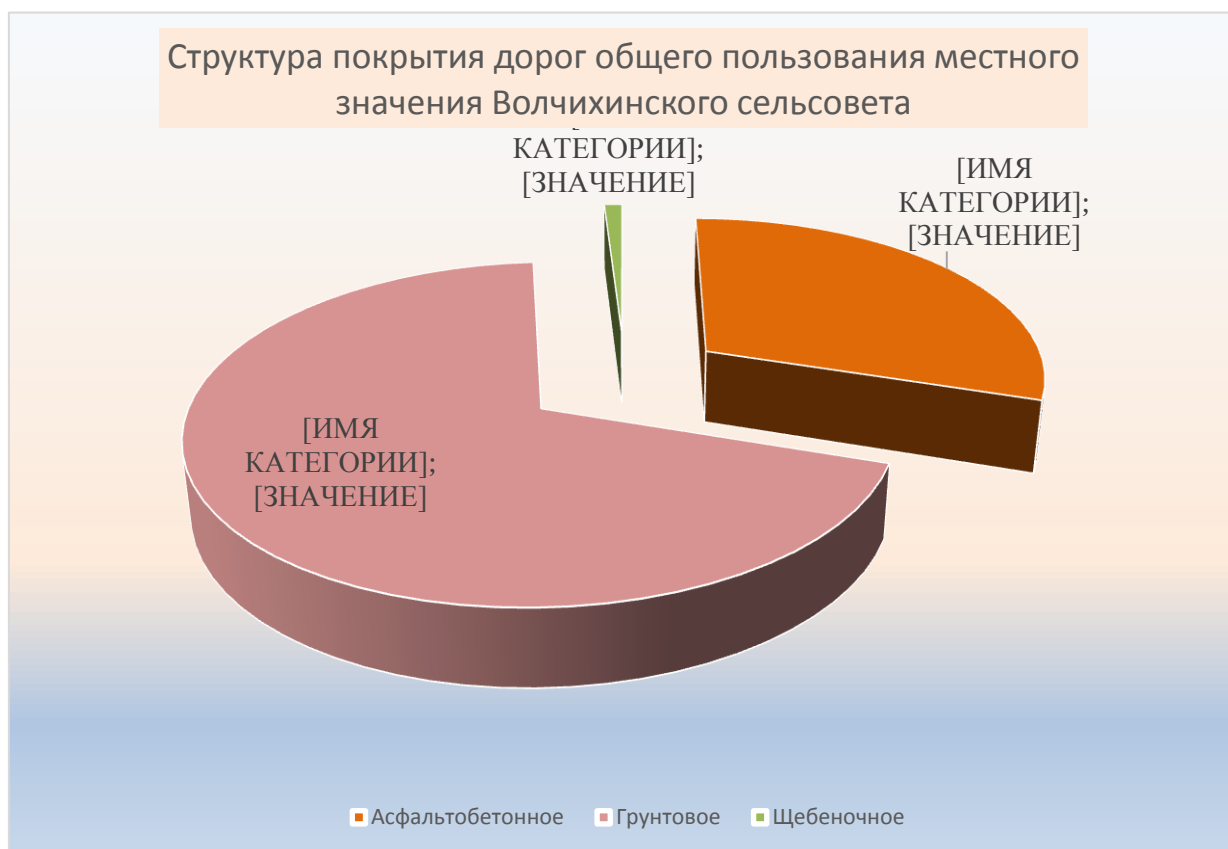


Рисунок 7. Структура покрытия дорог общего пользования местного значения Волчихинского сельсовета.



Большинство дорог общего пользования местного значения имеют грунтовое покрытие(рис.7).

Содержание автомобильных дорог осуществляется «филиалом Волчихинский» ГУП ДХ АК «Северо-Западное ДСУ» и Администрацией Волчихинского района. В зимний период времени в него входят очистка автомобильных дорог от снега и его уборка.

В летний период, исходя из условий финансирования, осуществляется ямочный ремонт, грейдирование, реконструкция дорожного полотна в наиболее сложных местах, нанесение дорожной разметки на пешеходных переходах, установка дорожных знаков.

За 2017-2019 год расходы на финансирование, направленное на ремонт автомобильных дорог Волчихинского сельсовета, составили 11 559,13тыс. рублей, (рисунок 8) в том числе:

- за счет средств из краевого бюджета–3 606,96тыс. руб.;
- за счет средств из местного бюджета– 7 952,17тыс. руб.;

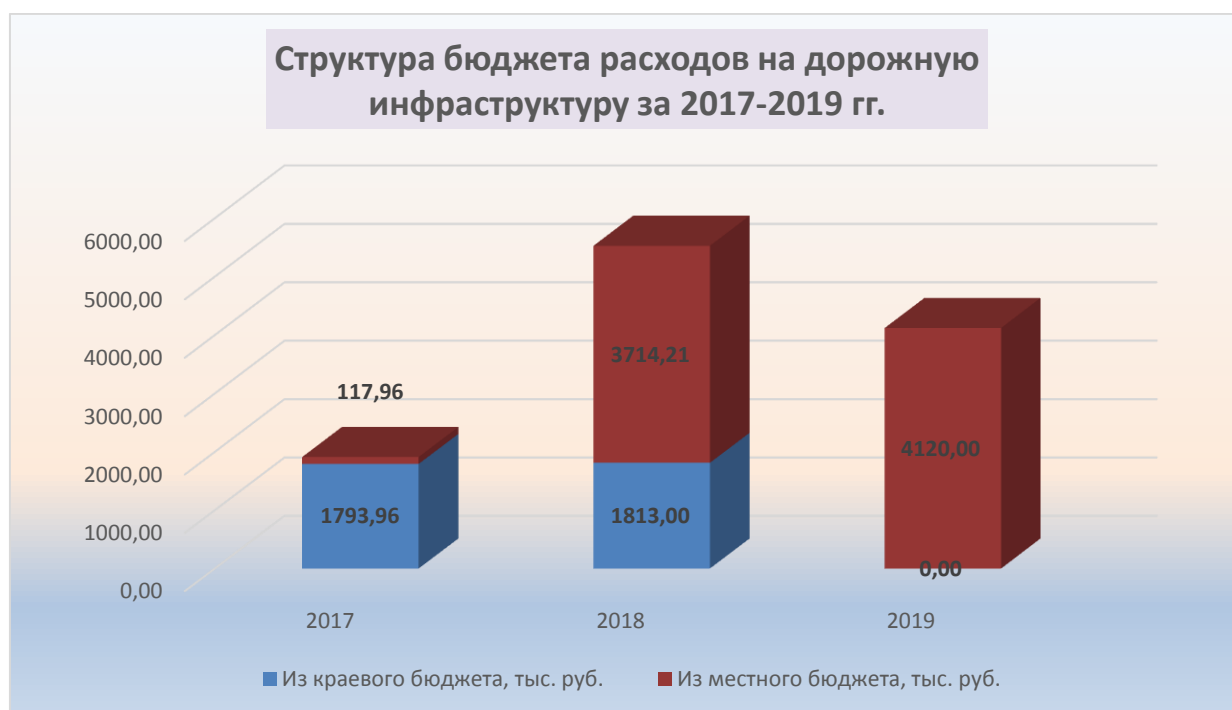


Рисунок 8. Структура бюджета расходов на дорожную инфраструктуру Волчихинского сельсовета в 2017-2019 гг.



В рамках выделенного финансового обеспечения планируются к проведению восстановительные ремонтные работы на следующих участках УДС:

– **2017 г.**

- Щебеночное полотно от ул. Кирова, 14в до ул. Ленина, 63а в с. Волчиха - 1911,917 тыс. руб.;

– **2018 г.**

- Ямочный ремонт дорог в с. Волчиха – 860, 33 тыс. руб.;
- Верхний слой от ул. Кирова, 14в до ул. Ленина, 63а в с. Волчиха – 1 900,42 тыс. руб.;
- Ремонт ул. Кошевого с. Волчиха – 1 908,44 тыс. руб.;
- Ремонт ул. Матросова, от ул. Титова до парка отдыха – 858,02 тыс. руб.;

– **2019 г.**

- Ямочный ремонт дорог в с. Волчиха – 950 тыс. руб.;
- Верхний слой ул. Кошевого – 2 200,00 тыс. руб.;
- Ремонт ул. Матросова вдоль парка отдыха – 970 тыс. руб.

Рост автомобильного парка в целом и значительное увеличение доли тяжеловесных транспортных средств приводят к преждевременному износу автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них, а в условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог, требующих ремонта.

Автомобильный транспорт

Транспорт сельского поселения представлен различными видами автотранспорта – легковыми автомобилями, автобусами, грузовыми автомобилями, прицепами и полуприцепами и мототранспортом. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой.

По данным отдела Министерства внутренних дел Российской Федерации по Волчихинскому району отношение численности парка автомобилей к численности жителей за последние 5 лет составило 30 961 единицу.



Уровень автомобилизации по состоянию на 2017 год составил 294 автомобиля на 1000 человек, который можно охарактеризовать, как выше среднего (при среднем по России 290 единиц/1000 человек).

Для обслуживания населения в с. Волчиха, имеются: 7 автозаправочных станций и 5 станций технического обслуживания. Ремонт и обслуживание транспорта производится на территории промышленной и коммунально-складской зоны.

Для постоянного хранения автомобилей индивидуального пользования используются участки усадебных домов и резервируется территория под гаражи боксового типа (для блокированных малоэтажных домов) рядом с участками этих домов.

Предусматриваются временные стоянки автомобилей у производственных предприятий, автостанции, административных зданий и учреждений, культурно-бытовых зданий и учреждений общепоселкового и районного значения.

Общественный транспорт

В сельском поселении пассажирские перевозки осуществляются одним видом общественно-пассажирского транспорта – автобусом. Общественный пассажирский транспорт поселка представлен одним автобусным маршрутом № 1 протяженностью 5,6 км.

1.2. Подготовка и проведение транспортных обследований на территории Волчихинского сельсовета.

Транспортные обследования, выполняемые полевым методом, включают в себя:

- натурные обследования интенсивности движения и состава транспортного потока;
- обследования пассажиропотоков на пассажирском транспорте общего пользования;



1.2.1. Методологическая подготовка, согласование и проведение выборочного натурного количественного обследования транспортных потоков на территории Волчихинского сельсовета в соответствии с разработанной и утверждённой методикой (не менее 10 объектов). Представление, анализ и приведение результатов наблюдений в среднегодовых значениях.

Работы по диагностике транспортных потоков (обследование интенсивности движения автомобильного, пассажирского, грузового и транзитного транспорта) ручным методом в ключевых транспортных узлах на территории Волчихинского сельсовета выполнены с использованием специализированного оборудования для обследований дорог.

Приборы и оборудование, используемые при диагностике, внесены в государственный реестр средств измерений и проходят периодическую аттестацию в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений.



Рисунок 9. Приборы для обследования дорог.



Для повышения качества выполнения работ все установки измерения продольной ровности покрытия калибруются на специальных полигонах, подготовленных с использованием высокоточных электронных нивелиров и инварных реек.

Дополнительно, при выполнении работ по натурному обследованию автомобильных дорог осуществлялась покадровая цифровая видеосъемка с использованием от одной до трех камер или панорамных видеокамер.

Программа обработки позволяет получить панорамное изображение дороги и сформировать единый видеобанк по сети дорог. По видеокдрам произведены линейные измерения дорог.



Рисунок 10. Приборы для обследования дорог.

Визуальный контроль местности в рамках разработки комплексной схемы организации дорожного движения в Волчихинском сельсовете был осуществлен методом фотограмметрии

Обследование интенсивности движения автомобильного, пассажирского, грузового и транзитного транспорта ручным методом, пассажиропотоков на территории Волчихинского сельсовета с видео



фиксацией результатов обследования было произведено в ключевых точках, согласованных с администрацией Волчихинского сельсовета.

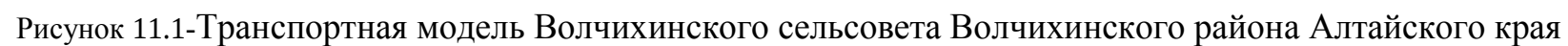
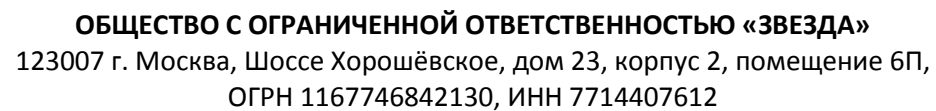
Произведенная систематизация официальных документарных данных, натурные транспортные обследования на территории Волчихинского сельсовета, анализ и оценка уровня транспортной доступности Волчихинского сельсовета позволили получить в результате транспортную модель Волчихинского сельсовета Волчихинского района Алтайского края (рис. 11).



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ЗВЕЗДА»
123007 г. Москва, Шоссе Хорошёвское, дом 23, корпус 2, помещение 6П,
ОГРН 1167746842130, ИНН 7714407612



Рисунок 11. Транспортная модель Волчихинского сельсовета Волчихинского района Алтайского края





Данные сформированы по результатам измерений в ходе натурного обследования методом выборочного визуального учёта дорожного движения с использованием специальных технических средств.

Оценка транспортно-эксплуатационного состояния системы дорожной инфраструктуры осуществлена по степени соответствия нормативным требованиям основных транспортно-эксплуатационных показателей дорог.

К ним относятся: обеспеченная дорожной скоростью, непрерывность, удобство и безопасность движения, пропускная способность, способность пропускать автомобили и автопоезда с осевой нагрузкой и общей массой, установленными для соответствующих категорий дорог.

Интегральным показателем, наиболее полно отражающим все основные транспортно-эксплуатационные показатели, принята скорость движения, выраженная через коэффициент обеспеченности расчетной скорости.

Обследования интенсивности и состава транспортных потоков в ключевых транспортных узлах сельсовета дают количественную и качественную характеристику существующей нагрузке всей сети улиц и отдельных ее элементов.

Основными задачами натурного обследования в рамках разработки комплексной схемы организации дорожного движения являются:

1. Определение загрузки магистральной уличной сети и отдельных ее узлов потоками автотранспорта;
2. Выявление структуры транспортных потоков;
3. Установление неравномерности транспортных потоков и их распределения по территории сельсовета, изменения интенсивности по часам суток, дням недели, сезонам года;
4. Выявление распределения транспортных потоков в узлах сети по направлениям движения;
5. Определение систематических задержек движения в узлах и «узких» местах сети в часы пик.



На основе изучения схематического плана сети магистральных улиц сельсовета и выявления, наиболее ответственных ее участков и пересечений, на которых концентрируются транспортные потоки, намечаются посты учета автотранспорта.

Обследование движения автотранспорта на входах в сельсовет проводится с целью получения данных о размерах и составе движения на автомагистралях, формирующих автодорожный узел сельсовета; пути следования автотранспорта, въезжающего в сельсовет и выезжающего из него; размерах целевого (местного) и транзитного движения и грузопотоков; объемах пассажирских перевозок.

По согласованию с администрацией Волчихинского сельсовета Волчихинского района для проведения натурного обследования интенсивности движения и состава транспортного потока были определены ключевые транспортные узлы:

Село Волчиха:

- Перекресток Свердлова-Ветеранов ВОВ;
- Перекресток Свердлова-Ленина;
- Перекресток 1-го Мая- Горького;
- Перекресток 1-го Мая-О. Кошевого;
- Перекресток Ленина-Крупской;
- Перекресток Ленина – Титова;
- Перекресток Ленина – Горького;
- Перекресток Ветеранов ВОВ-Крупской.

Село Правда:

- Перекресток дороги от с. Волчиха в с. Правда с ул. Береговой с. Правда;

Поселок Плодосовхоз:

- Перекресток дороги от с. Волчиха п. Плодосовхоз с ул. Мичурина п. Плодосовхоз



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ЗВЕЗДА»
123007 г. Москва, Шоссе Хорошёвское, дом 23, корпус 2, помещение 6П,
ОГРН 1167746842130, ИНН 7714407612

Рисунок 12. Транспортный узел 1 «Перекресток Свердлова-Ветеранов ВОВ»

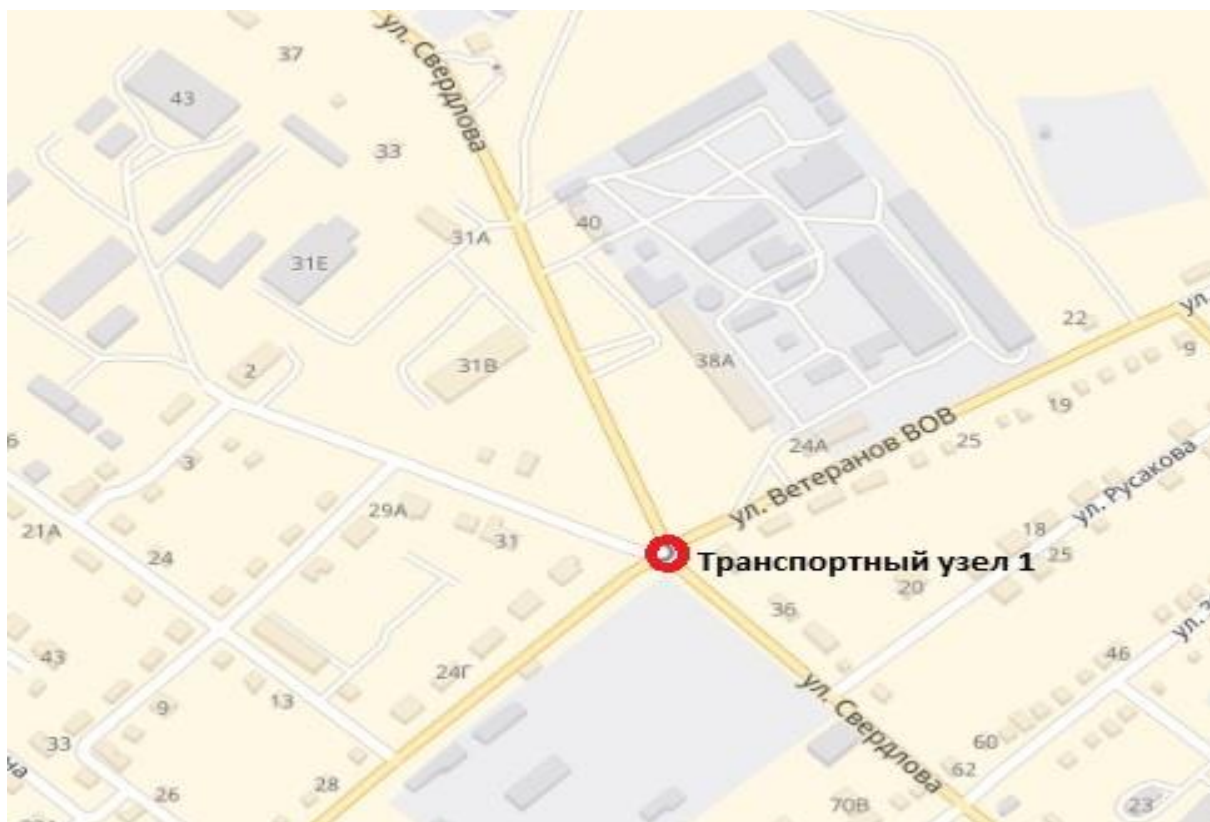


Рисунок 13. Транспортный узел 2 «Перекресток Свердлова-Ленина»

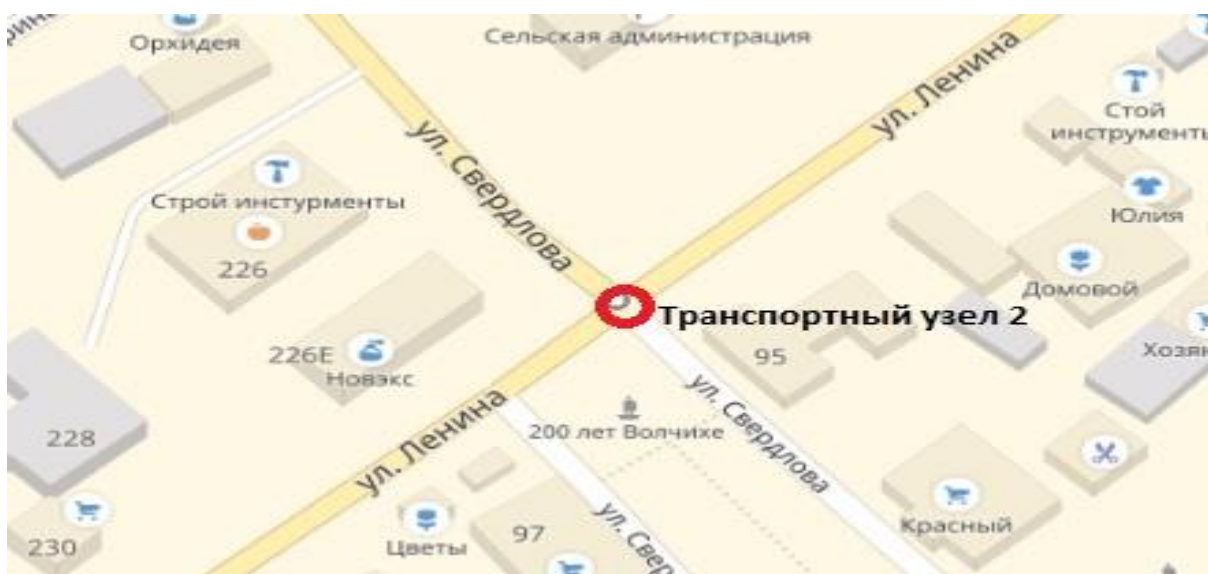




Рисунок 14. Транспортный узел 3 – «Перекресток 1-го Мая- Горького»

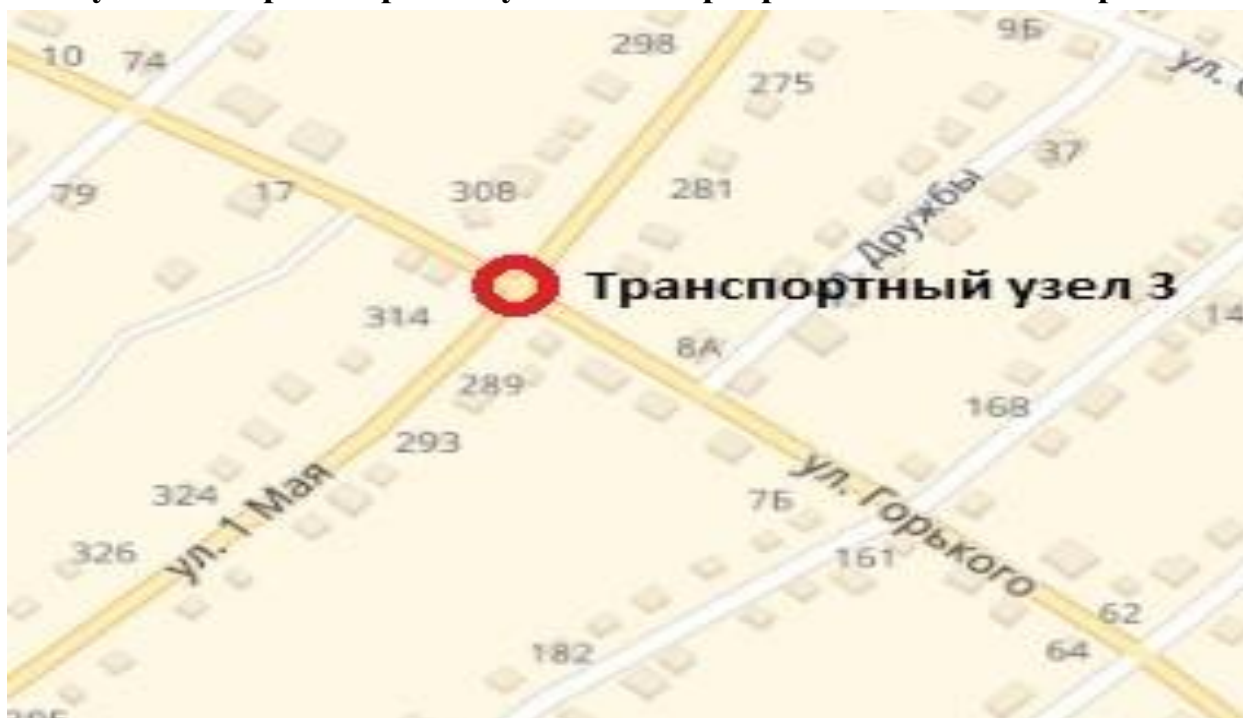
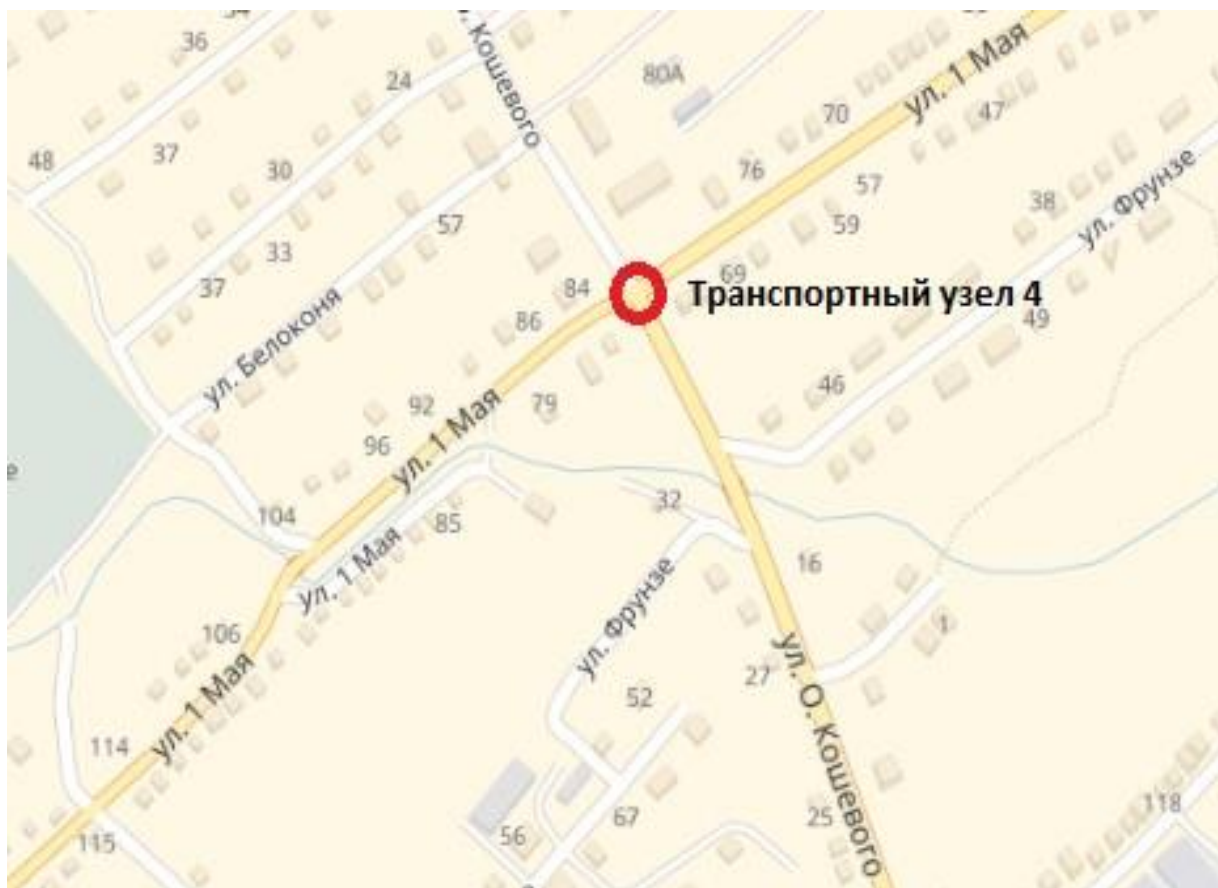


Рисунок 15. Транспортный узел 4 дороги «Перекресток 1-го Мая-О. Кошова».





ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ЗВЕЗДА»
123007 г. Москва, Шоссе Хорошёвское, дом 23, корпус 2, помещение 6П,
ОГРН 1167746842130, ИНН 7714407612

Рисунок 16. Транспортный узел 5 дороги «Перекресток Ленина-Крупской».

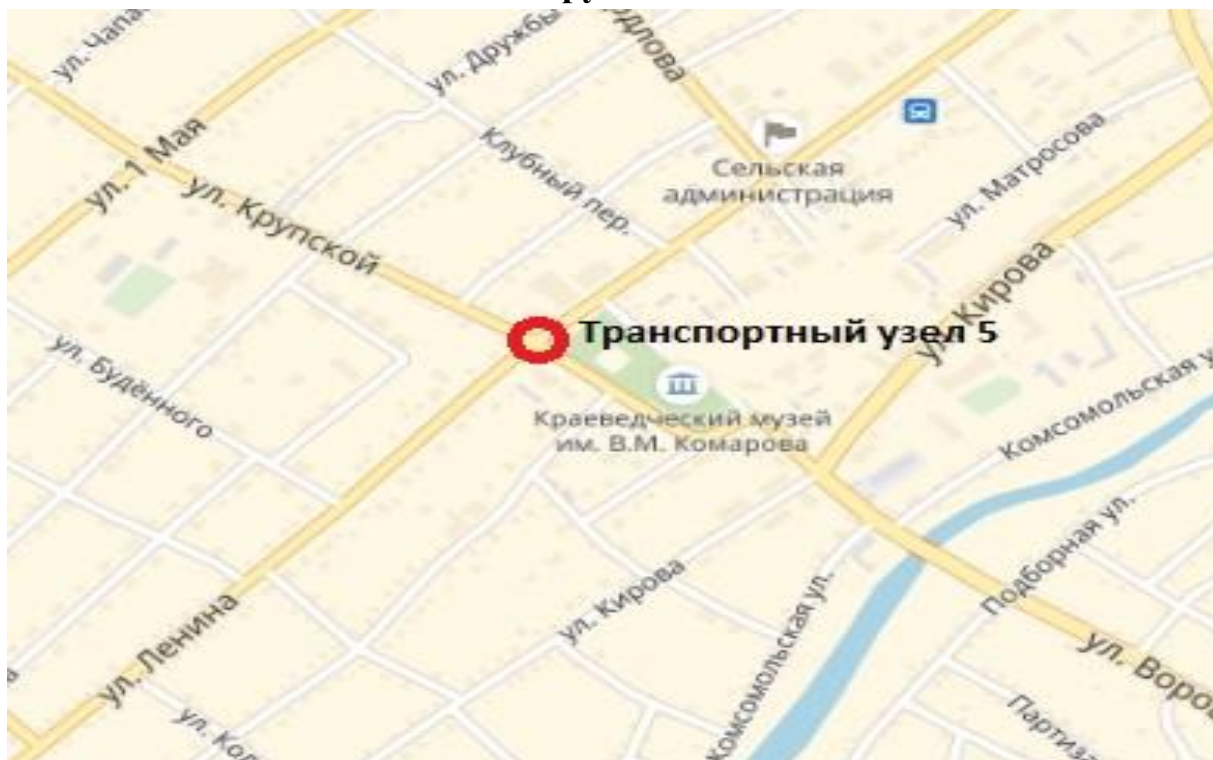
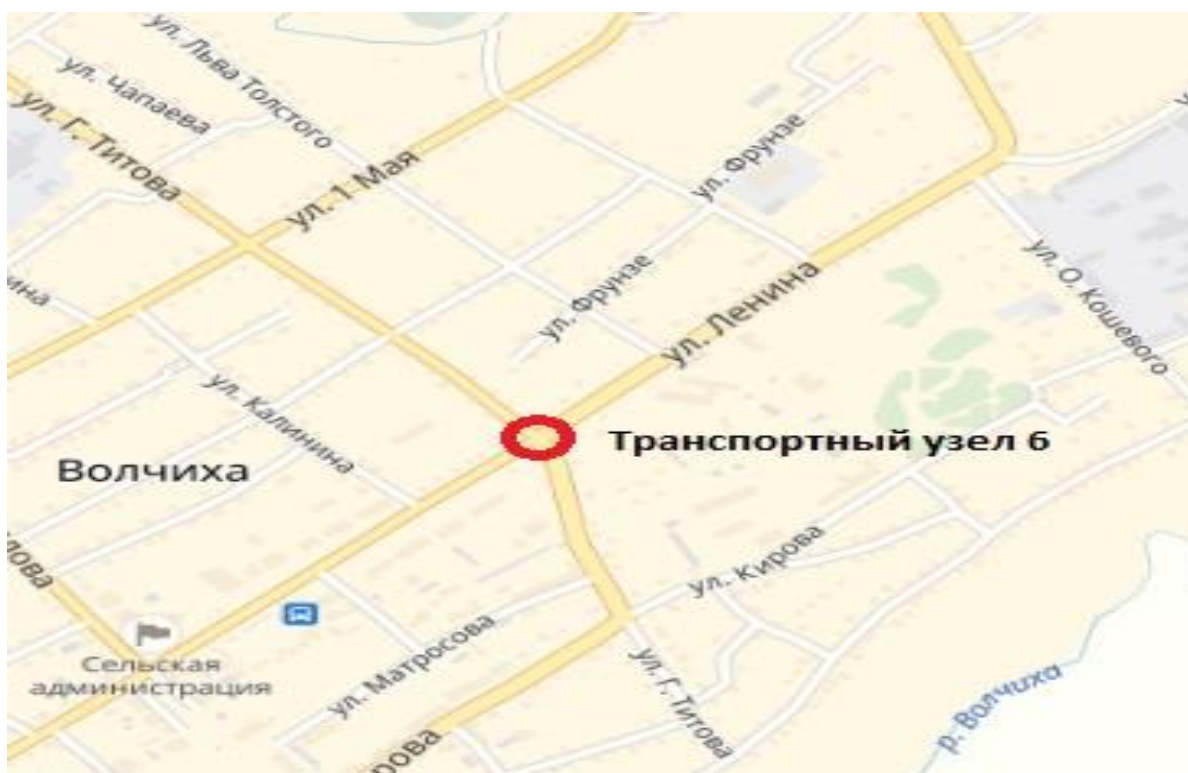


Рисунок 17. Транспортный узел 6 дороги «Перекресток Ленина – Титова».



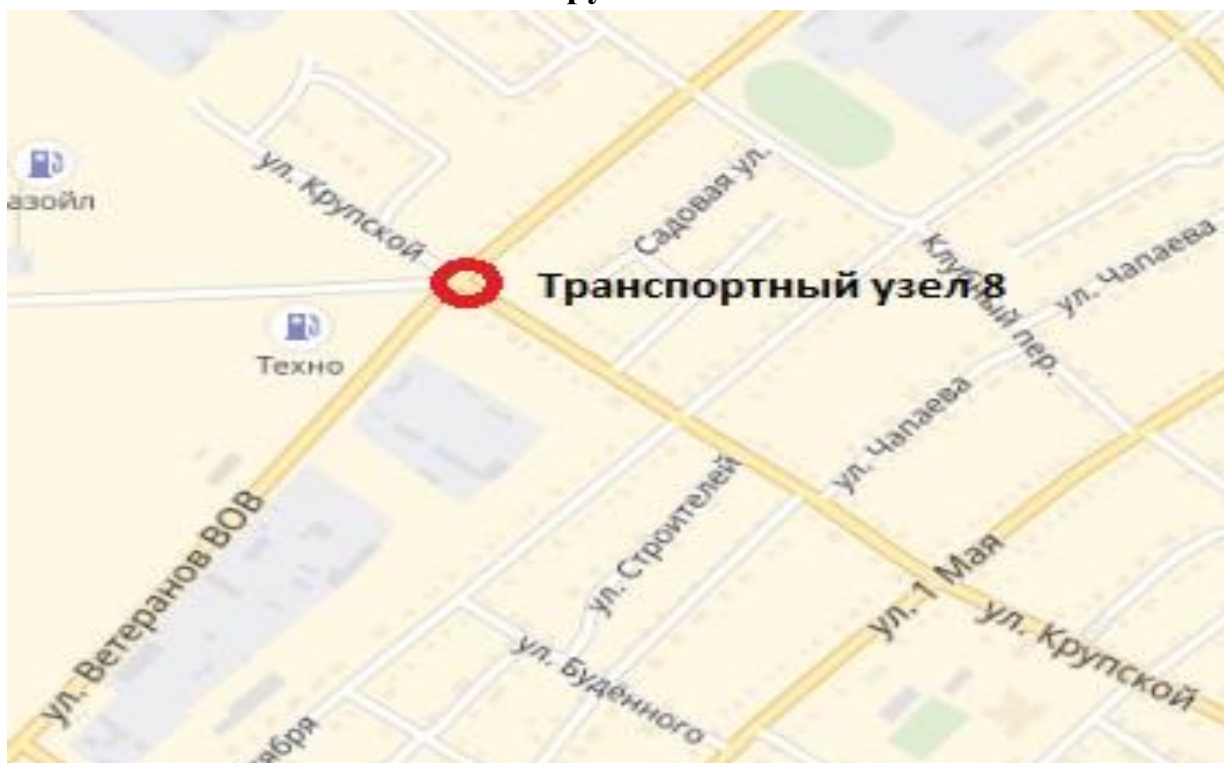


ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ЗВЕЗДА»
123007 г. Москва, Шоссе Хорошёвское, дом 23, корпус 2, помещение 6П,
ОГРН 1167746842130, ИНН 7714407612

Рисунок 18. Транспортный узел 7 дороги «Перекресток Ленина – Горького».



Рисунок 19. Транспортный узел 8 дороги «Перекресток Ветеранов ВОВ-Крупской»



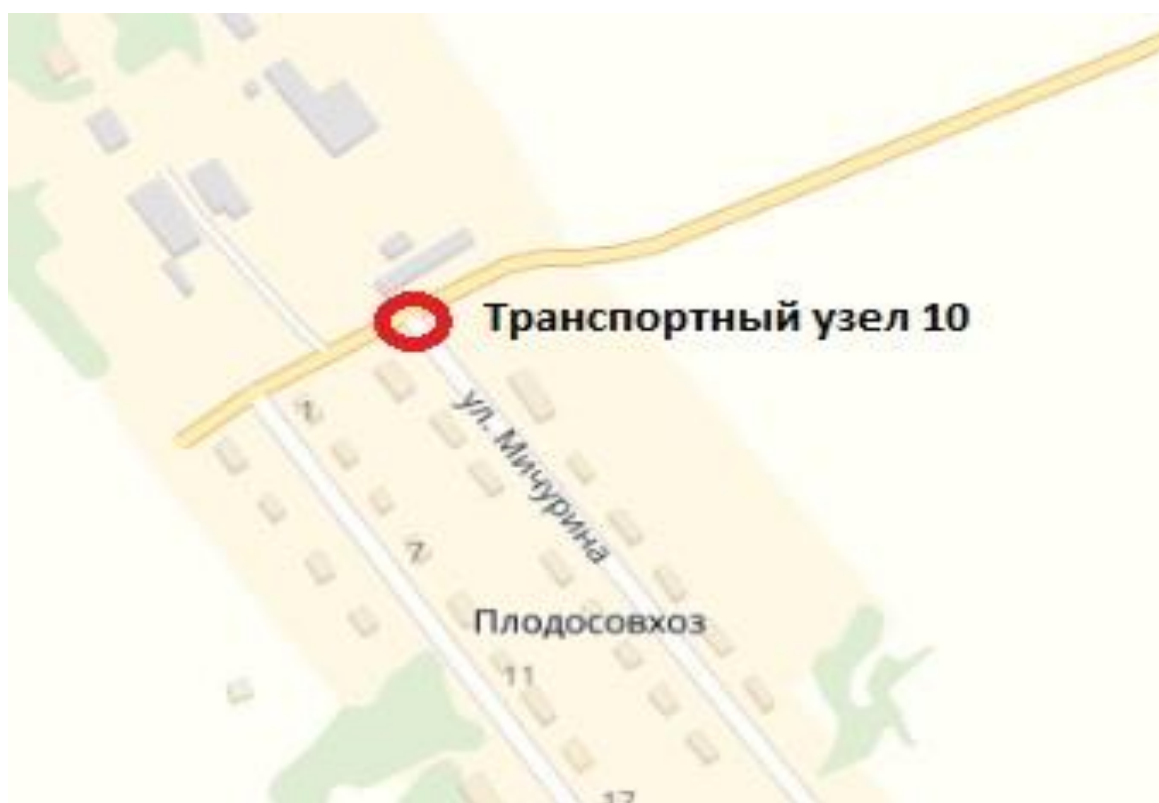


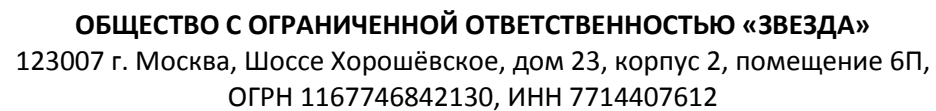
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ЗВЕЗДА»
123007 г. Москва, Шоссе Хорошёвское, дом 23, корпус 2, помещение 6П,
ОГРН 1167746842130, ИНН 7714407612

Рисунок 20. Транспортный узел 9 дороги «Перекресток дороги от с. Волчиха в с. Правда с ул. Береговой с. Правда»



Рисунок 21. Транспортный узел 10 дороги «Перекресток дороги от с. Волчиха п. Плодосовхоз с ул. Мичурина п. Плодосовхоз»







ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ЗВЕЗДА»
123007 г. Москва, Шоссе Хорошёвское, дом 23, корпус 2, помещение 6П,
ОГРН 1167746842130, ИНН 7714407612

Расчет среднегодовой часовой и среднегодовой суточной интенсивности дорожного движения

Натурное обследование интенсивности дорожного движения на территории Волчихинского сельсовета проводилось в 10 опорных пунктах, по согласованию с Администрацией Волчихинского муниципального района.

Путем установки видеокамер в транспортных узлах были произведены замеры максимальной часовой интенсивности движения транспортных средств в пиковые часы.



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ЗВЕЗДА»
123007 г. Москва, Шоссе Хорошёвское, дом 23, корпус 2, помещение 6П,
ОГРН 1167746842130, ИНН 7714407612

Данные о максимальных значениях интенсивности дорожного движения приведены в таблице 6:

Таблица 6.

Максимальных значениях интенсивности дорожного движения на территории Волчихинского сельсовета

№ п/п	Наименование транспортного узла	Максимальное значение интенсивности ед./час
1	Село Волчиха (пересечение ул. Свердлова и ул. Ветеранов ВОВ)	144
2	Село Волчиха (пересечение ул. Свердлова и ул. Ленина)	252
3	Село Волчиха (пересечение ул. 1-го Мая и ул. Горького)	47
4	Село Волчиха (пересечение ул. 1-го Мая и ул. О. Кошевого)	94
5	Село Волчиха (пересечение ул. Ленина и ул. Крупской)	281
6	Село Волчиха (пересечение ул. Ленина и ул. Титова)	161
7	Село Волчиха (пересечение ул. Ленина и ул. Горького)	116
8	Село Волчиха (пересечение ул. Ветеранов ВОВ и ул. Крупской)	92
9	Пересечение автодороги Волчиха-Правда с ул. Береговая села Правда	40
10	Пересечение автодороги Волчиха-Плодосовхоз с ул. Мичурина села Плодосовхоз	15

Определим среднегодовую суточную и среднегодовую часовую интенсивность в транспортных узлах на территории Волчихинского сельсовета при помощи таблицы коэффициентов.



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ЗВЕЗДА»

123007 г. Москва, Шоссе Хорошёвское, дом 23, корпус 2, помещение 6П,
ОГРН 1167746842130, ИНН 7714407612

часы суток	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
K_t	0,02 22	0,02	0,02	0,02	0,022	0,02 4	0,04	0,06	0,05 5	0,05 5	0,05	0,05	0,05 2	0,05	0,06	0,06	0,06 5	0,06 5	0,05	0,05	0,04	0,03	0,03	0,02
дни недели	Понедельник				Вторник				Среда			Четверг			Пятница			Суббота			Воскресенье			
K_n	0,14				0,14				0,14			0,145			0,16			0,15			0,13			
месяц года	январь		февраль		март		апрель		май		июнь		июль		август		сентябрь		октябрь		ноябрь		декабрь	
K_r	0,064		0,074		0,078		0,079		0,085		0,091		0,091		0,094		0,094		0,090		0,084		0,076	

Замеры интенсивности проводились с 20 (понедельник) по 24 (пятница) августа 2018 года в пиковые часы (с 08:00 до 09:00 и с 17:00 до 18:00).



**1) Село Волчиха (пересечение ул. Свердлова и ул. Ветеранов ВОВ).
Максимальное значение интенсивности в узле - 144 ед./час.**

Суммарное расчетное количество т/с за неделю - 17 143 ед.

Суммарное расчетное количество т/с за год – 182 371 ед.

Среднегодовая суточная интенсивность дорожного движения – 500 ед./сут.

Среднегодовая часовая интенсивность дорожного движения – 21 ед./час.

**2) Село Волчиха (пересечение ул. Свердлова и ул. Ленина). Максимальное
значение интенсивности в узле – 252 ед./час.**

Суммарное расчетное количество т/с за неделю - 27 692 ед.

Суммарное расчетное количество т/с за год – 294 599 ед.

Среднегодовая суточная интенсивность дорожного движения – 807 ед./сут.

Среднегодовая часовая интенсивность дорожного движения – 34 ед./час.

**3) Село Волчиха (пересечение ул. 1-го Мая и ул. Горького). Максимальное
значение интенсивности в узле – 47 ед./час.**

Суммарное расчетное количество т/с за неделю - 6 714 ед.

Суммарное расчетное количество т/с за год – 71 429 ед.

Среднегодовая суточная интенсивность дорожного движения – 196 ед./сут.

Среднегодовая часовая интенсивность дорожного движения – 8 ед./час.

**4) Село Волчиха (пересечение ул. 1-го Мая и ул. О. Кошевого). Максимальное
значение интенсивности в узле – 94 ед./час.**

Суммарное расчетное количество т/с за неделю - 13 428 ед.

Суммарное расчетное количество т/с за год – 142 857 ед.

Среднегодовая суточная интенсивность дорожного движения – 391 ед./сут.

Среднегодовая часовая интенсивность дорожного движения – 16 ед./час.



5) Село Волчиха (пересечение ул. Ленина и ул. Крупской). Максимальное значение интенсивности в узле – 281 ед./час.

Суммарное расчетное количество т/с за неделю - 29 270 ед.

Суммарное расчетное количество т/с за год – 311 392 ед.

Среднегодовая суточная интенсивность дорожного движения – 853 ед./сут.

Среднегодовая часовая интенсивность дорожного движения – 36 ед./час.

6) Село Волчиха (пересечение ул. Ленина и ул. Титова). Максимальное значение интенсивности в узле – 161 ед./час.

Суммарное расчетное количество т/с за неделю - 18 505 ед.

Суммарное расчетное количество т/с за год – 196 870 ед.

Среднегодовая суточная интенсивность дорожного движения – 540 ед./сут.

Среднегодовая часовая интенсивность дорожного движения – 22 ед./час.

7) Село Волчиха (пересечение ул. Ленина и ул. Горького). Максимальное значение интенсивности в узле – 116 ед./час.

Суммарное расчетное количество т/с за неделю - 13 809 ед.

Суммарное расчетное количество т/с за год – 146 910 ед.

Среднегодовая суточная интенсивность дорожного движения – 402 ед./сут.

Среднегодовая часовая интенсивность дорожного движения – 17 ед./час.

8) Село Волчиха (пересечение ул. Ветеранов ВОВ и ул. Крупской). Максимальное значение интенсивности в узле – 92 ед./час.

Суммарное расчетное количество т/с за неделю - 8 846 ед.

Суммарное расчетное количество т/с за год – 94 108 ед.

Среднегодовая суточная интенсивность дорожного движения – 258 ед./сут.

Среднегодовая часовая интенсивность дорожного движения – 11 ед./час.



**9) Пересечение автодороги Волчиха-Правда с ул. Береговая села Правда.
Максимальное значение интенсивности в узле – 40 ед./час.**

Суммарное расчетное количество т/с за неделю - 4 762 ед.

Суммарное расчетное количество т/с за год – 50 659 ед.

Среднегодовая суточная интенсивность дорожного движения – 139 ед./сут.

Среднегодовая часовая интенсивность дорожного движения – 6 ед./час.

**10) Пересечение автодороги Волчиха-Плодосовхоз с ул. Мичурина села
Плодосовхоз. Максимальное значение интенсивности в узле – 15 ед./час.**

Суммарное расчетное количество т/с за неделю - 2 143 ед.

Суммарное расчетное количество т/с за год – 22 796 ед.

Среднегодовая суточная интенсивность дорожного движения – 62 ед./сут.

Среднегодовая часовая интенсивность дорожного движения – 3 ед./час.



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ЗВЕЗДА»
123007 г. Москва, Шоссе Хорошёвское, дом 23, корпус 2, помещение 6П,
ОГРН 1167746842130, ИНН 7714407612

Сводная информация об интенсивностях в каждом транспортном узле представлена в таблице 7.

Таблица 7.

Сводная информация об интенсивностях в каждом транспортном узле на территории Волчихинского сельсовета

№ п/п	Наименование транспортного узла	Максимальное значение интенсивности ед./час	Суммарное расчетное количество т/с за неделю	Суммарное расчетное количество т/с за год	Среднегодовая суточная интенсивность дорожного движения	Среднегодовая часовая интенсивность дорожного движения
1	Село Волчиха (пересечение ул. Свердлова и ул. Ветеранов ВОВ)	144	17 143	182 371	500	21
2	Село Волчиха (пересечение ул. Свердлова и ул. Ленина)	252	27 692	294 599	807	34
3	Село Волчиха (пересечение ул. 1-го Мая и ул. Горького)	47	6 714	71 429	196	8
4	Село Волчиха (пересечение ул. 1-го Мая и ул. О. Кошевого)	94	13 428	142 857	391	16
5	Село Волчиха (пересечение ул. Ленина и ул. Крупской)	281	29 270	311 392	853	36
6	Село Волчиха (пересечение ул. Ленина и ул. Титова)	161	18 505	196 870	540	22
7	Село Волчиха (пересечение ул. Ленина и ул. Горького)	116	13 809	146 910	402	17
8	Село Волчиха (пересечение ул. Ветеранов ВОВ и ул. Крупской)	92	8 846	94 108	258	11
9	Пересечение автодороги Волчиха-Правда с ул. Береговая села Правда	40	4 762	50 659	139	6
10	Пересечение автодороги Волчиха-Плодосовхоз с ул. Мичурина села Плодосовхоз	15	2 143	22 796	62	3



Среднегодовая суточная и среднегодовая часовая интенсивности в остальных транспортных узлах Волчихинского сельсовета не превышает минимальные значения интенсивности, указанные в таблице 7.

Диаграмма соотношения максимальной часовой интенсивности в пиковый период с среднегодовой часовой интенсивностью.

1.2.2. Методологическая подготовка, согласование и проведение выборочного натурного количественного обследования пассажирских потоков на территории Волчихинского сельсовета в соответствии с разработанной и утвержденной методикой.

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями.

Для выявления пассажиропотоков, распределения их по направлениям, сбора данных об изменениях пассажиропотоков во времени проводят обследования.

Существующие методы обследования пассажиропотоков можно классифицировать по ряду признаков. Так, по длительности охватываемого периода различают обследования систематические и разовые. *Систематические* обследования проводят ежедневно в течение всего периода движения линейные работники службы эксплуатации. *Разовыми* называются кратковременные обследования по той или иной программе, определяемой поставленными целями.

По ширине охвата транспортной сети различают сплошные и выборочные обследования. *Сплошные* обследования проводят одновременно по всей транспортной сети обслуживаемого региона. Они требуют большого числа контролеров и счетчиков. По результатам обследований решают вопросы функционирования транспортной сети, такие как направления ее развития, координация работы различных видов транспорта, изменение схемы маршрутов, выбор видов транспорта в соответствии с мощностью пассажирских потоков. *Выборочные* обследования проводят по отдельным районам движения, конфликтным точкам или некоторым маршрутам с целью решения локальных, частных, более узких и конкретных задач.



По виду обследования могут быть анкетными, отчетно-статистическими, натурными и автоматизированными.

Чаще всего при выборочном обследовании применяется визуальный, или глазомерный метод натурального обследования. Этот метод наиболее прост и доступен. Он основан на визуальном наблюдении за пассажиропотоками, как специальными контролерами, так и кондукторами или водителями.

Для оценки использования вместимости применяется балльная шкала и так называемая «силуэтная» форма глазомерного обследования. Учетчик «наглаз» оценивает наполнение автобуса пассажирами и выставляет соответствующие баллы (таблица 8).

Таблица 8.

**Визуальные оценки наполняемости салона автобуса
и соответствующие им уровни наполнения салона автобуса**

Оценка	Наполняемость салона автобуса	Коэффициент наполнения
1	Заняты до 50% мест для сидения	0,1
2	Заняты от 50% до 100% мест для сидения	0,25
3	Заняты все места для сидения и до 30% мест для проезда стоя	0,5
4	Заняты все места для сидения и от 30% до 70% мест для проезда стоя	0,7
5	Автобус заполнен полностью, но посадка ещё возможна	1
6	Автобус переполнен, наблюдаются отказы в посадке	1,2

Обработка полученных заполненных форм заключается в расшифровке балльных оценок и определении по ним количества пассажиров.

Для проведения натурального количественного обследования пассажирских потоков на территории Волчихинского сельсовета методом выбран единственный действующий на территории поселения автобусный маршрут протяженностью 5,6 км.

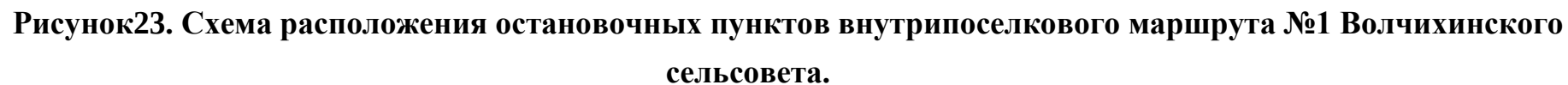
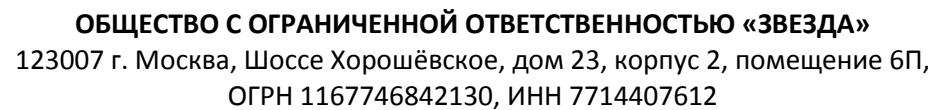
На основании паспорта, предоставленного Администрацией Волчихинского сельсовета, автобусный маршрут №1 следуют по ул. Свердлова, ул. Ленина, ул. 1 Мая и имеет следующие остановочные пункты (рисунок 19):



1. Вет. Участок – рабочее время с 9 до 17 часов
2. Районный суд – рабочее время с 9 до 17 часов
3. ООО «Вострово лес»– рабочее время с 9 до 17 часов
4. Средняя школа №1– рабочее время с 8 до 17 часов
5. Администрация Волчихинского сельсовета– рабочее время с 9 до 17 часов
6. Детский сад №2– рабочее время с 8 до 19 часов
7. Средняя школа №2– рабочее время с 9 до 17 часов
8. ОАО «Ростелеком»– рабочее время с 8 до 17 часов
9. Перекресток ул. Островского с ул. 1 Мая
- 10.Магазин №9 Ленина– рабочее время с 9 до 19 часов
- 11.Магазин «Южный»– рабочее время с 9 до 19 часов
- 12.ОАО «Волчихинский маслозавод»– рабочее время с 8 до 19 часов

Регулярность маршрута – 3 раза в день:

- рейс 7-15 – 9-00;
- рейс 12-40 – 14-40
- рейс 17-00 – 18-27





Анализ представленных данных показывают, что в связи с тем, что большинство остановочных пунктов привязано к объектам, относящимся к местам трудоустройства населения, общеобразовательным и дошкольным учреждениям наибольший коэффициент наполняемости автобуса в будние дни для утреннего и вечернего рейса принимаем равным 1, для дневного рейса - 0,1 (основной категорией пассажиров являются школьники 1 смены обучения).

В выходные дни коэффициент наполняемости автобуса для всех трех рейсов принимаем равным 0,25, так как население Волчихинского сельсовета население активно использует индивидуальный автомобильный транспорт.

Пассажиропоток по внутри поселковым маршрутам с учетом коэффициентов наполняемости – 37 011 пасс. /год.

1.3. Анализ полученных данных и результатов обследований, и оценка существующих параметров улично-дорожной сети и схемы организации дорожного движения на территории Волчихинского сельсовета.

По данным Администрации Волчихинского района Алтайского края по территории Волчихинского сельсовета проходят две объездные (региональные) дороги IV категории:

1. Рубцовск – Волчиха – Михайловка – Змеиногорск – Кулунда – Бурла – граница Новосибирской области (от г. Змеиногорска до г. Рубцовска);
2. Пospelиха-Новичиха-Волчиха.

Данные дороги обеспечивают транспортные связи Волчихинского сельсовета с административными центрами Рубцовского, Михайловского, Змеиногорского, Кулундинского, Бурлинского районов Алтайского края, а также обеспечивают транспортную доступность населенных пунктов, примыкающих к данным автомобильным дорогам.

Транспортную и пешеходную связи на территории населенных пунктов Волчихинского сельсовета, в пределах промышленных и коммунально-складских зон, а также выход на региональные дороги, обеспечивают улицы местного



значения (улицы в жилой застройке, улицы и дороги в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах).

Дорожно-транспортная сеть муниципального образования состоит из дорог IV категории, предназначенных не для скоростного движения.

Протяженность дорог общего пользования местного значения Волчихинского сельсовета составляет 142 км, из них соответствуют транспортно-эксплуатационным показателям -30%:

- с асфальтобетонным покрытием- 42,6км;
- с покрытием из щебня -1,4км;
- с грунтовым покрытием- 98км.

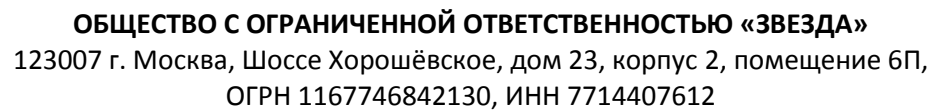
Интенсивность движения транспортных средств по дорогам вне зависимости от форм собственности не превышает расчетных для них значений:

1. Село Волчиха (пересечение ул. Свердлова и ул. Ветеранов ВОВ) – 144 ед./час;
2. Село Волчиха (пересечение ул. Свердлова и ул. Ленина) - 252 ед./час;
3. Село Волчиха (пересечение ул. 1-го Мая и ул. Горького) – 47 ед./час;
4. Село Волчиха (пересечение ул. 1-го Мая и ул. О. Кошевого) – 94 ед./час;
5. Село Волчиха (пересечение ул. Ленина и ул. Крупской) – 281 ед./час;
6. Село Волчиха (пересечение ул. Ленина и ул. Титова) – 161 ед./час;
7. Село Волчиха (пересечение ул. Ленина и ул. Горького) – 116 ед./час;
8. Село Волчиха (пересечение ул. Ветеранов ВОВ и ул. Крупской) – 92 ед./час;
9. Пересечение автодороги Волчиха-Правда с ул. Береговая села Правда – 40 ед./час;
10. Пересечение автодороги Волчиха-Плодосовхоз с ул. Мичурина села Плодосовхоз – 15 ед./час.

Так наибольшие интенсивности движения наблюдаются на следующих участках УДС: пересечение ул. Свердлова и ул. Ленина и пересечение ул. Ленина и ул. Крупской.



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ЗВЕЗДА»
123007 г. Москва, Шоссе Хорошёвское, дом 23, корпус 2, помещение 6П,
ОГРН 1167746842130, ИНН 7714407612





ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ЗВЕЗДА»
123007 г. Москва, Шоссе Хорошёвское, дом 23, корпус 2, помещение 6П,
ОГРН 1167746842130, ИНН 7714407612

Рисунок24. Картограмма распределения загрузки дорожной сети Волчихинского сельсовета в пиковый период (%)



Из представленных интенсивностей движения можно сделать вывод, что основные транспортные потоки сельсовета проходят по магистральным улицам общего значения, что обусловлено нахождением объектов притяжения и трудовыми корреспонденциями района.

Преобладающим на территории сельского поселения является движение легкового автотранспорта.

Движение грузового транспорта на территории Волчихинского сельсовета ограничивается нормативно-правовыми нормами Российской Федерации, а также конструктивными особенностями сооружения транспортной инфраструктуры. Нормативные акты об ограничении движения автомобильного транспорта на территории Волчихинского сельсовета согласно Федерального закона от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 08.11.2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 10.12.2005 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и Устава муниципального образования не представлены. На отдельных территориях Волчихинского результаты натурного обследования показывают наличие ограничения движение грузового транспорта.

Специализированных транспортных организаций, зарегистрированных на территории и осуществляющих грузовые перевозки на территории муниципального образования, не имеется.

Основные потоки грузового транспорта на территории сельского поселения представлены средними грузовыми автомобилями грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т и не несут значительных нагрузок на УДС так как их доля в общем транспортном потоке незначительна и составляет менее 10%.



Сбор и структуризация данных об основных параметрах УДС и их анализ позволил определить ряд существующих проблем и недостатков.

Одним из основных недостатков УДС является то, что около 70% автодорог Волчихинского сельсовета имеют не усовершенствованное покрытие, что вносит определенные ограничения при движении по ним. Только 30% автодорог соответствуют нормативным требованиям.

Основная проблема плохое состояние дорог и неудовлетворительное качество дорожного покрытия. Ряд улиц муниципального образования не имеют подъезд по дорогам с твердым покрытием.



Рисунок 25. Фотография недостатков покрытия УДС на территории Волчихинского сельсовета (отсутствие водоотвода с поверхности проезжей части, отсутствие вертикальной дорожной разметки для разделения полос дороги, предназначенных для движения транспорта в противоположных направлениях).



Рисунок 26. Фотография недостатков покрытия УДС на территории Волчихинского сельсовета (отсутствие водоотвода с поверхности проезжей части, отсутствие тротуаров и бордюрного камня, отсутствие вертикальной дорожной разметки для разделения полос дороги, предназначенных для движения транспорта в противоположных направлениях).



Рисунок 27. Фотография недостатков покрытия УДС на территории Волчихинского сельсовета по ул. 30 лет Октября (грунтовое исполнение, ярко выраженные дефекты покрытия).

Второстепенной проблемой, которая в незначительной степени влияет на транспортные потоки является:

- отсутствие в ряде мест освещения на улицах и дорогах сельсовета, что приводит к повышенной вероятности возникновения аварийных ситуаций;



- несоответствие дорожной разметки нормам (разметку плохо видно, либо она не читаема), не на всех пешеходных переходах нанесена разметка 1.14;
- недостаточное оснащение дорог техническими средствами организации дорожного движения. В том числе отсутствие знаков регламентирующих очередность проезда транспортных средств и отсутствие средств информирующих о зонах снижения скорости.

В связи с низкой нагрузкой на УДС Волчихинского сельсовета, отвечающей параметрам существующей УДС, как для существующей ситуации, так и для перспективной ситуаций, с учетом программных мероприятий, мероприятия КСОДД будут направлены на совершенствование существующей организации дорожного движения и повышение его безопасности.

1.4. Анализ статистики аварийности с выявлением причин возникновения дорожно-транспортных происшествий.

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом, приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Увеличение парка транспортных средств, при снижении объемов строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог при недостаточном финансировании по содержанию автомобильных дорог привели к ухудшению условий движения.

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенных пунктов и автомобильных дорогах, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач



Отметим, что по данным Отделения Министерства внутренних дел Российской Федерации по Волчихинскому району ежегодно на территории сельсовета происходит до 100 ДТП, из которых лишь малая доля является учетными (таблица9).

Таблица9

Статистика аварийности на территории Волчихинского сельсовета за 2015-2017 год.

№ п/п.	Год возникновения ДТП	Количество учётных ДТП	Количество погибших	Количество раненых
1	2015	9	2	12
2	2016	8	6	8
3	2017	4	0	5

Анализ данных таблицы показывает, что количество ДТП с 2015 года к 2017 году уменьшилось в 2,2 раза, количество ДТП с пострадавшими снизилось в 2,4 раза, что говорит об уменьшении тяжести последствий ДТП. Смертность от ДТП за 2017 год составляет 0 случаев.

Несмотря на видимое снижение показателей аварийности, существует необходимость совершенствования схем организации дорожного движения и применения современных и инновационных средств обеспечения безопасности дорожного движения, а также выявления аварийно опасных участков и дорожно-транспортных ситуаций. Все ДТП произошли на дорогах местного значения. Места концентрации ДТП за анализируемый период отсутствуют.

Статистика дорожных происшествий по району говорит о том, что наиболее распространенным видом ДТП остается столкновение. Водители пренебрегают правилами обгона, маневрирования, скоростными ограничениями, забывают о безопасной дистанции. Итог всего этого — авария.



Сотрудниками ОГИБДД и уполномоченными участковыми выявляются следующие виды нарушений водителями ПДД на территории Волчихинского сельсовета:

- не соблюдение скоростного режима;
- не исполнение правил расположения транспортных средств на проезжей части;
- не исполнение норм по использованию внешних световых приборов;
- пренебрежение правилами использования ремней безопасности;
- управление ТС в состоянии алкогольного опьянения;
- управление ТС лицом, не имеющим соответствующей категории на управление ТС данного вида.

Транспорт является источником повышенной опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (разливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны в той части сельского поселения, где проходят автомобильные дороги регионального значения.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия.

Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий. Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.



Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

1.5. Оценка уровня транспортной доступности Волчихинского сельсовета с учетом транспортных корреспонденций с другими муниципальными образованиями и территориями.

Транспортная доступность – нормативный показатель затрат времени на транспортные сообщения между различными пунктами в пределах систем группового расселения. Это экономическая категория, имеющая отношение не только к транспортному комплексу, но и ко всему социально-экономическому устройству страны.

Транспортную доступность для населения можно определить, как возможность воспользоваться объектами транспортной инфраструктуры и услугами транспорта для различных групп населения.

Междугородная перевозка пассажиров осуществляется автобусным транспортом.

Через муниципальное образование проходят 4 междугородних маршрута:

- «Волчиха – Барнаул»;
- «Рубцовск – Благовещенка»;
- «Рубцовск – Яровое»;
- «Рубцовск – Михайловское».



Таблица 10.

**Реестр междугородних маршрутов перевозок, проходящих через
муниципальное образование Волчихинский сельсовет**

№ п/п	№ рейса	Наименование рейса	Периодичность	Время отправления	Время прибытия в с. Волчиха	Время прибытия в пункт назначения	Время в пути от с. Волчихи до конечной станции	Перевозчик	Вместимость
1	601	"Барнаул - Волчиха"	еженедельное, по вторникам, средам, четвергам и пятницам.	14:15	20:25	20:25	6:10	АО "Волчихинск ое АТП"	45 мест
2	б/н	«Яровое - Рубцовск»	еженедельное, по понедельникам, средам, пятницам, воскресеньям.	11:30	16:45	18:35	1:50	ООО "Рубцовское ПАП"	35 мест
3	б/н	"Рубцовск - Яровое"	еженедельное, по вторникам, четвергам, субботам.	11:00	12:50	18:00	5:10	ООО "Рубцовское ПАП"	35 мест
4	б/н	"Рубцовск - Благовещенка"	ежедневное	14:35	16:24	18:35	2:11	ИП "Катаев Ю.В."	18 мест
5	б/н	"Рубцовск - Михайловское"	ежедневно	15:45	17:25	18:45	1:20	Михаловские АТП	23 места

Для оценки показателей внешней доступности были выбраны наиболее близко расположенные к границам Волчихинского сельсовета крупные населенные пункты.

На основании данных представленных в таблице 10 транспортная доступность Волчихинского сельсовета по междугородним маршрутам:

- 6- часовая автотранспортная доступность до г. Барнаула;
- 5 – часовая автотранспортная доступность до г. Яровое;
- 2 – часовая автотранспортная доступность до пгт. Благовещенка;
- 1,5-2 – часовая доступность до село Михайловское и г. Рубцовска.

Анализируя данные, представленные на рисунке 24, можно сделать вывод, что от села Волчиха до города Барнаула, города Рубцовска, города Яровое, села



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ЗВЕЗДА»
123007 г. Москва, Шоссе Хорошёвское, дом 23, корпус 2, помещение 6П,
ОГРН 1167746842130, ИНН 7714407612

Михайловское, поселка городского типа Благовещенка есть возможность доехать индивидуальным и общественным автомобильным транспортом, при этом меньшее время, при движение будет затрачено при использовании индивидуального автомобильного транспорта.

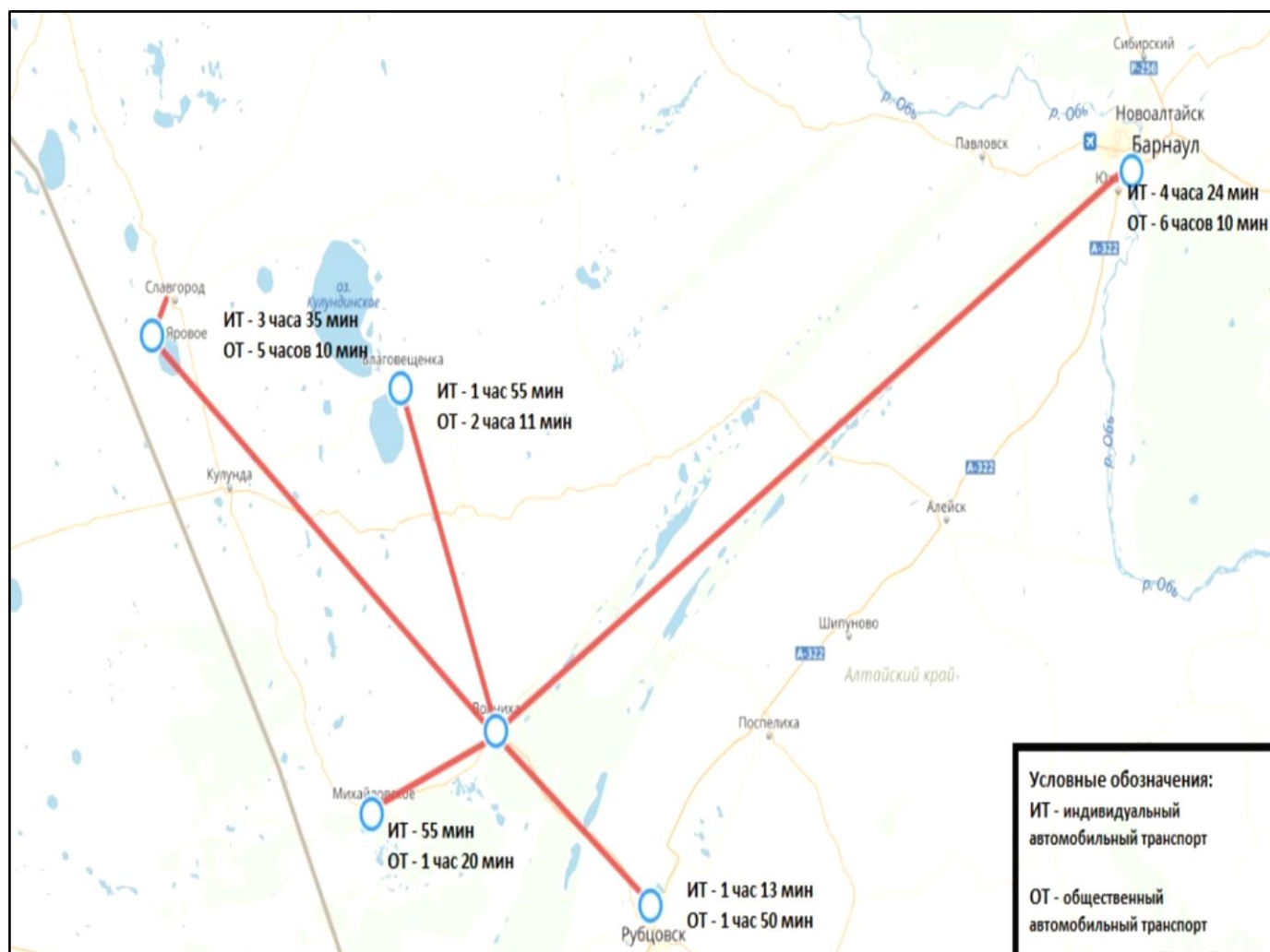


Рисунок 28 – Транспортная доступность Волчихинского сельсовета по направлениям междугороднего передвижения

Территория Волчихинского сельсовета имеет автобусное сообщение по межпоселковым маршрутам, представленным в таблице 9.



Таблица 9.

Реестр регулярных межпоселковых маршрутов перевозок

№ п/п	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок	Наименование перевозчика	Планируемое расписание для каждого остановочного пункта	Время в пути от с. Волчиха до конечной станции
1	101	Волчиха - Усть-Волчиха	17 км	ОАО "Волчихинское АТП"	8-30- 8-50; 9-00-9-20; 12-40-13-00; 13-00-13-20	0:30
2	104	Волчиха - Берёзовский	25 км	ОАО "Волчихинское АТП"	7-00 - 7-50; 8-00 - 8-30; 13-30 - 14-00; 14-00 - 14-30	0:55
3	107	Волчиха - Малышев-Лог	54 км	ОАО "Волчихинское АТП"	6-30 - 8-25; 16-30 - 18-00	1:55
4	110	Волчиха - Селиверстово	55 км	ОАО "Волчихинское АТП"	7-00 - 8-25; 16-30 - 18-00	1:25

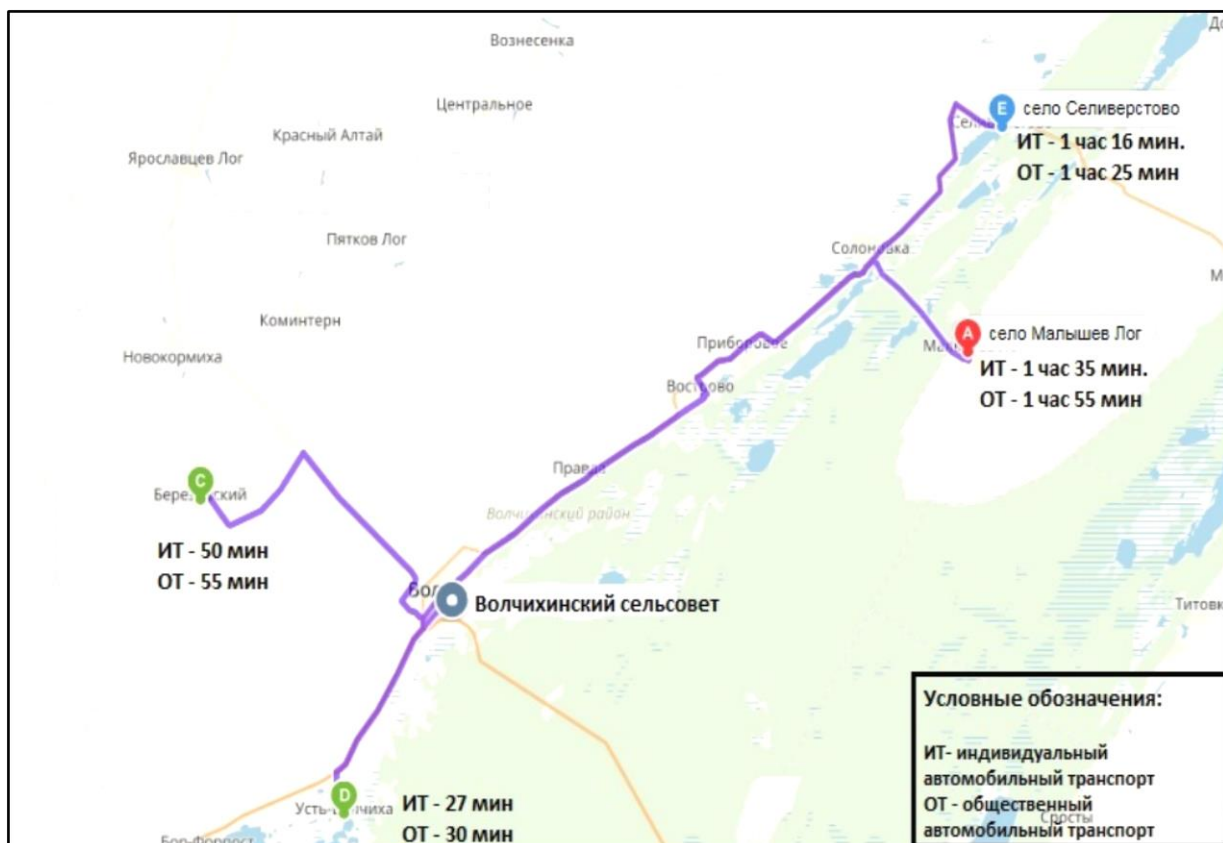




Рисунок 29 –Транспортная доступность Волчихинского сельсовета по направлениям межпоселкового передвижения

Наиболее доступными с точки зрения временных затрат на осуществление межпоселковых перемещения по отношению к с. Волчиха являются с. Усть-Волчиха и п. Берёзовский.

1.6. Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий, включая геометрические параметры элементов дороги, транспортно-эксплуатационные характеристики (на основе полученных исходных данных и проведенных обследований)

Дорожная сеть сельского поселения Волчихинского сельсовета преимущественно представляет собой смешанную прямоугольную и лучеобразную систему, разделяющую территорию на кварталы. Для данного вида характерно удобство для застройки территории при рассредотачивании движения по всей сети улиц.

Дорожно-транспортная сеть муниципального образования состоит из дорог IV категории, предназначенных не для скоростного движения.

В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов Волчихинского сельсовета лежат:

- основная улица,
- второстепенные улицы,
- проезды,
- хозяйственные проезды.

Протяженность дорог общего пользования местного значения Волчихинского сельсовета составляет 142 км, из них соответствуют транспортно-эксплуатационным показателям -30%:

- с асфальтобетонным покрытием- 42,6 км;
- с покрытием из щебня -1,4 км;
- с грунтовым покрытием- 98км.



УДС Волчихинского сельсовета представлена улицами и дорогами местного значения (таблица 10).

Таблица 10.

**Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения
Волчихинского сельсовета**

№	Наименования автомобильной дороги	Месторасположение	Протяженность (км)	В том числе:		
				а/бетон, км	щебень, км	грунт, км
1	с. Волчиха Автомобильная дорога общего пользования по улице 1 Мая.	начало автодороги-с. Волчиха от 1-Мая д.331 до 1-Мая80 (районный Суд)	3,5	3,5		
2	с. Волчиха Автомобильная дорога общего пользования по улице 30 лет Октября.	начало автодороги-с. Волчиха от ул.30 лет Октября д.1 (ст.кладбища) до ул.30 лет Октября д.181 (пересечения с трассой Пospelиха – Новичиха-Волчиха).	2	1,5		0,5
3	с. Волчиха Автомобильная дорога общего пользования по улице Белокопья.	начало автодороги -с. Волчиха от ул. Белокопья д.1 до ул. 1 Мая 43	2			2
4	с. Волчиха Автомобильная дорога общего пользования по улице Буденного №1.	начало автодороги-с. Волчиха от Ленина д. 129 до ул. Буденного, д.116	1,1	1,1		
5	с. Волчиха Автомобильная дорога общего пользования по улице Буденного №2	начало автодороги-с. Волчиха от Матросова д.8 до ул. Комсомольская д.226	1,15			1,15
6	с. Волчиха Автомобильная дорога общего пользования по улице Ветеранов.	начало автодороги -с. Волчиха от ул. Ветеранов д.1а до ул. 30лет октября 142	1,9	1,9		
7	с. Волчиха Автомобильная дорога общего пользования по улице	начало автодороги-с. Волчиха от АЗП Балаков до церкви	1,2	1,2		

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ЗВЕЗДА»**

123007 г. Москва, Шоссе Хорошёвское, дом 23, корпус 2, помещение 6П,

ОГРН 1167746842130, ИНН 7714407612

	Ворошилова 1.					
8	с. Волчиха Автомобильная дорога общего пользования по улице Ворошилова 2.	начало автодороги – с. Волчиха от ул. Ворошилова д.75а до ул. Ворошилова д.87	0,3			0,3
9	с. Волчиха Автомобильная дорога общего пользования по улице Восточная.	начало автодороги- с. Волчиха от ул. Восточная д.1а доул. Восточная д.9,	0,4			0,4
10	с. Волчиха Автомобильная дорога общего пользования по улице Гагарина.	начало автодороги - с. Волчиха от ул. Гагарина д.86а доул. Гагарина 2а,	3,27	0,2		3,07
11	с. Волчиха Автомобильная дорога общего пользования по улице Горького.	начало автодороги- с. Волчиха от Ленина д.375 до ул. Горького д.142 (пересечение с трассой Поспелиха-Новичиха- Волчиха)	1,2	1,2		
12	с. Волчиха Автомобильная дорога общего пользования по улице Дачная.	начало автодороги - с. Волчиха от Дачная до Дачная,	5			5
13	с. Волчиха Автомобильная дорога общего пользования по улице Дружбы 1.	начало автодороги - с. Волчиха от ул. Дружбы 34 до ул. Дружбы 64,	1,5			1,5
14	с. Волчиха Автомобильная дорога общего пользования по улице Дружбы 2.	начало автодороги - с. Волчиха от ул. Дружбы 2 до ул. Дружбы 25	1,7			1,7
15	с. Волчиха Автомобильная дорога общего пользования по улице Дудкина.	начало автодороги - с. Волчиха от ул. Дудкина д.5 до пер.Клубный 32	1,5			1,5
16	с. Волчиха Автомобильная дорога общего пользования по улице Набережная.	начало автодороги- с. Волчиха от ул. Есенина д.4 доул. Есенина д.53	2,3			2,3

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ЗВЕЗДА»**

123007 г. Москва, Шоссе Хорошёвское, дом 23, корпус 2, помещение 6П,

ОГРН 1167746842130, ИНН 7714407612

17	с. Волчиха Автомобильная дорога общего пользования по улице Ленина №1	начало автодороги- с. Волчиха от ОАО «Маслосырзавод» и до столовой «Общепит» по ул. Ленина 81	2,4	2,4		
18	с. Волчиха Автомобильная дорога общего пользования по улице Калинина №1.	начало автодороги – с. Волчиха от ул. 1Мая д.166 до ул. 30лет Октября д.50	0,5	0,5		
19	с. Волчиха Автомобильная дорога общего пользования по улице Калинина №2.	начало автодороги- с. Волчиха от ул. 1Мая д.161 до ул. Ленина д.83	1,5			1,5
20	с. Волчиха Автомобильная дорога общего пользования по улице Кирова.	начало автодороги- с. Волчиха от Матросова д.107 до ул.Ленина д.64 (мост)	4,5	1,8		2,7
21	с. Волчиха Автомобильная дорога общего пользования по улице Колядо.	начало автодороги - с. Волчиха от ул. Кирова д.139 до ул. Колядо д.22	0,75			0,75
22	с. Волчиха Автомобильная дорога общего пользования. Правда.	начало автодороги - п.Правда от ул. Береговая д.2 до ул. Береговая д.22	2,5	2,5		
23	с. Волчиха Автомобильная дорога общего пользования по улице Кошевого.	начало автодороги- с. Волчиха от Суда до объездной (пересечение с трассой Пospelиха- Новичиха-Волчиха)	2,9	1,2		1,7
24	с. Волчиха Автомобильная дорога общего пользования по улице Крупская	начало автодороги- с. Волчиха от церкви до аэродрома.	2,01	2,01		
25	с.Волчиха Автомобильная дорога общего пользования по улице Ленина №2	начало автодороги- с. Волчиха от ООО «Вострово лес» и до леса.	1,85	0,8		1,05
26	с.Волчиха Автомобильная дорога общего пользования по улице Лермонтова.	начало автодороги- с. Волчиха от Ленина 213 до ул. Лермонтова 84(пересечение с трассой Пospelиха-Новичиха- Волчиха)	1,9			1,9

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ЗВЕЗДА»**

123007 г. Москва, Шоссе Хорошёвское, дом 23, корпус 2, помещение 6П,

ОГРН 1167746842130, ИНН 7714407612

27	с.Волчиха Автомобильная дорога общего пользования по улице Ломоносова.	начало автодороги- с. Волчиха от ул.Ломоносова д.1 до ул. Ленина д.59	1,72			1,72
28	с.Волчиха Автомобильная дорога общего пользования по улице Мамонтова.	начало автодороги - с. Волчиха от ул. Мамонтова 1 до ул. Мамонтова 17	1,4			1,4
29	с.Волчиха Автомобильная дорога общего пользования по улице Матросова1.	начало автодороги - с. Волчиха от ул. Матросова 107 до ул. Матросова 10а	3,1			3,1
30	с. Волчиха Автомобильная дорога общего пользования по улице Матросова 2.	начало автодороги - с. Волчиха от ул. Матросова 9 до пересечения ул. Матросова и ул. Титова	0,7	0,7		
31	с. Волчиха Автомобильная дорога общего пользования по улице Молодежная.	начало автодороги - с. Волчиха от Молодежная до Молодежная	5,3			5,3
32	с. Волчиха Автомобильная дорога общего пользования по улице Набережная.	начало автодороги- с. Волчиха от ул. Набережная д.1 до ул. Набережная д.5	0,7			0,7
33	с. Волчиха Автомобильная дорога общего пользования по улице Набережная 2.	начало автодороги- с. Волчиха от ул. Набережная д.10б до ул. Набережная д.27	1,95			1,95
34	с. Волчиха Автомобильная дорога общего пользования по улице Новая.	начало автодороги - с. Волчиха от Новая до Новая	5			5
35	с. Волчиха Автомобильная дорога общего пользования по улице Новоселов.	начало автодороги - с. Волчиха от Новоселов до Новоселов	5			5

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ЗВЕЗДА»**

123007 г. Москва, Шоссе Хорошёвское, дом 23, корпус 2, помещение 6П,

ОГРН 1167746842130, ИНН 7714407612

36	с. Волчиха Автомобильная дорога общего пользования по улице Островского.	начало автодороги- с. Волчиха от Кирова д. 137 до ул. 30 лет Октября д. 129	1,9			1,9
37	с. Волчиха Автомобильная дорога общего пользования п. Мирный 1.	начало автодороги - с. Волчиха отп. Мирный 41 до п. Мирный43.	0,4	0,4		
38	с. Волчиха Автомобильная дорога общего пользования п. Мирный 2.	начало автодороги - с. Волчиха отп. Мирный 4 до п. Мирный36	0,95	0,95		
39	с. Волчиха Автомобильная дорога общего пользования по улице Партизанская.	начало автодороги - с. Волчиха от ул. Партизанская д.1 до ул. Партизанская д.28	1,5			1,5
40	с. Волчиха Автомобильная дорога общего пользования - переулок Клубный.	начало автодороги- с. Волчиха от п. Клубный д.42 до ул. Ленина д.101	2,5			2,5
41	с. Волчиха Автомобильная дорога общего пользования по улице Песчаная.	начало автодороги - с. Волчиха от Песчаная2 до Песчаная16	2,1			2,1
42	с. Волчиха Автомобильная дорога общего пользования «Плодосовхоз Лисовенко».	начало автодороги- «п. Плодосовхоз»: от с.Плодосовхоз по ул.Лисовенко	0,3			0,3
43	с. Волчиха Автомобильная дорога общего пользования «Плодосовхоз Мичурина».	начало автодороги- «п. Плодосовхоз»: от с.Плодосовхоз по ул.Мичурина	0,5			0,5
44	с. Волчиха Автомобильная дорога общего пользования по улице Подборная.	начало автодороги - с. Волчиха от ул. Подборная д.2 до ул. Подборная д.80	1,65			1,65

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ЗВЕЗДА»**

123007 г. Москва, Шоссе Хорошёвское, дом 23, корпус 2, помещение 6П,

ОГРН 1167746842130, ИНН 7714407612

45	с.Правда Автомобильная дорога общего пользования по ул.Береговой.	начало автодороги - с.Правда от магазина по адресу ул. Береговая 56 до пересечение с трассой Поспелиха-Новичиха- Волчиха (кладбище)	0,9	0,9		
46	с.Правда Автомобильная дорога общего пользования по ул.Молодежная.	начало автодороги - с.Правда от ул.Молодежная 26 до ул.Молодежная 2	0,8			0,8
47	с.Правда Автомобильная дорога общего пользования по ул.Алтайская.	начало автодороги - с.Правда от ул.Алтайская 2 до ул.Алтайская 36	0,7			0,7
48	с.Правда Автомобильная дорога общего пользования по ул.Мичурина.	начало автодороги - с.Правда от ул.Мичурина 5 до ул.Мичурина 53	0,9			0,9
49	с. Волчиха Автомобильная дорога общего пользования по улице Пушкина.	начало автодороги- с. Волчиха от ул. Пушкина д.2 до ул. Пушкина д.23	1,5			1,5
50	с. Волчиха Автомобильная дорога общего пользования по улице Российская.	начало автодороги- с. Волчиха от ул. Российская д.2 (напротив старого кладбища) до ул. Российская д.1	1,9	0,6		1,3
51	с. Волчиха Автомобильная дорога общего пользования по улице Русакова.	начало автодороги - с. Волчиха от пересечения ул. Русакова – ул.Свердлова до пересечения ул. Русакова – ул.Толстого	2,9			2,9
52	с. Волчиха Автомобильная дорога общего пользования по улице Садовая.	начало автодороги - с. Волчиха от ул. Садовая 2 до ул. Садовая 11	1,5			1,5
53	с. Волчиха Автомобильная дорога общего пользования по улице Свердлова.	начало автодороги- с. Волчиха от столовой по ул.Ленина 81 до объездной (свалка)	1,9	1,9		

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ЗВЕЗДА»**

123007 г. Москва, Шоссе Хорошёвское, дом 23, корпус 2, помещение 6П,

ОГРН 1167746842130, ИНН 7714407612

54	с. Волчиха Автомобильная дорога общего пользования по улице Северная.	начало автодороги- с. Волчиха от ул. Северная48(пересечение с ул. Ломоносова) до ул. Северная 2а до (пересечение с ул. Белоконя)	1,2			1,2
55	с. Волчиха Автомобильная дорога общего пользования по улице Сибирская.	начало автодороги - с. Волчиха от ул. Сибирская д.3 до ул. Сибирская д.43	3,02			3,02
56	с. Волчиха Автомобильная дорога общего пользования по улице Советская.	начало автодороги - с. Волчиха от ул. Советская д.2 до ул. Советская 214	3,39	2,54		0,85
57	с. Волчиха Автомобильная дорога общего пользования по улице Энергетиков.	начало автодороги- с. Волчиха от ул. Белоконя д.32 до ул. Солнечная д.2а	1,95	0,2		1,75
58	с. Волчиха Автомобильная дорога общего пользования по улице Степная.	начало автодороги- с. Волчиха от ул.Степная д.8 до ул. 1 Мая д.24	2,8	0,3		2,5
59	с. Волчиха Автомобильная дорога общего пользования по улице Столыпина.	начало автодороги - с. Волчиха от Столыпина до Столыпина	5			5
60	с. Волчиха Автомобильная дорога общего пользования по улице Строителей.	начало автодороги - с. Волчиха от ул. Строителей д.2 до ул.Строителей 95	3,8			3,8
61	с. Волчиха Автомобильная дорога общего пользования по улице Титова.	начало автодороги- с. Волчиха от пересечения ул.Ветеранов д.20 до Комсомольской д.171	3,7	1,9		1,8
62	с. Волчиха Автомобильная дорога общего пользования по улице Толстого.	начало автодороги- с. Волчиха от ул.Ветеранов 12 до ул. Ленина д.63,(1-школа)	1,2	1,2		
63	с. Волчиха Автомобильная дорога общего пользования по улице Фрунзе.	начало автодороги- с. Волчиха от ул.Ломоносова д.7 до ул. Фрунзе д.2,	4,27	0,3		3,97

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ЗВЕЗДА»**

123007 г. Москва, Шоссе Хорошёвское, дом 23, корпус 2, помещение 6П,

ОГРН 1167746842130, ИНН 7714407612

64	с. Волчиха Автомобильная дорога общего пользования по улице Чапаева.	начало автодороги - с. Волчиха от ул. Чапаева 16 до ул. Чапаева 103	4,9	0,4		4,5
65	с. Волчиха Автомобильная дорога общего пользования по улице Энергетиков.	начало автодороги- с. Волчиха от ул. Энергетиков д.12 до ул. Энергетиков д.2	0,87			0,87
66	с. Волчиха Автомобильная дорога общего пользования по улице Южная.	начало автодороги - с. Волчиха от ул. Южная д.2 до ул. Южная д.22	2,9			2,9

На основе полученных исходных данных и проведенных обследований в рамках описания основных элементов дорог, включая геометрические параметры элементов дорог транспортной инфраструктуры сельского поселения Волчихинского сельсовета, можно сделать вывод о том, что основная часть дорог с асфальтобетонным покрытием имеют следующие геометрические параметры элементов дороги, транспортно-эксплуатационные характеристики:

- Ширина проезжей части – от 4м до 6 м.
- Число полос движения - 2 шт.
- Вид покрытия - асфальтобетонное.

Основная часть дорог с грунтовым покрытием и покрытием из щебня составляет максимальную протяженность в структуре дорог и имеет следующие геометрические параметры элементов:

- Ширина проезжей части – от 1,6 м до 6,9 м
- Число полос движения – от 1 до 2 шт.

Подробное описание геометрических параметров представлено в материалах натурных обследований, направленных в составе отчета.

Характерной особенностью транспортно-эксплуатационных характеристик является отсутствие водоотвода с поверхности проезжей части, отсутствие тротуаров и бордюрного камня, отсутствие вертикальной дорожной разметки для разделения полос дороги, предназначенных для движения транспорта



в противоположных направлениях, низкая интенсивность и загруженность транспортной инфраструктуры, нескоростное дорожное движение.

Более подробные характеристики на основе полученных исходных данных и проведенных обследований представлены в разделах 1.3-1.9 представленной научно-исследовательской работы по разработке комплексной схемы организации дорожного движения на территории муниципального образования Волчихинский сельсовет Волчихинского района Алтайского края с приложением графических материалов.

Село Волчиха

Общий уровень благоустройства улично-дорожной сети средний, необходимо устройство пешеходных тротуаров. Пешеходное движение осуществляется по проезжей части улиц, создавая предпосылки для дорожно-транспортных происшествий.

Основные транспортные потоки распределяются по улицам: Ленина, 1 Мая, Кирова, Свердлова, Советская, 30 лет Октября, Ветеранов ВОВ, Крупской.

Средняя ширина проезжей части основных поселковых улиц с асфальтобетонным покрытием – 6,7 м.

Поселок Плодосовхоз

Большая часть улично-дорожной сети находится в удовлетворительном состоянии. Имеется одна остановка. Пешеходное движение происходит по проезжим частям улиц, что влечет за собой вероятность увеличения дорожно-транспортных происшествий.

Поселок Правда

Большинство улиц и дорог в п. Правда имеют асфальтовое покрытие. Объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют. Главные транспортные потоки происходят по трассе, расположенной вблизи поселка. Имеется одна остановка.



Для УДС Волчихинского сельсовета в соответствии с современными требованиями, в 2017 была разработана Муниципальная программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Волчихинский район Алтайского края на территории Волчихинского сельсовета на 2018-2032 годы», в которой предусмотрены мероприятия, направленные на ремонт дорог общего пользования, развитие дорожной деятельности и транспортной инфраструктуры, обеспечение безопасности и повышения качества обслуживания пассажиров.

1.7. Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории Волчихинского сельсовета (на основе полученных исходных данных и проведенных обследований)

Основными методами организации дорожного движения являются: ограничение и контроль скоростного режима, введение одностороннего движения, ограничение въезда, запрет движения. На пересечениях и примыканиях организация движения может осуществляется посредством светофорного регулирования, саморегулируемого кольцевого пересечения, пересечения в разных уровнях, канализирования транспортных потоков, устройства переходно-скоростных полос, а также в нерегулируемом режиме.

Все пересечений на территории Волчихинского сельсовета являются нерегулируемыми, отсутствует светофорное регулирование.

В пределах сельского поселения для перемещения население активно использует индивидуальный автомобильный и велосипедный транспорт, а также пользуется пешими маршрутами.

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. Оборудованы нерегулируемые пешеходный переходы в центре села, возле детских садов и образовательных учреждений.

Пешеходные переходы расположены по следующим адресам:

- пересечение улиц Ленина – Горького
- пересечение улиц Ленина – пер. Школьный



- ул. Гагарина, МКДОУ «Волчихинский детский сад №2»
- пересечение улиц Крупской – Ленина
- ул. Ленина, Мемориал
- пересечение ул. Ленина - Свердлова
- ул. Ленина, 226 (Новыкс)
- ул. Ленина, 224 (Волчихинский сельсовет)
- ул. Ленина, 63 (МКОУ Волчихинская СШ №1»
- пересечение ул. Ленина – Кошевого
- ул. Кирова, 101 «Детская школа искусств»
- ул. Кирова, 87 Политехнический колледж
- пересечение улиц 1 Мая – Горького
- ул. Советская, 118 «Волчихинская СШ №2»
- пересечение ул. Крупской – ул. Советской
- пересечение ул. 1 Мая - Кошевого
- ул. 1 Мая, 80 Районный суд.
- ул. 30 лет Октября, 70 вторая площадка Политехнического колледжа
- ул. 30 лет Октября, 70а вторая площадка МКДОУ «Волчихинский детский сад №2»
- ул. Кирова, 14 КГБУЗ «Волчихинская центральная районная больница»
- ул. Мичурина, п. Плодосовхоз
- ул. Береговая, 60 п. Правда

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение пешеходов и велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

Транспортное сообщение в районе осуществляется одним видом транспорта - автомобильным.



Максимальная интенсивность движения общественного транспорта наблюдается на участках дорог общего пользования местного значения, которые проходят по территории Волчихинского сельсовета.

Пассажирские перевозки на территории Волчихинского района осуществляет автотранспортное предприятие ОАО «Волчихинское АТП», частные перевозчики.

Сообщение внутри сельсовета осуществляется одним автобусным регулярным внутрипоселковым маршрутом протяженностью 5,6 км (осуществляется Волчихинским АТП) (таблица 11)

Также на территории Волчихинского сельсовета действуют 4 регулярных межпоселковых маршрута, представлены в таблице 12.



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ЗВЕЗДА»
123007 г. Москва, Шоссе Хорошёвское, дом 23, корпус 2, помещение 6П,
ОГРН 1167746842130, ИНН 7714407612

Таблица 11.

Реестр регулярного внутрипоселкового маршрута перевозок на территории Волчихинского сельсовета

Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименование промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок	Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Виды и классы транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок, максимальное количество транспортных средств каждого класса	Экологические характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения юридического лица, фамилия, имя и, если имеется, отчество индивидуального предпринимателя (в том числе участников договора простого товарищества), осуществляющих перевозки по маршруту регулярных перевозок	Планируемое расписание для каждого остановочного пункта	Количество рейсов
1	1	Волчиха	нет	с. Волчиха ул. Ленина, 1 Мая	5,6 км	остановочные пункты	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобусы малого и среднего класса 1 шт.	без ограничений	01.01.1968	ОАО "Волчихинское АТП" 658930, Алтайский край, Волчихинский район, с. Волчиха, ул. Свердлова, 32	7-15 - 9-00; 12-40 - 14-40; 17-00 - 18-30	3



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ЗВЕЗДА»
123007 г. Москва, Шоссе Хорошёвское, дом 23, корпус 2, помещение 6П,
ОГРН 1167746842130, ИНН 7714407612

Таблица 12.

Реестр регулярных межпоселковых перевозок на территории Волчихинского сельсовета

Регистрационный номер маршрута перевозок	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименование промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок	Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Виды и классы транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок, максимальное количество транспортных средств каждого класса	Экологические характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения юридического лица, фамилия, имя и, если имеется, отчество индивидуального предпринимателя (в том числе участников договора простого товарищества), осуществляющих перевозки по маршруту регулярных перевозок	Планируемое расписание для каждого остановочного пункта	Количество рейсов в одну сторону
1	101	Волчиха - Усть-Волчиха	нет	с. Волчиха: ул. Ленина, с. Усть-Волчиха: ул. Почтовая	17 км	остановочные пункты	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобусы малого и среднего класса 1 шт.	без ограничений	10.03.1964	ОАО "Волчихинское АТП" 658930, Алтайский край, Волчихинский район, с. Волчиха, ул. Свердлова, 32	8-30- 8- 50; 9-00-9- 20; 12-40- 13-00; 13-00- 13-20	4

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ЗВЕЗДА»**

123007 г. Москва, Шоссе Хорошёвское, дом 23, корпус 2, помещение 6П,
ОГРН 1167746842130, ИНН 7714407612

2	104	Волчиха - Берёзовский	нет	с. Волчиха: ул. Ленина, п. Березовский: пер. Школьный	25 км	остановочные пункты	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобусы малого и среднего класса 1 шт.	без ограничений	01.01.1979	ОАО "Волчихинское АТП" 658930, Алтайский край, Волчихинский район, с. Волчиха, ул. Свердлова, 32	7-00 - 7- 50; 8-00 - 8- 30; 13-30 - 14-00; 14-00 - 14-30	4
3	107	Волчиха - Малышев- Лог	Правда, Вострово, Приборовое, Солоновка	с. Волчиха: ул. Ленина, 1 Мая, п. Правда: ул. Береговая, с. Вострово: ул. Советская, с. Приборовое: ул.Мамонтова, с. Солоновка: ул. Горьковская, с. Малышев- Лог: ул. Вариводы	54 км	остановочные пункты	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобусы малого и среднего класса 1 шт.	без ограничений	10.03.1964	ОАО "Волчихинское АТП" 658930, Алтайский край, Волчихинский район, с. Волчиха, ул. Свердлова, 32	6-30 - 8- 25; 16-30 - 18-00	2
4	110	Волчиха - Селиверстово	Правда, Вострово, Приборовое, Солоновка	с. Волчиха: ул. Ленина, 1 Мая, п. Правда: ул. Береговая, с. Вострово: ул. Советская, с. Приборовое: ул.Мамонтова, с. Солоновка: ул. Горьковская, с. Селиверстово: ул. Центральная	55 км	остановочные пункты	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобусы малого и среднего класса 1 шт.	без ограничений	10.03.1964	ОАО "Волчихинское АТП" 658930, Алтайский край, Волчихинский район, с. Волчиха, ул. Свердлова, 32	7-00 - 8- 25; 16-30 - 18-00	2



На основании данных представленных в таблицах №11 и №12 рассчитан пассажиропоток по указанным маршрутным направлениям.

Для расчета принято, что на внутрипоселковые и межпоселковые рейсы выходят автобусы малой вместимости – максимально 26 человек. Данные по вместимости автобусов муниципальных маршрутов даны в таблице 8.

Пассажиропоток характеризуется неравномерностью – внутрисетевой, по дням недели, по месяцам. Для учета возможных отклонений в расчете принят коэффициент 1,3.

Пассажиропоток по межпоселковым маршрутам – 148 044 пасс./год.

Пассажиропоток по внутри поселковым маршрутам – 37 011 пасс./год.

Суммарный – 634 881 пасс./год.

Также важным измерением пешеходной доступности является возможность перейти дорогу около остановки общественного транспорта. Чтобы совершить поездку туда и обратно с определённой остановки, вам придётся переходить улицу по крайней мере один раз в день. Соответственно, должна быть возможность перейти проезжую часть, иначе не будет доступа к полноценному транспортному обслуживанию и ожидать высокого пассажиропотока в этой ситуации тоже не приходится.

Большинство остановок находятся в неудовлетворительном состоянии. Существующие параметры остановок общественного транспорта и их техническое оснащение зачастую не соответствуют нормативам по ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования». Существующие параметры остановок общественного транспорта и их техническое оснащение зачастую не соответствуют нормативам по ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования».



Рисунок 30. Остановочные павильоны на улице 1 Мая

Также на автобусных остановках отсутствуют: заездные карманы, площадки ожидания, автопавильоны, подходы к автобусным остановкам, горизонтальная дорожная разметка, дорожные знаки, освещение, ограждение.

Отсутствие тех или иных средств организации дорожного движения и техническое состояние существующих прямо влияет на условия и безопасность участников дорожного движения.

1.8. Анализ условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог

Анализ условий дорожного движения включает в себя анализ степени затруднения движения, а также уровня безопасности для участников дорожного движения. При совместном использовании улично-дорожной сети автомобильным транспортом, пешеходами и велосипедистами, а также другими видами транспорта возникают конфликтные ситуации, для решения которых необходимо выделить приоритетную категорию участников дорожного движения.

В Волчихинском сельсовете существует ряд факторов, которые значительно снижают безопасность дорожного движения:

- неудовлетворительное состояние дорожного покрытия проезжей части (значительная доля протяженности местных дорог, не имеющих твердого покрытия на территории сельского поселения)



Рисунок31. Участок дороги по ул. 30 лет Октября в районе дома 181.

- отсутствие освещения и других элементов обустройства на отдельных участках дорог;
- отсутствие технических средств организации дорожного движения на потенциально опасных участках дорог.

На территории поселения нет светофорных объектов, на всех перекрестках движения транспортных средств осуществляется в нерегулируемом режиме (рис.32).



Рисунок32. Нерегулируемый перекресток ул. 30 лет Октября и ул. Свердлова



Натурное обследование позволяет получить детальную информацию об интенсивности движения, составе транспортных потоков и его распределении в транспортных узлах по направлениям в пиковые периоды.

Расчет пропускной способности дороги и коэффициента загрузки движения

Пропускная способность автодороги P , ед./ч - это максимальное количество автомобилей, которое может пропустить данный участок дороги в единицу времени.

P , ед./ч измеряется в одном или в двух направлениях в рассматриваемых дорожных и погодно - климатических условиях.

Пропускная способность многополосных улиц увеличивается не строго пропорционально числу полос. Это явление объясняется тем, что на многополосной улице при наличии пересечений в одном уровне, автомобили часто маневрируют для поворотов налево и направо, разворотов на пересечениях, подъезда к краю проезжей части при остановке. Кроме того, даже при отсутствии указанных перестроений параллельные насыщенные потоки автомобилей создают стеснение движения из-за относительно небольших и непостоянных боковых интервалов, так как водители не в состоянии обеспечить постоянное движение, идеально совпадающее с воображаемой осью размеченной полосы дороги. В общем виде пропускная способность многополосной дороги $P_{МП}$, ед/ч с учетом влияния регулируемого пересечения определяется по формуле:

$$P_{МП} = P_{П} \cdot K_{МП} \cdot \alpha,$$

где $P_{МП}$ – пропускная способность полосы движения, ед./ч;

$K_{МП}$ – коэффициент многополосности;

α – коэффициент, учитывающий влияние регулируемого пересечения.



Рекомендуется при расчетах принимать следующие коэффициенты многополосности: для двухполосной дороги одного направления - 1,9; для трехполосной – 2,7; для четырехполосной – 3,5.

При наличии на дороге пересечений в одном уровне, на перекрестках с интенсивным движением приходится прерывать поток транспортных средств для пропуска их по пересекающимся направлениям с помощью светофорного регулирования. В этом случае для движения транспортного потока данного направления через перекресток используют лишь часть расчетного времени, так как остальная часть отводится для пересекающегося потока. Поэтому коэффициент α зависит от состояния удельной интенсивности пересекающихся потоков и оптимальности режима регулирования. При близких по удельной интенсивности пересекающихся потоках этот коэффициент колеблется в пределах 0,4 – 0,6.

Пропускная способность полосы определяется по формуле

$$P_{\Pi} = 1000 \cdot V_A / L_D ,$$

где V_A – скорость движения транспортных средств, км/ч;

L_D – динамический габарит автомобиля, м,

$$L_D = l_A + V_A + 0,03 \cdot V_A + 1 ,$$

где V_A – скорость движения транспортных средств, м/с;

L_A – средняя длина транспортного средства в потоке, м.

Одним из основных эксплуатационных параметров действующей автодороги является уровень ее загрузки, который характеризуется коэффициентом загрузки дороги, определяемым из следующей зависимости:

$$Z = N / P ,$$

где N - интенсивность движения на автодороге, ед./ч;



P - пропускная способность дороги, ед./ ч.

Расчет пропускной способности в транспортном узле №1 - Село Волчиха (пересечение ул. Свердлова и ул. Ветеранов ВОВ).



Рисунок33. Фотография транспортного узла №1 - пересечение ул. Свердлова и ул. Ветеранов ВОВ

Коэффициент, учитывающий влияние регулируемого пересечения, принимаем 0.5, так как имеются перекрестки со второстепенными дорогами

Скорость движения транспортных средств принимаем равной 60 км/ч или 16,7 м/с.

Среднюю длину транспортного средства в потоке принимаем равной 4.2 м.

$$L_d = 4,2 + 16,7 + 0,03 * 16,7 + 1 = 22,4 \text{ м};$$

$$P_{\Pi} = 1000 * 60 / 22,4 = 2678,6 \text{ ед./ч};$$

$$P_{МП} = 2678,6 * 0,5 = 1339,3 \text{ ед./ч.}$$

Таким образом расчетная пропускная способность в транспортном узле №1 составляет 1339,3 ед./ч.

Расчет пропускной способности в транспортном узле №2 - Село Волчиха (пересечение ул. Свердлова и ул. Ленина).



Рисунок 34. Фотография транспортного узла №2 - пересечение ул. Свердлова и ул. Ленина

Коэффициент, учитывающий влияние регулируемого пересечения, принимаем 0.5, так как имеются перекрестки со второстепенными дорогами

Скорость движения транспортных средств принимаем равной 50 км/ч или 13,9 м/с.

Среднюю длину транспортного средства в потоке принимаем равной 4.2 м.

$$L_d = 4,2 + 13,9 + 0,03 * 13,9 + 1 = 19,5 \text{ м};$$

$$P_{\Pi} = 1000 * 50 / 19,5 = 2564,1 \text{ ед./ч};$$

$$P_{МП} = 2564,1 * 0,5 = 1282,1 \text{ ед./ч}.$$

Таким образом расчетная пропускная способность в транспортном узле №2 составляет 1282,1 ед./ч.

Расчет пропускной способности в транспортном узле №3 - Село Волчиха (пересечение ул. 1-го Мая и ул. Горького.)



Рисунок35. Фотография транспортного узла №3 - пересечение ул. 1-го Мая и ул. Горького

Коэффициент, учитывающий влияние регулируемого пересечения, принимаем 0.5, так как имеются перекрестки со второстепенными дорогами

Скорость движения транспортных средств принимаем равной 50 км/ч или 13,9 м/с.

Среднюю длину транспортного средства в потоке принимаем равной 4.2 м.

$$L_d = 4,2 + 13,9 + 0,03 * 13,9 + 1 = 19,5 \text{ м};$$

$$P_{\Pi} = 1000 * 50 / 19,5 = 2564,1 \text{ ед./ч};$$

$$P_{МП} = 2564,1 * 0,5 = 1282,1 \text{ ед./ч}.$$

Таким образом расчетная пропускная способность в транспортном узле №3 составляет 1282,1 ед./ч.

Расчет пропускной способности в транспортном узле №4 - Село Волчиха (пересечение ул. 1-го Мая и ул. О. Кошевого)



Рисунок 36. Фотография транспортного узла №4 - пересечение ул. 1-го Мая и ул. О. Кошевого

Коэффициент, учитывающий влияние регулируемого пересечения, принимаем 0.5, так как имеются перекрестки со второстепенными дорогами

Скорость движения транспортных средств принимаем равной 50 км/ч или 13,9 м/с.

Среднюю длину транспортного средства в потоке принимаем равной 4.2 м.

$$L_d = 4,2 + 13,9 + 0,03 * 13,9 + 1 = 19,5 \text{ м};$$

$$P_{\Pi} = 1000 * 50 / 19,5 = 2564,1 \text{ ед./ч};$$

$$P_{МП} = 2564,1 * 0,5 = 1282,1 \text{ ед./ч}.$$

Таким образом расчетная пропускная способность в транспортном узле №4 составляет 1282,1 ед./ч.

Расчет пропускной способности в транспортном узле №5—село Волчиха (пересечение ул. Ленина и ул. Крупской).



Рисунок37. Фотография транспортного узла №5- пересечение ул. Ленина и ул. Крупской

Коэффициент, учитывающий влияние регулируемого пересечения, принимаем 0.5, так как имеются перекрестки со второстепенными дорогами

Скорость движения транспортных средств принимаем равной 50 км/ч или 13,9 м/с.

Среднюю длину транспортного средства в потоке принимаем равной 4.2 м.

$$L_d = 4,2 + 13,9 + 0,03 * 13,9 + 1 = 19,5 \text{ м};$$

$$P_{\Pi} = 1000 * 50 / 19,5 = 2564,1 \text{ ед./ч};$$

$$P_{МП} = 2564,1 * 0,5 = 1282,1 \text{ ед./ч}.$$

Таким образом расчетная пропускная способность в транспортном узле №5 составляет 1282,1 ед./ч.

Расчет пропускной способности в транспортном узле №6—село Волчиха (пересечение ул. Ленина и ул. Титова).



Рисунок38. Фотография транспортного узла №6 - пересечение ул. Ленина и ул. Титова

Коэффициент, учитывающий влияние регулируемого пересечения, принимаем 0.5, так как имеются перекрестки со второстепенными дорогами

Скорость движения транспортных средств принимаем равной 50 км/ч или 13,9 м/с.

Среднюю длину транспортного средства в потоке принимаем равной 4.2 м.

$$L_{\text{д}}=4,2+13,9+0,03*13,9+1=19,5 \text{ м};$$

$$P_{\text{п}}=1000*50/19,5=2564,1 \text{ ед./ч};$$

$$P_{\text{мп}}=2564,1*0,5=1282,1 \text{ ед./ч}.$$

Таким образом расчетная пропускная способность в транспортном узле №6 составляет 1282,1 ед./ч.

Расчет пропускной способности в транспортном узле №7—село Волчиха (пересечение ул. Ленина и ул. Горького).



Рисунок39. Фотография транспортного узла №7 - пересечение ул. Ленина и ул. Горького

Коэффициент, учитывающий влияние регулируемого пересечения, принимаем 0.4, так как имеется несколько перекрестков со второстепенными дорогами

Скорость движения транспортных средств принимаем равной 50 км/ч или 13,9 м/с.

Среднюю длину транспортного средства в потоке принимаем равной 4.2 м.

$$L_d = 4,2 + 13,9 + 0,03 * 13,9 + 1 = 19,5 \text{ м};$$

$$P_{\Pi} = 1000 * 50 / 19,5 = 2564,1 \text{ ед./ч};$$

$$P_{МП} = 2564,1 * 0,4 = 1025,64 \text{ ед./ч.}$$

Таким образом расчетная пропускная способность в транспортном узле №7 составляет 1025,64 ед./ч.

Расчет пропускной способности в транспортном узле №8—село Волчиха (пересечение ул. Ветеранов ВОВ и ул. Крупской).



**Рисунок 40. Фотография транспортного узла №8 - пересечение ул. Ветеранов
ВОВ и ул. Крупской**

Коэффициент, учитывающий влияние регулируемого пересечения, принимаем 0,4, так как имеется несколько перекрестков со второстепенными дорогами

Скорость движения транспортных средств принимаем равной 50 км/ч или 13,9 м/с.

Среднюю длину транспортного средства в потоке принимаем равной 4,2 м.

$$L_d = 4,2 + 13,9 + 0,03 * 13,9 + 1 = 19,5 \text{ м};$$

$$P_{\Pi} = 1000 * 50 / 19,5 = 2564,1 \text{ ед./ч};$$

$$P_{МП} = 2564,1 * 0,4 = 1025,64 \text{ ед./ч}.$$

Таким образом расчетная пропускная способность в транспортном узле №8 составляет 1025,64 ед./ч.

Расчет пропускной способности в транспортном узле №9 – Пересечение автодороги Волчиха – Правда и ул. Береговая с. Правда.



Рисунок 41. Фотография транспортного узла №9 - пересечение автодороги Волчиха – Правда и ул. Береговая с. Правда

Коэффициент, учитывающий влияние регулируемого пересечения, принимаем 0.5, так как имеются перекрестки со второстепенными дорогами

Скорость движения транспортных средств принимаем равной 80 км/ч или 22,2 м/с.

Среднюю длину транспортного средства в потоке принимаем равной 4.2 м.

$$L_d = 4,2 + 22,2 + 0,03 * 22,2 + 1 = 28,07 \text{ м};$$

$$P_{\Pi} = 1000 * 80 / 28,07 = 2850,0 \text{ ед./ч};$$

$$P_{МП} = 2850,0 * 0,5 = 1425,0 \text{ ед./ч}.$$

Таким образом расчетная пропускная способность в транспортном узле №9 составляет 1425,0 ед./ч.

Расчет пропускной способности в транспортном узле №10 – Пересечение автодороги Волчиха – Плодосовхоз и ул. Мичурина с. Плодосовхоз.



Рисунок 42. Фотография транспортного узла №10 - пересечение автодороги Волчиха – Плодосовхоз и ул. Мичурина с Плодосовхоз

Коэффициент, учитывающий влияние регулируемого пересечения, принимаем 0,5, так как имеются перекрестки со второстепенными дорогами

Скорость движения транспортных средств принимаем равной 40 км/ч или 11,1 м/с.

Среднюю длину транспортного средства в потоке принимаем равной 4,2 м.

$$L_d = 4,2 + 11,1 + 0,03 * 11,1 + 1 = 16,63 \text{ м};$$

$$P_{II} = 1000 * 40 / 16,63 = 2405,3 \text{ ед./ч};$$

$$P_{МП} = 2405,3 * 0,5 = 1202,6 \text{ ед./ч}.$$

Таким образом расчетная пропускная способность в транспортном узле №10 составляет 1202,6 ед./ч.

Расчет уровня загрузки для основных транспортных узлов Волчихинского сельсовета.

1. Село Волчиха (пересечение ул. Свердлова и ул. Ветеранов ВОВ) $144 / 1339,3 = 0,108$;
(максимальное значение интенсивности в узле)



2. Село Волчиха (пересечение ул. Свердлова и ул. Ленина) 252 (максимальное значение интенсивности в узле)/1282,1=**0,197**;
3. Село Волчиха (пересечение ул. 1-го Мая и ул. Горького) 47 (максимальное значение интенсивности в узле)/1282,1=**0,036**;
4. Село Волчиха (пересечение ул. 1-го Мая и ул. О. Кошевого) 94 (максимальное значение интенсивности в узле)/1282,1=**0,073**;
5. Село Волчиха (пересечение ул. Ленина и ул. Крупской) 281 (максимальное значение интенсивности в узле)/1282,1=**0,22**;
6. Село Волчиха (пересечение ул. Ленина и ул. Титова) 161 (максимальное значение интенсивности в узле)/1282,1=**0,126**;
7. Село Волчиха (пересечение ул. Ленина и ул. Горького) 116 (максимальное значение интенсивности в узле)/1025,64=**0,113**;
8. Село Волчиха (пересечение ул. Ветеранов ВОВ и ул. Крупской) 92 (максимальное значение интенсивности в узле)/1025,64=**0,089**;
9. Пересечение автодороги Волчиха-Правда с ул. Береговая села Правда 40 (максимальное значение интенсивности в узле)/1425,0=**0,028**;
10. Пересечение автодороги Волчиха-Плодосовхоз с ул. Мичурина села Плодосовхоз 15 (максимальное значение интенсивности в узле)/1202,6=**0,012**;

Таблица 13.

**Показатели условий дорожного движения на обследуемых транспортных узлах
Волчихинского сельсовета.**

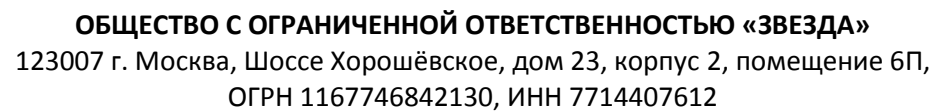
№ п/п	Наименование транспортного узла	Пропускная способность транспортных узлов	Максимальное значение интенсивности ед./час	Уровень загрузки транспортных узлов, по максимальному значению, Z
1	Село Волчиха (пересечение ул. Свердлова и ул. Ветеранов ВОВ)	1339,3	144	0,108~11%
2	Село Волчиха (пересечение ул. Свердлова и ул. Ленина)	1282,1	252	0,197~20%
3	Село Волчиха (пересечение ул. 1-го	1282,1	47	0,036~4%



	Мая и ул. Горького)			
4	Село Волчиха (пересечение ул. 1-го Мая и ул. О. Кошевого)	1282,1	94	0,073~7%
5	Село Волчиха (пересечение ул. Ленина и ул. Крупской)	1282,1	281	0,22~22%
6	Село Волчиха (пересечение ул. Ленина и ул. Титова)	1282,1	161	0,126~13%
7	Село Волчиха (пересечение ул. Ленина и ул. Горького)	1025,64	116	0,113~11%
8	Село Волчиха (пересечение ул. Ветеранов ВОВ и ул. Крупской)	1025,64	92	0,089~9%
9	Пересечение автодороги Волчиха-Правда с ул. Береговая села Правда	1425,0	40	0,028~3%
10	Пересечение автодороги Волчиха-Плодосовхоз с ул. Мичурина села Плодосовхоз	1202,6	15	0,012~1%

Во всех случаях $Z < 1$, это означает, что транспортные узлы справляются с пропуском транспортных средств.

Анализ загрузки транспортных потоков, выполненный на основании данных, полученных из натурного обследования, не выявил заторов, вызванных задержками в движении транспорта (рис. 43).

[illegible]



1.9. Данные об эксплуатационном состоянии технических средств ОДД (ТСОДД) (на основе полученных исходных данных)

Министерство транспорта РФ определяет технические средства организации дорожного движения, как сооружения и устройства, являющиеся элементами обустройства дорог и предназначенные для упорядочивания движения транспортных средств и (или) пешеходов (дорожные знаки, разметка, светофоры, дорожные ограждения, направляющие устройства и иные сооружения и устройства, необходимые для технического обеспечения организации дорожного движения).

Анализ эксплуатационного состояния технических средств ОДД улично-дорожной сети Волчихинского сельсовета был произведен на основании натурных обследований.

По полученным данным, 30% дорожных знаков находятся в неудовлетворительном состоянии, и 80% дорожной разметки требует обновления.



Рисунок 44. Знак 2.3.1 «Пересечение со второстепенной дорогой» по ул. 30 лет Октября.



Рисунок 45. Знак 3.24 «Остановка запрещена» по ул. Ленина.

На дорогах отсутствуют ограждения барьерного типа и искусственные дорожные неровности.

Таким образом, часть применяемых ТСОДД на УДС Волчихинского сельсовета, такие как дорожная разметка и дорожные знаки находятся в ненормативном состоянии. Также существует потребность в установке дополнительных ТСОДД для повышения безопасности дорожного движения и комфортного передвижения населения по территории данного района.

Анализ эксплуатационного состояния технических средств ОДД улично-дорожной сети Волчихинского сельсовета выявил основные проблемы, которые необходимо решить в приоритетном порядке.

Это неудовлетворительное состояние основных элементов улично-дорожной сети, являющихся стратегически важными объектами транспортной инфраструктуры территории, в том числе основные участки улиц Свердлова, О. Кошевого, Ветеранов Великой Отечественной войны.

Улица Свердлова имеет многочисленные повреждения асфальтного покрытия, размеры каждого из которых превышают нормативы, установленные ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения



безопасности дорожного движения». Многочисленные повреждения и разрушение асфальтного покрытия снижают скорость транспортных потоков, что отрицательно сказывается на качестве уровня жизни населения. Панорамы улицы представлены на рисунках 46 - 48.



Рисунок 46. Фрагмент дефектов дорожного покрытия по ул. Свердлова.



Рисунок 47. Фрагмент дефектов дорожного покрытия по ул. Свердлова.



Рисунок 48. Фрагмент дефектов дорожного покрытия по ул. Свердлова.



Для приведения в нормативное состояние важных элементов транспортной инфраструктуры требуется первоочередное мероприятие-капитальный ремонт по ул. Свердлова (от пересечения с ул. Ленина до пересечения с ул. 30 лет Октября)-0,9 км.

Грунтовое покрытие с элементами ЦПС (щебеночно - песчаная смесь) требует выполнения работ по восстановлению верхнего слоя дорожного покрытия по ул. Кошевого от ул. 1 Мая до ул. Ветеранов ВОВ с. Волчиха-0,35 км.



Рисунок 49.Фрагмент дефектов верхнего слоя дорожного покрытия по ул. Кошевого от ул. 1 Мая до ул. Ветеранов ВОВ.



Рисунок 50.Фрагмент дефектов верхнего слоя дорожного покрытия по ул. Кошевого от ул. 1 Мая до ул. Ветеранов ВОВ.



**Рисунок 51.Фрагмент дефектов верхнего слоя дорожного покрытия
по ул. Кошевого от ул. 1 Мая до ул. Ветеранов ВОВ.**

Неудовлетворительное состояние дороги по улице Ветеранов Великой Отечественной Войны от ул. Свердлова до ул. Кошевого требует капитального ремонта. Протяженность участка составляет -1,4км. Дорога имеет грунтовое покрытие с элементами грейдирования. Панорамы представлены ниже.



**Рисунок 52.Фрагмент дефектов верхнего слоя дорожного покрытия
по улице Ветеранов Великой Отечественной Войны от ул. Свердлова до
ул. Кошевого.**



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ЗВЕЗДА»
123007 г. Москва, Шоссе Хорошёвское, дом 23, корпус 2, помещение 6П,
ОГРН 1167746842130, ИНН 7714407612



**Рисунок 53.Фрагмент дефектов верхнего слоя дорожного покрытия
по улице Ветеранов Великой Отечественной Войны от ул. Свердлова до
ул. Кошевого.**



**Рисунок 54.Фрагмент дефектов верхнего слоя дорожного покрытия
по улице Ветеранов Великой Отечественной Войны от ул. Свердлова до
ул. Кошевого.**



К законодательным актам в сфере использования и обслуживания технических средств организации дорожного движения относят также следующие Государственные стандарты:

- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (утв. Приказом Ростехрегулирования от 15.12.2004 № 120-ст) (ред. от 09.12.2013);
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» (утв. и введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 15.12.2004 № 121-ст) (ред. от 09.12.2013);
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения» (утв. и введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 11.12.2006 № 295-ст) (ред. от 09.12.2013);
- ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация» (утв. и введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 23.10.2007 № 269-ст) (ред. от 09.12.2013);
- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (утв. Приказом Ростехрегулирования от 23.10.2007 № 270-ст) (ред. от 09.12.2013);
- ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (утв. и введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 15.12.2004 № 109-ст);
- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования» (утв. и введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 11.12.2006 № 297-ст).

По полученным данным транспортной инфраструктуры Волчихинского сельсовета существует потребность в установке дополнительных ТСОДД для



повышения безопасности дорожного движения и комфортного передвижения населения по территории данного района. Участки основных улиц требуют проведения ремонтных работ с целью приведения в нормативное состояния согласно действующих нормативных актов.

Раздел 2. Принципиальные предложения и решения по основным мероприятиям ОДД (варианты проектирования)

2.1. Принципиальные предложения и решения по основным мероприятиям организации дорожного движения, определение вариантов проектирования в увязке с документами территориального планирования и документации по планировке территории.

Согласно Градостроительному кодексу Российской Федерации от 29.12.2004 N 190-ФЗ (ред. от 29.07.2017) (с изм. и доп., вступ. в силу с 11.08.2017) документами территориального планирования муниципальных образований являются:

- 1) генеральные планы поселений; муниципальных районов;
- 2) схемы территориального планирования (СТП).

Документы территориального планирования муниципальных образований устанавливают границы муниципальных образований, размещение объектов местного значения, границы населенных пунктов, границы и параметры функциональных зон (зон, для которых определены границы и функциональное назначение).

Главной идеей планировочной концепции современного территориального планирования Волчихинского сельсовета и генерального плана с. Волчиха является завершение формирования функциональных зон (жилой, общественной, производственной, рекреационной), путем размещения соответствующих объектов капитального строительства местного значения, отвечающих нормативным требованиям и потребностям населения как в настоящее время, так и на расчетный срок реализации генерального плана. Также необходимо дальнейшее благоустройство и развитие центральной части с. Волчиха, как общего планировочного центра всего сельсовета. При этом необходима организация



подцентров общественно-бытового назначения в новом микрорайоне перспективного жилищного строительства для более равномерного обслуживания населения сельсовета.

Проектом предлагаются следующие Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры сельсовета, в том числе:

- содержание и текущий ремонт внутрипоселковых улиц в с.Волчиха
- капитальный ремонт проезжей части улиц и тротуаров с устройством уличного освещения и благоустройства.



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ЗВЕЗДА»
123007 г. Москва, Шоссе Хорошёвское, дом 23, корпус 2, помещение 6П,
ОГРН 1167746842130, ИНН 7714407612

Мероприятия развития транспортной инфраструктуры представлены в таблице 14.

Таблица 14.

Мероприятия развития транспортной инфраструктуры на территории Волчихинского сельсовета

Наименование мероприятия	2018 стоимость	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	итого
ИПЦ		105,5	105,1	104,8	105,2	104,9	104,2	103,6	103,3	103,8	103,4	103,2	103,2	103,2	103,2	
Техническое обслуживание дорог местного значения (мероприятия по очистке от снега, удалению наледи и снежных накатов, грейдирование, и др.) с учетом установки дорожных знаков, разметки	2 490,00	1 880,00	2 100,00	2 196,61	2 356,68	2 465,59	2 563,99	2 651,02	2 733,13	2 830,52	2 921,22	3 011,06	3 102,29	3 196,42	3 293,55	39 792,08

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ЗВЕЗДА»**

123007 г. Москва, Шоссе Хорошёвское, дом 23, корпус 2, помещение 6П,
ОГРН 1167746842130, ИНН 7714407612

<i>Техническое обслуживание дорог местного значения (мероприятия по очистке от снега, удалению наледи и снежных накатов, грейдирование, и др.) согласно ПКР транспортной инфраструктуры</i>	2 300,00	1 800,00	2 000,00	2 096,61	2 206,68	2 315,59	2 413,99	2 501,02	2 583,13	2 680,52	2 771,22	2 861,06	2 952,29	3 046,42	3 143,55	37 672,08
<i>Протяженность, км</i>	2,55	1,89	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	30,44
<i>Стоимость содержания 1 км дороги согласно Постановлению Администрации Алтайского края от 12.08.2013 N 417 (с учетом индексов-дефляторов)</i>	902,00	951,43	1 000,24	1 048,56	1 103,61	1 158,07	1 207,29	1 250,81	1 291,88	1 340,58	1 385,95	1 430,88	1 476,50	1 523,58	1 572,15	
<i>Приобретение и установка дорожных знаков, нанесение дорожной разметки согласно стратегических планов развития территории</i>	190,00	80,00	100,0	100,0	150,0	150,0	150,0	150,0	150,0	150,0	150,0	150,0	150,0	150,0	150,0	2 120

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ЗВЕЗДА»**

123007 г. Москва, Шоссе Хорошёвское, дом 23, корпус 2, помещение 6П,
ОГРН 1167746842130, ИНН 7714407612

Текущий ремонт автомобильных дорог местного значения (без учета ямочного ремонта) с учетом стратегических планов	858,02	993,22	5 742,97	5 746,74	7 000,00	7 345,48	7 657,64	7 933,71	8 194,17	8 503,12	8 790,84	9 075,84	9 365,21	9 663,82	9 971,94	106 842,72
<i>протяженность, км</i>					1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	
<i>Стоимость ремонта 1 км дороги согласно Постановлению Администрации Алтайского края от 12.08.2013 N 417 (с учетом индексов- дефляторов)</i>					5 760,40	6 044,71	6 301,58	6 528,77	6 743,10	6 997,35	7 234,11	7 468,64	7 706,77	7 952,50	8 206,05	
В том числе первоочередные мероприятия, тыс. руб.																
<i>Ремонт автомобильной дороги по ул. Матросова от улицы Титова до площадки парка отдыха в с. Волчиха Волчихинского района</i>	858,02	993,22														

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ЗВЕЗДА»**

123007 г. Москва, Шоссе Хорошёвское, дом 23, корпус 2, помещение 6П,
ОГРН 1167746842130, ИНН 7714407612

Ремонт в части отсыпки щебнем по ул. Комсомольская от пересечения с ул. Ворошилова до пересечения с ул. Есенина-1,1км			5 742,97													
Ремонт в части отсыпки щебнем участок от начала ул. Комсомольская до пересечения с ул. Есенина-1,05км				5 746,74												
Ямочный ремонт дорог с. Волчиха согласно планов развития территория	860,00	907,13	953,67	999,74	1 052,22	1 104,15	1 151,07	1 192,57	1 231,72	1 278,16	1 321,41	1 364,25	1 407,75	1 452,63	1 498,95	17 775,42
Капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети и искусственных сооружений на них в границах муниципального образования с учетом первоочередных мероприятий и планов развития территории	1 891,71	1 647,84	2 483,05	4 698,79	4 925,78	5 000,00	5 212,48	5 400,40	5 577,69	5 787,99	5 983,84	6 177,84	6 374,81	6 578,07	6 787,80	74 528,09
протяженность, км						0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ЗВЕЗДА»**

123007 г. Москва, Шоссе Хорошёвское, дом 23, корпус 2, помещение 6П,
ОГРН 1167746842130, ИНН 7714407612

Стоимость ремонта 1 км дороги согласно Постановлению Администрации Алтайского края от 12.08.2013 N 417 (с учетом индексов-дефляторов)	4 708,10	4 966,11	5 220,88	5 473,09	5 760,40	6 044,71	6 301,58	6 528,77	6 743,10	6 997,35	7 234,11	7 468,64	7 706,77	7 952,50	8 206,05	
В том числе первоочередные мероприятия, тыс. руб.																
Выполнение работ по восстановлению верхнего слоя дорожного покрытия по ул. Кирова от № 14в до ул. Ленина № 63а в с. Волчиха (согласно заключенных контрактов)	1 891,71															
Капитальный ремонт по ул. Свердлова (от пересечения с ул. Ленина до пересечения с ул. 30 лет Октября)- 0,9 км (0.5км-2020г., 0.4км-2021г.)			2 483,05	2 088,35												

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ЗВЕЗДА»**

123007 г. Москва, Шоссе Хорошёвское, дом 23, корпус 2, помещение 6П,
ОГРН 1167746842130, ИНН 7714407612

Выполнение работ по восстановлению верхнего слоя дорожного покрытия по ул. Кошевого от ул. 1 Мая до ул. Ветеранов ВОВ с. Волчиха-0,3км		1 647,84														
Капитальный ремонт по ул. Ветеранов ВОВ от ул. Свердлова до ул. Кошевого - 1,4км: 2021г.- 0,7км, 2022-0,7				2 610,44	4 925,78											
Прочее (согласно планам развития территории)		200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	2 800
Мероприятия по паспортизации автомобильных дорог местного значения		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	1 400
Постановка на кадастровый учет автомобильных дорог местного значения		100	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	1 400,0

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ЗВЕЗДА»**

123007 г. Москва, Шоссе Хорошёвское, дом 23, корпус 2, помещение 6П,
ОГРН 1167746842130, ИНН 7714407612

Наименование мероприятия	2018 стоимость	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	итого
ИПЦ		105,5	105,1	104,8	105,2	104,9	104,2	103,6	103,3	103,8	103,4	103,2	103,2	103,2	103,2	
Устройство остановочных павильонов (12 шт.), 3 ед. в год по согласованию с органами местного самоуправления		180	189,23	188,70	189,45											747,38
Установка светофорных объектов, в том числе			700	750												
Установка светофорного объекта вблизи МКОУ «Волчихинская СШ 1»			700													
Установка светофорного объекта вблизи МКОУ				750												

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ЗВЕЗДА»**

123007 г. Москва, Шоссе Хорошёвское, дом 23, корпус 2, помещение 6П,
ОГРН 1167746842130, ИНН 7714407612

«Волчихинская СШ 2»																
Благоустройство и освещение	0,00	2 871,17	3 018,47	3 164,28	3 330,39	6 989,52	7 286,55	7 549,25	7 797,08	8 091,07	8 364,84	8 636,03	8 911,38	9 195,51	9 488,70	94 694,24
<i>Стоимость работ на 1км согласно Приказу Министерства строительства и жилищно- коммунального хозяйства Российской Федерации от 3 июля 2017 г. N 948/пр 1 км 2 722</i>	2 722,00	2 871,17	3 018,47	3 164,28	3 330,39	3 494,76	3 643,28	3 774,62	3 898,54	4 045,53	4 182,42	4 318,01	4 455,69	4 597,76	4 744,35	0,00
Улица Кирова (0,5 км в год)		1 435,58	1 509,23	1 582,14	1 665,20											
Улица Ленина (0,5 км в год)		1 435,58	1 509,23	1 582,14	1 665,20											

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ЗВЕЗДА»**

123007 г. Москва, Шоссе Хорошёвское, дом 23, корпус 2, помещение 6П,
ОГРН 1167746842130, ИНН 7714407612

Текущее содержание и текущий ремонт пешеходных переходов, в том числе расположенных по адресам:		129,92	136,59	143,18	150,70	158,14	164,86	170,80	176,41	183,06	189,25	195,39	201,62	208,05	214,68	2 422,65
пересечение улиц Ленина – Горького		4,64	4,88	5,11	5,38	5,65	5,89	6,10	6,30	6,54	6,76	6,98	7,20	7,43	7,67	86,52
пересечение улиц Ленина – пер. Школьный		4,64	4,88	5,11	5,38	5,65	5,89	6,10	6,30	6,54	6,76	6,98	7,20	7,43	7,67	86,52
ул. Гагарина, МКДОУ «Волчихинский детский сад №2»		9,28	9,76	10,23	10,76	11,30	11,78	12,20	12,60	13,08	13,52	13,96	14,40	14,86	15,33	173,05
пересечение улиц Крупской – Ленина		4,64	4,88	5,11	5,38	5,65	5,89	6,10	6,30	6,54	6,76	6,98	7,20	7,43	7,67	86,52
ул. Ленина, Мемориал		4,64	4,88	5,11	5,38	5,65	5,89	6,10	6,30	6,54	6,76	6,98	7,20	7,43	7,67	86,52
пересечение ул. Ленина - Свердлова		4,64	4,88	5,11	5,38	5,65	5,89	6,10	6,30	6,54	6,76	6,98	7,20	7,43	7,67	86,52
ул. Ленина, 226 (Новыкс)		4,64	4,88	5,11	5,38	5,65	5,89	6,10	6,30	6,54	6,76	6,98	7,20	7,43	7,67	86,52
ул. Ленина, 224 (Волчихинский сельсовет)		4,64	4,88	5,11	5,38	5,65	5,89	6,10	6,30	6,54	6,76	6,98	7,20	7,43	7,67	86,52
ул. Ленина, 63 (МКОУ Волчихинская СШ №1»		9,28	9,76	10,23	10,76	11,30	11,78	12,20	12,60	13,08	13,52	13,96	14,40	14,86	15,33	173,05

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ЗВЕЗДА»**

123007 г. Москва, Шоссе Хорошёвское, дом 23, корпус 2, помещение 6П,
ОГРН 1167746842130, ИНН 7714407612

пересечение ул. Ленина – Кошевого		4,64	4,88	5,11	5,38	5,65	5,89	6,10	6,30	6,54	6,76	6,98	7,20	7,43	7,67	86,52
ул. Кирова, 101 «Детская школа искусств»		4,64	4,88	5,11	5,38	5,65	5,89	6,10	6,30	6,54	6,76	6,98	7,20	7,43	7,67	86,52
ул. Кирова, 87 Политехнический колледж		4,64	4,88	5,11	5,38	5,65	5,89	6,10	6,30	6,54	6,76	6,98	7,20	7,43	7,67	86,52
пересечение улиц 1 Мая – Горького		4,64	4,88	5,11	5,38	5,65	5,89	6,10	6,30	6,54	6,76	6,98	7,20	7,43	7,67	86,52
ул. Советская, 118 «Волчихинская СП №2»		9,28	9,76	10,23	10,76	11,30	11,78	12,20	12,60	13,08	13,52	13,96	14,40	14,86	15,33	173,05
пересечение ул. Крупской – ул. Советской		4,64	4,88	5,11	5,38	5,65	5,89	6,10	6,30	6,54	6,76	6,98	7,20	7,43	7,67	86,52
пересечение ул. 1 Мая - Кошевого		4,64	4,88	5,11	5,38	5,65	5,89	6,10	6,30	6,54	6,76	6,98	7,20	7,43	7,67	86,52
ул. 1 Мая, 80 Районный суд.		4,64	4,88	5,11	5,38	5,65	5,89	6,10	6,30	6,54	6,76	6,98	7,20	7,43	7,67	86,52
ул. 30 лет Октября, 70 вторая площадка Политехнического колледжа		9,28	9,76	10,23	10,76	11,30	11,78	12,20	12,60	13,08	13,52	13,96	14,40	14,86	15,33	173,05
ул. 30 лет Октября, 70а вторая площадка МКДОУ «Волчихинский детский сад №2»		9,28	9,76	10,23	10,76	11,30	11,78	12,20	12,60	13,08	13,52	13,96	14,40	14,86	15,33	173,05
ул. Кирова, 14 КГБУЗ		9,28	9,76	10,23	10,76	11,30	11,78	12,20	12,60	13,08	13,52	13,96	14,40	14,86	15,33	173,05

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ЗВЕЗДА»**

123007 г. Москва, Шоссе Хорошёвское, дом 23, корпус 2, помещение 6П,
ОГРН 1167746842130, ИНН 7714407612

«Волчихинская центральная районная больница»																
ул. Мичурина, п. Плодосовхоз		4,64	4,88	5,11	5,38	5,65	5,89	6,10	6,30	6,54	6,76	6,98	7,20	7,43	7,67	86,52
ул. Береговая, 60 п. Правда		4,64	4,88	5,11	5,38	5,65	5,89	6,10	6,30	6,54	6,76	6,98	7,20	7,43	7,67	86,52
Итого	6 099,73	8 809,27	15 523,98	18 088,04	19 205,21	23 262,88	24 236,59	25 097,75	25 910,20	26 873,93	27 771,42	28 660,41	29 563,06	30 494,49	31 455,62	341 052,59
Итого по 5-леткам	67 726,23					125 381,35					147 945,01					



Рекомендуемые мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры позволят улучшить условия проживания, повысят инвестиционную привлекательность земельных участков.

По результатам укрупнённой оценки анализа сложившейся ситуации можно выделить два принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры- базовый (реалистичный) и оптимистичный на расчетные сроки: 2018-2022 гг., 2023-2027гг., 2028-2032 гг.

Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры на 2018-2022 годы представлены в таблице 15.

Таблица 15.

Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры на 2018-2022 годы

Вариант №1 (Базовый на 2018-2022 годы) <u>52 584,16 тыс. руб.</u>	
1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	Структура транспортной инфраструктуры по видам транспорта сохраняется на существующем уровне.
2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования	Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.
3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства	Мероприятия данного раздела планируются только в оптимальном варианте- при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.



4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения	Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.
5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются в базовом варианте.
6. Мероприятия по развитию сети дорог	Комплекс работ по улучшению транспортно-эксплуатационных показателей на территории Волчихинского сельсовета на 2018-2022 годы, в том числе: • Мероприятия по содержанию автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них; • Мероприятия по ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, • Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них • Мероприятия оформлению муниципальных дорог общего пользования местного значения в муниципальную собственность
7. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	Комплекс мер по повышению безопасности дорожного движения на 2018-2022 годы: • Установка и замена знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий.



Вариант №2 (Оптимальный на 2018-2022 годы) 67 726,23 тыс. руб.

1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.
2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования	Установка остановочных павильонов на территории с. Волчиха по пути следования внутрипоселкового маршрута.
3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства	Мероприятия данного раздела планируются при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.
4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения	• Текущее содержание и текущий ремонт пешеходных переходов. • Установка объектов светофорного регулирования.
5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются
6. Мероприятия по развитию сети дорог	Комплекс работ по улучшению транспортно-эксплуатационных показателей на территории Волчихинского сельсовета на 2018-2022 годы, в том числе: • Мероприятия по содержанию автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них; • Мероприятия по ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на



	них, • Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них • Мероприятия оформлению муниципальных дорог общего пользования местного значения в муниципальную собственность, • Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них
7. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	Комплекс мер по повышению безопасности дорожного движения на 2018-2022 годы: • Установка и замена знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий.

Таблица 16.

Финансирование мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры Волчихинского сельсовета на 2018-2022 годы по базовому варианту, тыс. руб.

№ п/п	Наименование поселения	2018 год, тыс. руб.	2019 год, тыс. руб.	2020 год, тыс. руб.	2021 год, тыс. руб.	2022 год, тыс. руб.
1	Волчихинский сельсовет Волчихинского района Алтайского края	6 099,73	5 628,19	11 479,69	13 841,88	15 534,67
2	Итого по муниципальному образованию по 5-летке	52 584,16				

Таблица 17.



**Финансирование мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры
Волчихинского сельсовета на 2018-2022 годы по оптимальному варианту, тыс.
руб.**

№ п/п	Наименование поселения	2018 год, тыс. руб.	2019 год, тыс. руб.	2020 год, тыс. руб.	2021 год, тыс. руб.	2022 год, тыс. руб.
1	Волчихинский сельсовет Волчихинского района Алтайского края	6 099,73	8 809,27	15 523,98	18 088,04	19 205,21
2	Итого по муниципальному образованию по 5-летке	67 726,23				

Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры на 2023-2027 годы представлены в таблице 18.

Таблица 18.

**Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры
на 2023-2027 годы**

Вариант №1 (Базовый на 2023-2027 годы) <u>86 814,61 тыс. руб.</u>	
1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	Структура транспортной инфраструктуры по видам транспорта сохраняется на существующем уровне.
2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования	Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.
3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта, включая развитие парковочного	Мероприятия данного раздела планируются только в оптимальном варианте – при получении дополнительных доходов местного бюджета или появлении возможности финансирования из иных источников.



пространства	
4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения	Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.
5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются в базовом варианте.
6. Мероприятия по развитию сети дорог	Комплекс работ по улучшению транспортно-эксплуатационных показателей на территории Волчихинского сельсовета на 2023-2027 годы, в том числе: • Мероприятия по содержанию автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них; • Мероприятия по ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, • Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них • Мероприятия по оформлению муниципальных дорог общего пользования местного значения в муниципальную собственность.
7. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	Комплекс мер по повышению безопасности дорожного движения на 2023-2027 годы: • Установка и замена знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий.



Вариант №2 (Оптимальный на 2023-2027 годы) 124 528,08 тыс. руб.

1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	Структура транспортной инфраструктуры по видам транспорта сохраняется на существующем уровне.
2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования	Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.
3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства	Мероприятия данного раздела планируются при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.
4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения	Текущее содержание и текущий ремонт пешеходных переходов.
5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются
6. Мероприятия по развитию сети дорог	Комплекс работ по улучшению транспортно-эксплуатационных показателей на территории Волчихинского сельсовета на 2023-2027 годы, в том числе: • Мероприятия по содержанию автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них; • Мероприятия по ремонту автомобильных дорог



	местного значения и искусственных сооружений на них, • Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них • Мероприятия по оформлению муниципальных дорог общего пользования местного значения в муниципальную собственность, • Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них.
7. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	Комплекс мер по повышению безопасности дорожного движения на 2023-2027 годы: • Установка и замена знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий.

Таблица 19.

Финансирование мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры Волчихинского сельсовета на 2023-2027 годы по базовому варианту, тыс. руб.

№ п/п	Наименование поселения	2023 год, тыс. руб.	2024 год, тыс. руб.	2025 год, тыс. руб.	2026 год, тыс. руб.	2027 год, тыс. руб.
1	Волчихинский сельсовет Волчихинского района Алтайского края	16 115,22	16 785,18	17 377,70	17 936,71	18 599,80
2	Итого по муниципальному образованию по 5-летке	86 814,61				

Таблица 20.

Финансирование мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры Волчихинского сельсовета на 2023-2027 годы по оптимальному варианту, тыс. руб.



№ п/п	Наименование поселения	2023 год, тыс. руб.	2024 год, тыс. руб.	2025 год, тыс. руб.	2026год, тыс. руб.	2027 год, тыс. руб.
1	Волчихинский сельсовет Волчихинского района Алтайского края	23 262,88	24 236,59	25 097,75	25 910,20	26 873,93
2	Итого по муниципальному образованию по 5-летке	125 381,35				

Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры на 2028-2032 годы представлены в таблице 21.

Таблица 21.

**Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры на
2028-2032 годы**

Вариант №1 (Базовый на 2028-2032 годы) <u>102 339,55 тыс. руб.</u>	
1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	Структура транспортной инфраструктуры по видам транспорта сохраняется на существующем уровне.
2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования	Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.
3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства	Мероприятия данного раздела планируются только в оптимальном варианте - при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.
4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и	Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов



велосипедного движения	местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.
5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются
6. Мероприятия по развитию сети дорог	Комплекс работ по улучшению транспортно-эксплуатационных показателей на территории Волчихинского сельсовета на 2028-2032 годы, в том числе: • Мероприятия по содержанию автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них; • Мероприятия по ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, • Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них • Мероприятия оформлению муниципальных дорог общего пользования местного значения в муниципальную собственность.
7. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	Комплекс мер по повышению безопасности дорожного движения на 2028-2032 годы: • Установка и замена знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий.
Вариант №2 (Оптимальный на 2028-2032 годы) <u>146 936,01 тыс. руб.</u>	
1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.



2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования	Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.
3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства	Мероприятия данного раздела планируются при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.
4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения	Текущее содержание и текущий ремонт пешеходных переходов.
5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются
6. Мероприятия по развитию сети дорог	Комплекс работ по улучшению транспортно-эксплуатационных показателей на территории Волчихинского сельсовета района на 2028-2032 годы, в том числе: • Мероприятия по содержанию автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них; • Мероприятия по ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, • Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них



	• Мероприятия оформлению муниципальных дорог общего пользования местного значения в муниципальную собственность, • Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них.
7. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	Комплекс мер по повышению безопасности дорожного движения на 2028-2032 годы: • Установка и замена знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий.

Таблица 22.

Финансирование мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры Волчихинского сельсовета на 2028-2032 годы по базовому варианту, тыс. руб.

№ п/п	Наименование поселения	2023 год, тыс. руб.	2024 год, тыс. руб.	2025 год, тыс. руб.	2026год, тыс. руб.	2027 год, тыс. руб.
1	Волчихинский сельсовет Волчихинского района Алтайского края	19 217,32	19 828,99	20 450,06	21 090,93	21 752,24
2	Итого по муниципальному образованию по 5-летке	102 339,55				

Таблица 23.

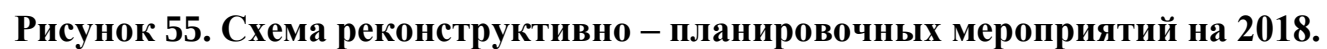
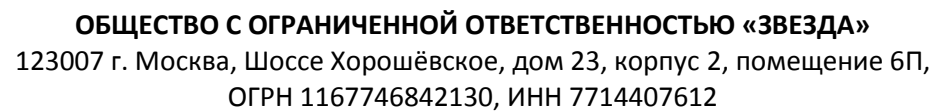
Финансирование мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры Волчихинского сельсовета на 2028-2032 годы по оптимальному варианту, тыс. руб.

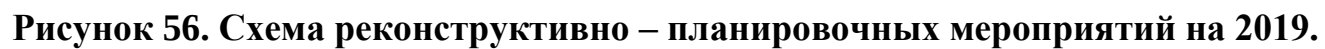
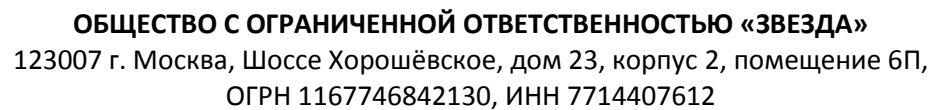


№ п/п	Наименование поселения	2028 год, тыс. руб.	2029 год, тыс. руб.	2030 год, тыс. руб.	2031 год, тыс. руб.	2032 год, тыс. руб.
1	Волчихинский сельсовет Волчихинского района Алтайского края	27 771,42	28 660,41	29 563,06	30 494,49	31 455,62
2	Итого по муниципальному образованию по 5-летке	147 945,01				

Рекомендуется к реализации оптимальный вариант развития транспортной инфраструктуры, так как он предусматривает комплексное развитие системы дорожного движения Волчихинского сельсовета, а также полное расходование средств местного бюджета на реализацию мероприятий по:

- развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;
- развитию транспорта общего пользования;
- развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства;
- развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения;
- развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;
- повышению безопасности дорожного движения.







2.2. Разработка предложений по оптимизации организации дорожного движения на рассматриваемых транспортных узлах.

Задачи по определению узких мест транспортной системы и оценке эффективности мероприятий по ее организации позволяет решать транспортное микро моделирование (подробное описание процесса создания модели представлено в разделе 3.1. Оценка, сравнение и выбор предлагаемого к реализации варианта на основании результатов прогнозирования параметров дорожного движения, в том числе с использованием программных средств и математического моделирования).

В рамках данного подхода создается микро модель исследуемого участка, проводится проверка ее адекватности, определяются критерии оценки различных вариантов организации дорожного движения, проводится оптимизация исходной модели для максимального приближения моделируемой ситуации к реальной. Микро моделирование позволяет воссоздавать реальные ситуации в максимальном приближении к действительности и проводить транспортные исследования оперативно и действенно.

Основными компонентами микро модели являются:

- масштабированная графическая основа, представляющая моделируемый участок;
- конфигурация дорожной сети с разметкой и дорожными знаками;
- состав и интенсивность транспортных потоков на всех входах дорожной сети;
- маршрутная сеть с распределенной по типу ТС относительной нагрузкой.

Многие важные транспортно-технические параметры наглядно отображаются в окнах или выводятся в файлы или базы данных, к примеру, распределение времени в пути и распределение времени задержки, дифференцированные по группам пользователей.

Модель транспортного потока определяет модель поведения за впереди идущим с целью отображения движения в колонне за впереди идущим транспортным средством по одной полосе движения, а также модель смены полосы движения.



Транспортные средства перемещаются в сети с помощью модели транспортного потока. Качество модели транспортного потока оказывает существенное влияние на качество имитации. В отличие от более простых моделей, в которых за основу берутся постоянные скорости и неизменное поведение следования за впереди идущими транспортными средствами.

Модель следования за впереди идущим была принята эталонной после многочисленных эмпирических исследований.

На первом этапе микромоделирования решаются такие задачи как изучение и анализ исходной информации и документации, уточнение имеющейся информации (план - схемы, карты и пр.), определение недостающей информации, разработка плана съёмки ключевых элементов моделируемого участка и расчета транспортных потоков, проходящих через район моделирования.

Далее осуществляется построение микромодели анализируемого участка и ввод всей необходимой информации.

После построения микромодели осуществляется первоначальное моделирование с целью измерения параметров разработанной модели для последующих процедур оценки адекватности и калибровки. Процедура оценки адекватности модели и ее калибровки состоит из проверки ряда основополагающих факторов:

- визуальное отсутствие столкновения транспортных средств (проезд через друг друга) при пересекающихся потоках;
- визуальное отсутствие пропадания транспортных средств при движении по маршрутам с одного отрезка на другой;
- контроль внесенных исходных данных (состав транспортного потока, интенсивности входящих потоков, распределение по маршрутам, расписания движения ОТ, время ожидания на остановках ОТ и т.д.).

После осуществления процедур калибровки получается микромодель, адекватно отражающая реальную транспортную ситуацию на анализируемом участке УДС. Следующим шагом в построении модели является анализ параметров дорожного движения.



Для проведения данного анализа необходимо включить в модель различные датчики и детекторы, которые позволят получить данные о средней скорости, плотности и загрузке транспортных потоков, длине заторов и времени в пути на подъездах к пересечениям.

После анализа полученных данных можно делать вывод о необходимости введения мероприятий по оптимизации дорожного движения или о ее отсутствии.

На следующем этапе моделирования была проведена симуляция функционирования транспортной сети, проверка адекватности построенной модели и ее калибровка.

После проверки модели производится ее итоговая симуляция и запись информации с измерительных пунктов.

2.2.1. Расчет перераспределения транспортных потоков в ключевых транспортных узлах на основании планов развития улично-дорожной сети

Расчет перераспределения транспортного потока в ключевых транспортных узлах на территории Волчихинского сельсовета проводился с учетом планов развития и изменения транспортного спроса с помощью обучающей процедуры. Обучающая процедура была разработана профессором Лозе и описана в учебнике Schnabel, Lohse (1997).

Эта процедура отображает «процесс обучения», во время которого участники движения при использовании сети постоянно получают новую информацию, и исходя из нее, принимают новые решения. Исходя из перераспределения все-или-ничего, водители учитывают информацию последней поездки при новом поиске пути.

В итеративном процессе идет многократный поиск кратчайших путей, причем сопротивление для поиска путей выводится из сопротивления при актуальной нагрузке и последнего предполагаемого сопротивления. В каждом отдельном шаге общий объем транспортного потока перераспределяется на самые короткие найденные пути. В первом шаге итерации учитываются только сопротивления сети в ненагруженном состоянии (как 100 % перераспределение наилучших путей).



Расчет сопротивления в каждом последующем шаге итерации происходит с ранее рассчитанными средними сопротивлениями и сопротивлениями на основе актуальной нагрузки, это значит, каждый шаг итерации n опирается на сопротивления, установленные с помощью $n-1$. Перераспределение матрицы корреспонденций на сеть соответствует частоте, с которой был найден путь.

Процедура прекращается только тогда, когда предполагаемое время, положенное в основу выбора путей поездки, и время движения, получаемое на основе путей поездки в нагруженной сети, с достаточной точностью соответствуют друг другу; это стабильное состояние в транспортной сети с большой вероятностью соответствует поведению участников движения при выборе путей.

При расчете предполагаемого времени поездки для каждого отрезка для следующего шага итерации $n+1$ время поездки, предполагаемое для n , прибавляется к разнице между действительным временем поездки, рассчитанным в шаге итерации n (на основе функций CR), и временем поездки, предполагаемым для n . Эта разница умножается на значение DELTA (0,15...0,5), что приводит к уменьшению колебаний. Это можно представить в виде следующей формулы: $T S(n+1) = T S(n) + DELTA \times (T M(n) - T S(n))$, где: $T S(n)$ - время поездки, предполагаемое для шага итерации n ; $T S(n+1)$ - время поездки, предполагаемое для следующего шага итерации $n+1$; $T M(n)$ - действительное время поездки, рассчитанное в шаге итерации n . Условие отмены выводится из достаточного соответствия предполагаемого времени поездки для шагов итерации n и $n-1$ и действительного времени поездки, установленном в шаге итерации n , которое определяется переменным параметром точности ЭПСИЛОН.

2.2.2. Расчет времени в пути, а так же распределение средней скорости транспортного потока в моделируемых ключевых транспортных узлах

На основе данных, полученных с помощью датчиков, проводится анализ транспортной ситуации и проблем, возникающих на пересечении. Полученная схема распределения скорости движения характерна для свободного перемещения на ненагруженном пересечении.



Существенное снижение скорости на данном транспортном узле происходит только при выполнении маневра поворота. На подъездах к пересечению движение не затруднено.

2.2.3. Анализ полученных результатов с определением оптимального варианта организации дорожного движения в ключевых транспортных узлах

Анализ времени в пути транспортных средств показал, что среднее время проезда пересечения транспортным средством составляет от 6,28 до 7,38 секунд, с учетом действующего скоростного режима и конфигурации узла, полученные значения свидетельствует об отсутствии заторов на пересечении.

Модели интенсивности дорожного движения в ключевых транспортных узлах Волчихинского сельсовета:

- Транспортный узел 1 «Перекресток Свердлова-Ветеранов ВОВ»;
- Транспортный узел 2 «Перекресток Свердлова-Ленина»;
- Транспортный узел 3 «Перекресток 1-го Мая- Горького»;
- Транспортный узел 4 «Перекресток 1-го Мая-О. Кошевого»;
- Транспортный узел 5 «Перекресток Ленина-Крупской»;
- Транспортный узел 6 «Перекресток Ленина – Титова»;
- Транспортный узел 7 «Перекресток Ленина – Горького»;
- Транспортный узел 8 «Перекресток Ветеранов ВОВ-Крупской»;
- Транспортный узел 9 «Перекресток дороги от с. Волчиха в с. Правда с ул. Береговой с. Правда»;
- Транспортный узел 10 «Перекресток дороги от с. Волчиха п. Плодосовхоз с ул. Мичурина п. Плодосовхоз» представлены на рисунках .

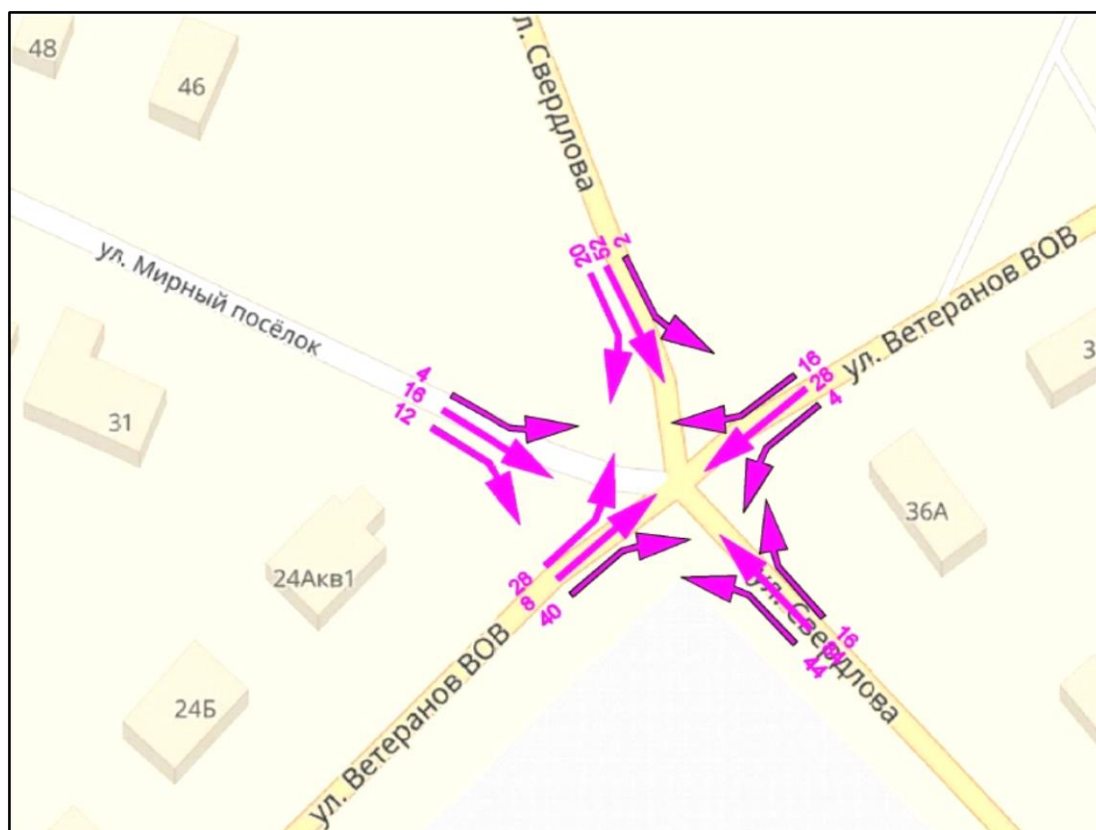


Рисунок 57. Модель интенсивности дорожного движения в транспортном узле 1 «Перекресток Свердлова-Ветеранов ВОВ»

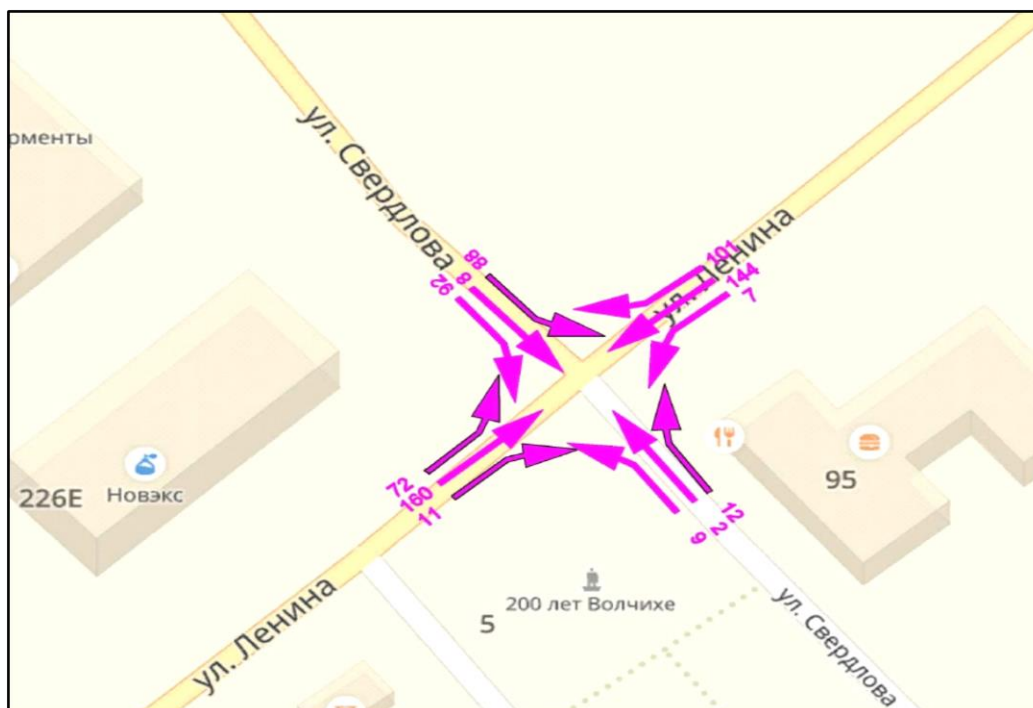


Рисунок 58. Модель интенсивности дорожного движения в транспортном узле 2 «Перекресток Свердлова-Ленина»



Рисунок 59. Модель интенсивности дорожного движения в транспортном узле 3 «Перекресток 1-го Мая- Горького»

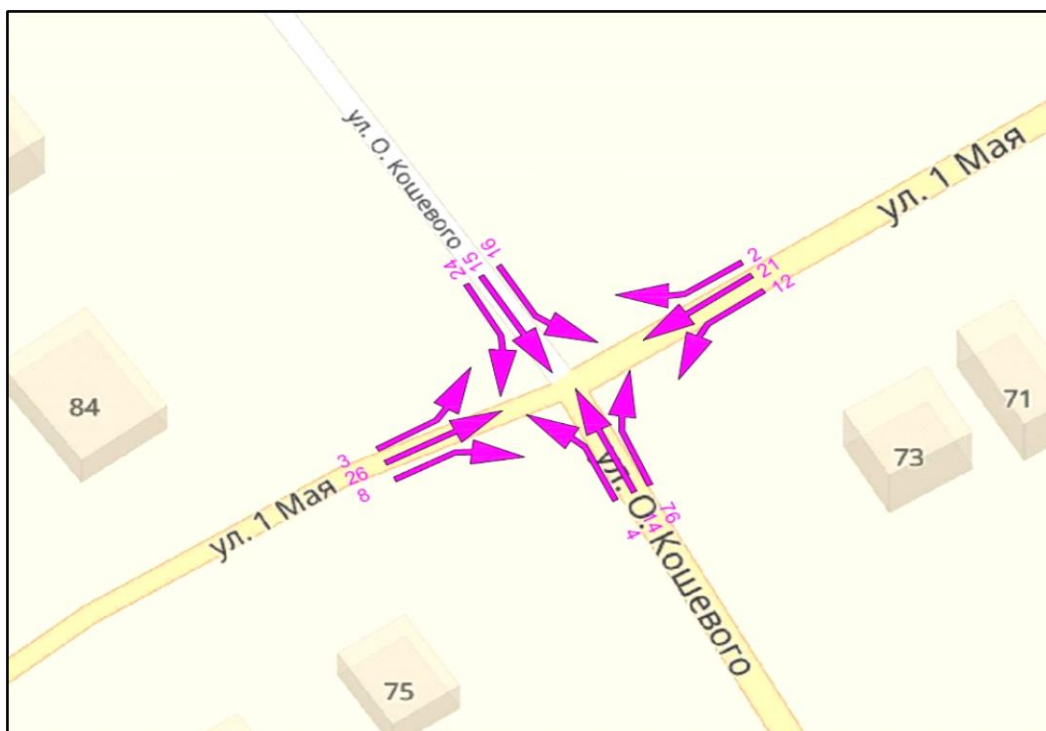


Рисунок 60. Модель интенсивности дорожного движения в транспортном узле 4 «Перекресток 1-го Мая-О. Кошевого»

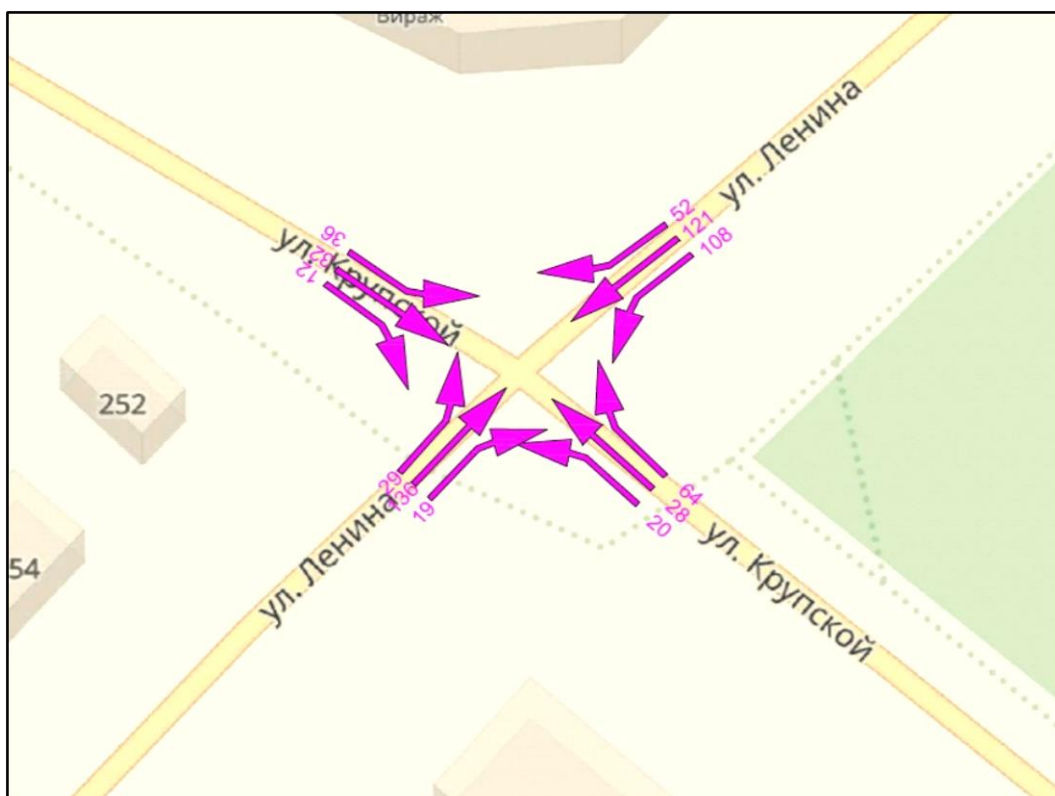


Рисунок 61. Модель интенсивности дорожного движения в транспортном узле 5 «Перекресток Ленина-Крупской»

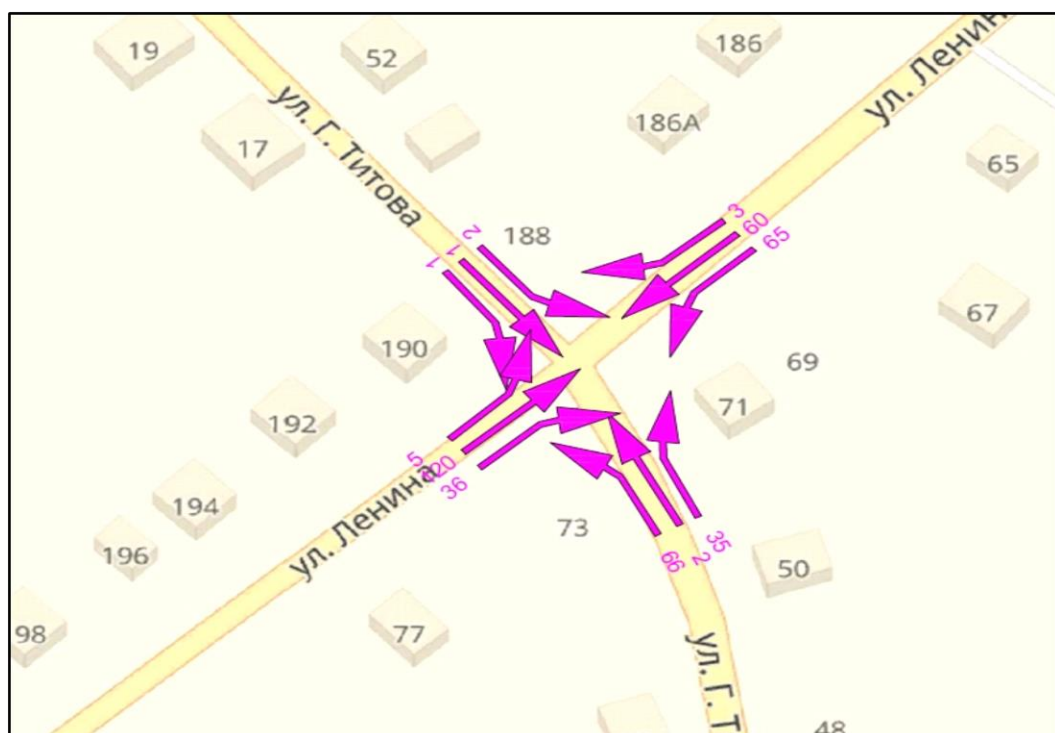


Рисунок 62. Модель интенсивности дорожного движения в транспортном узле 6 «Перекресток Ленина – Титова»

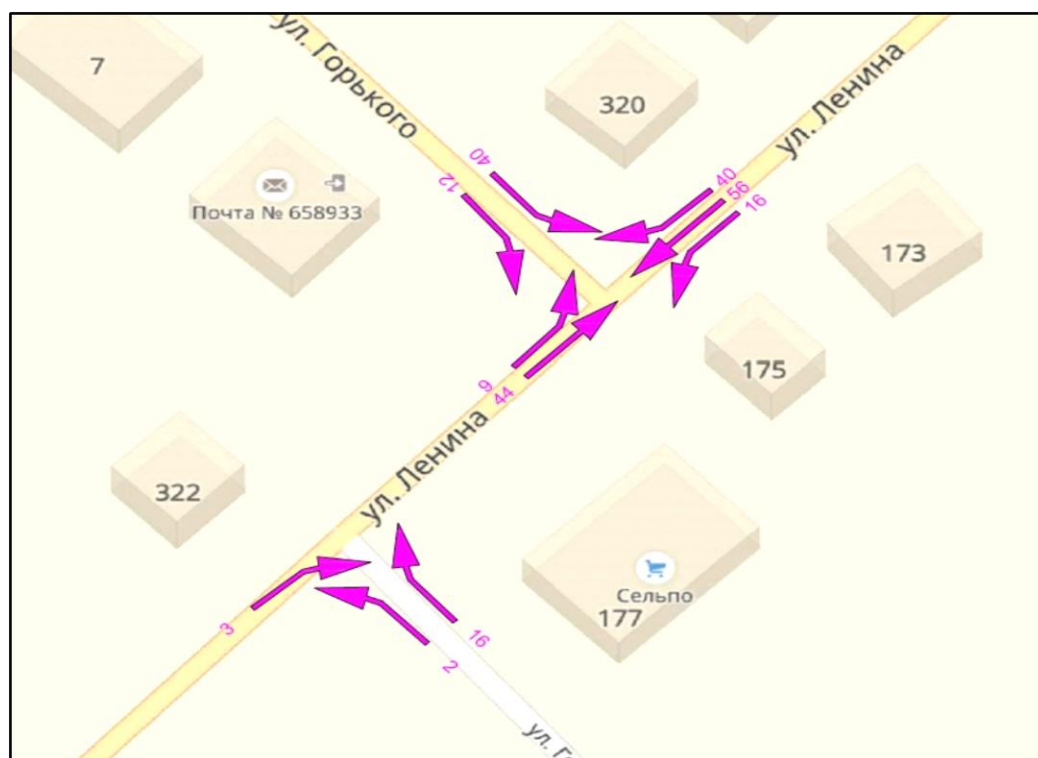


Рисунок 63. Модель интенсивности дорожного движения в транспортном узле 7 «Перекресток Ленина – Горького»

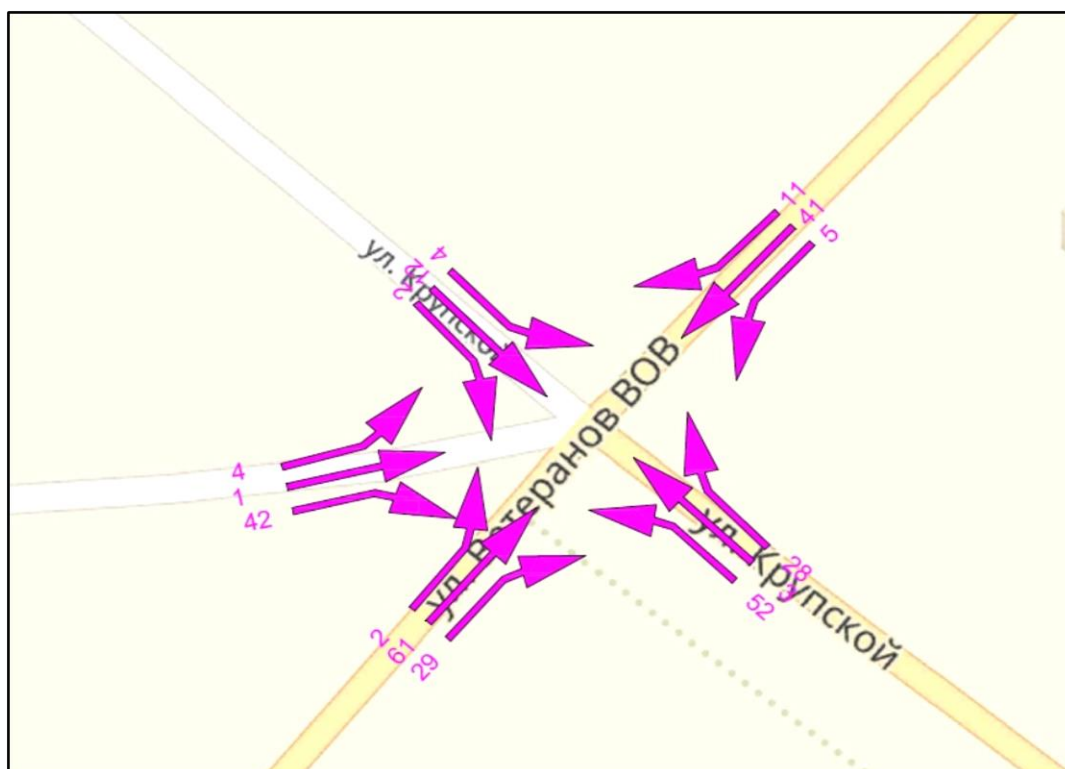


Рисунок 64. Модель интенсивности дорожного движения в транспортном узле 8 «Перекресток Ветеранов ВОВ-Крупской»

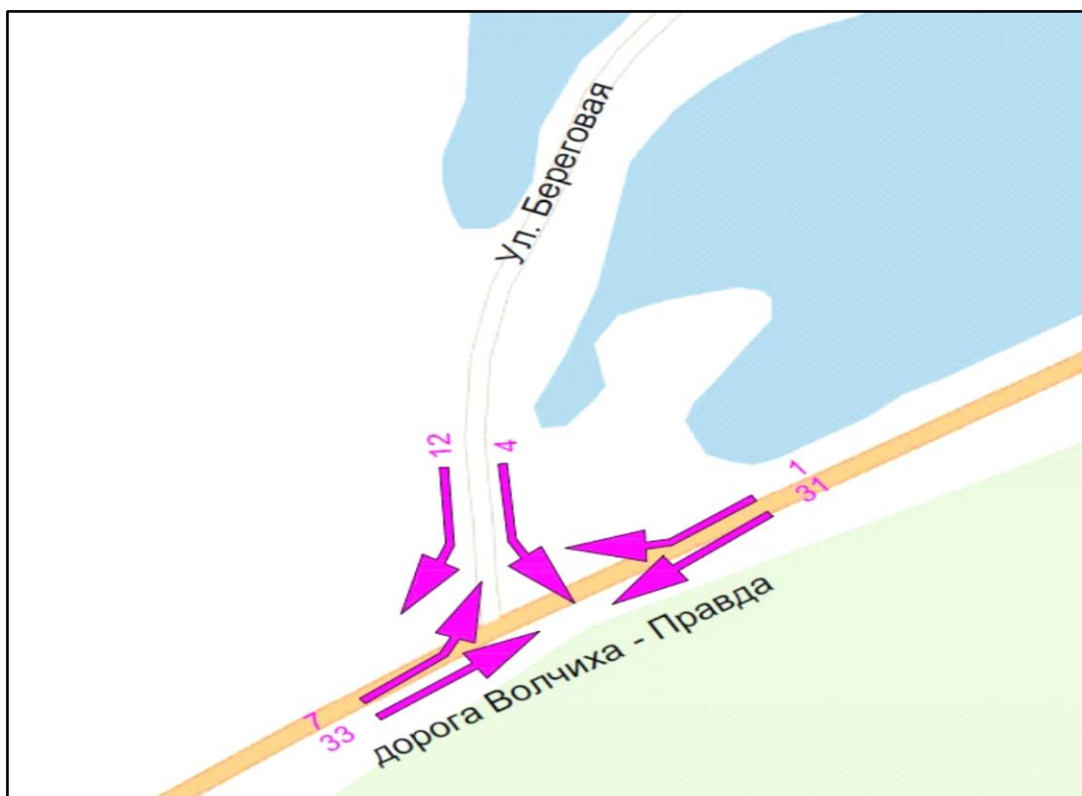


Рисунок 65. Модель интенсивности дорожного движения в транспортном узле 9 «Перекресток дороги от с. Волчиха в с. Правда с ул. Береговой с. Правда»

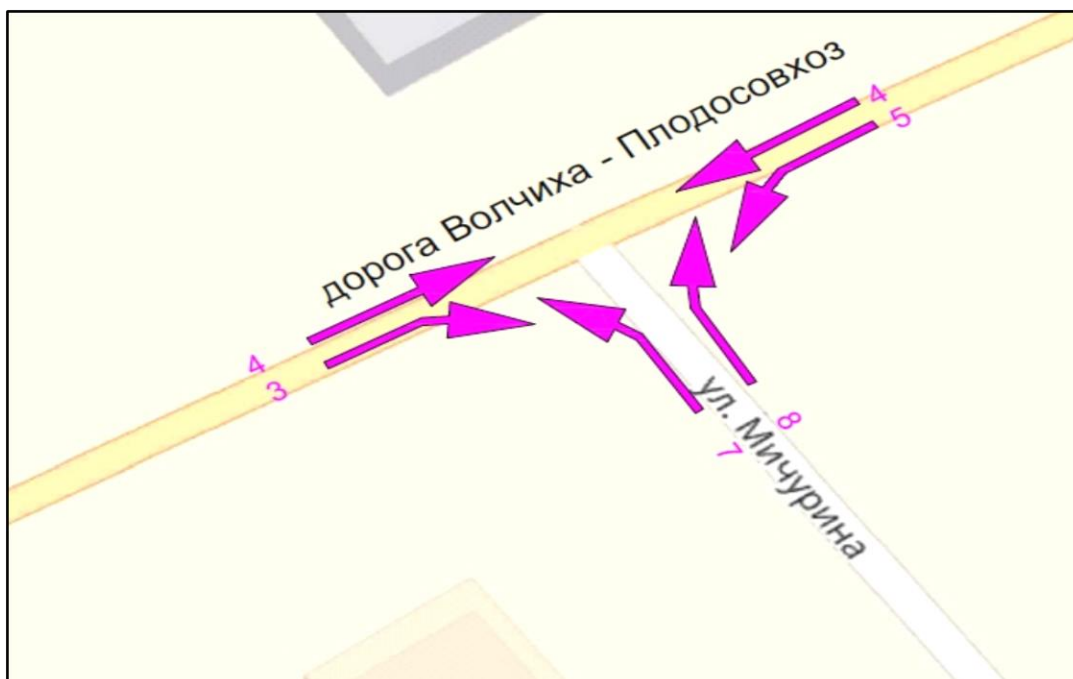


Рисунок 66. Модель интенсивности дорожного движения в транспортном узле 10 «Перекресток дороги от с. Волчиха п. Плодосовхоз с ул. Мичурина п. Плодосовхоз»



На основе результатов, полученных с измерителей, очереди не выявлены. В результате анализа не выявлены транспортные проблемы, так как интенсивности транспортных потоков имеют низкие значения, что не порождает транспортных проблем.

Раздел 3. Разработка мероприятий в рамках Комплексной схемы организации дорожного движения на территории Волчихинского сельсовета на прогнозные периоды

3.1. Оценка, сравнение и выбор предлагаемого к реализации варианта на основании результатов прогнозирования параметров дорожного движения, в том числе с использованием программных средств и математического моделирования.

Прогнозирование развития транспортной инфраструктуры Волчихинского сельсовета в ключевых узлах, согласованных с Администрацией Волчихинского Сельсовета Волчихинского района Алтайского края, производилось с использованием программных средств и математического моделирования.

В процессе работы применялось программное обеспечение компании PTV A+C.

С помощью программного продукта компании PTV A+C создана имитационная модель пересечения ул. Свердлова и ул. Ветеранов ВОВ в Селе Волчиха.

Разработана микроскопическая модель имитации движения транспортных потоков, включая как индивидуальный транспорт различного состава, так и общественный транспорт. Имитация движения транспорта осуществляется для различных граничных условий, таких как: специализация полос движения, разделение транспортного потока по составу, регулирование светосигнальных установок светофоров, а также определение абсолютных и относительных показателей индивидуального и общественного транспорта. Модель позволяет определять основные показатели транспортного потока и оценивать качество организации движения.

Основные задачи, решаемые с помощью данного программного продукта:

- выбор оптимальной схемы организации движения на перекрестке и оценка пропускной способности для каждого варианта;



- анализ пропускной способности и движения в зоне остановочных пунктов с учетом приоритета общественного транспорта;
- моделирование и оптимизация работы светофорных объектов;
- прогнозирование «узких» мест в движении и возникновения заторовых ситуаций.

Система имитации состоит из двух отдельных программ, которые взаимодействуют друг с другом с помощью интерфейса, в котором происходит обмен данными измерений детекторов и данными о состояниях систем регулирования. Результат имитации — это анимация движения транспорта в виде графики в режиме реального времени и последующая выдача всевозможных транспортно-технических параметров, таких как, например, распределение времени в пути и времени ожидания, дифференцированных по группам пользователей.

Существенным для точности системы имитации является качество модели потока транспортного движения, т.е. метода, с помощью которого рассчитывается передвижение транспортных средств в сети. В отличие от более простых моделей, в которых за основу берутся постоянные скорости и неизменное поведение следования за впереди идущими транспортными средствами, системы имитации используют психофизиологическую модель восприятия WIEDEMANN'a (1974 г., 1999 г.). Основная идея модели заключается в том, что водитель ТС, движущегося с более высокой скоростью, начинает тормозить при достижении своего индивидуального порога восприятия относительно удаленности от впереди идущего, когда дистанция до него начинает восприниматься им как слишком маленькая. Так как он не может точно оценить скорость впереди идущего ТС, то его скорость будет падать ниже скорости впереди идущего ТС до тех пор, пока он не начнет снова немного ускоряться после достижения своего порога восприятия, когда он начнет воспринимать возникшую между ним и впереди идущим ТС дистанцию как слишком большую. Это ведет к постоянному легкому ускорению и замедлению. С помощью функций распределения для скорости и дистанции имитируется различное поведение водителей.

Модель WIEDEMANN'a, являясь «психо-физической», имеет преимущества по количеству учитываемых факторов в моделировании транспортного потока на



микроуровне. После многочисленных эмпирических исследований эта модель стала эталонной. Более актуальные измерения доказывают, что изменившаяся за последние годы манера езды и технические возможности транспортных средств корректно отображаются в данной модели.

Имитационное моделирование, представляет собой мощный инструмент для оценки и анализа движения транспортных и пешеходных потоков.

Таким образом можно осуществить с помощью данного программного продукта:

- оценку влияния типа пересечения дорог на пропускную способность (нерегулируемый перекрёсток, регулируемый перекрёсток, круговое движение, ж/д переезд, развязка в разных уровнях);
- проектирование, тестирование и оценку влияния режима работы светофора на характер транспортного потока;
- оценку транспортной эффективности предложенных мероприятий;
- анализ управления дорожным движением на автострадах и улицах, контроль за направлениями движения как на отдельных полосах, так и на всей проезжей части дороги;
- анализ возможности предоставления приоритета общественному транспорту и мероприятия, направленные на приоритетный пропуск трамваев;
- анализ влияния управления движением на ситуацию в транспортной сети (регулирование притока транспорта, изменение расстояния между вынужденными остановками транспорта, проверка подъездов, организация одностороннего движения и полос для движения общественного транспорта);
- анализ пропускной способности больших транспортных сетей (например, сети автомагистралей или улично-дорожной сети) при динамическом перераспределении транспортных потоков (это необходимо, например, при планировании перехватывающих парковок);
- анализ мер по регулированию движения в железнодорожном транспорте и при организации стоянок ожидания (например, таможенных пунктов);
- детальная имитация движения каждого участника движения;
- моделирование остановок общественного транспорта и станций метрополитена, причём учитывается их взаимное влияние;



– расчет аналитических показателей (более 50 различных оценок и аналитических коэффициентов), построение графика (в Microsoft Excel) временной загрузки сети и т.п.

Для проведения имитационного моделирования выбраны три транспортных узла на территории Волчихинского сельсовета:

1. Село Волчиха (пересечение ул. Свердлова и ул. Ветеранов ВОВ) – 144 ед./час;
2. Село Волчиха (пересечение ул. Свердлова и ул. Ленина) - 252 ед./час;
3. Село Волчиха (пересечение ул. Ленина и ул. Крупской) – 281 ед./час;

Модель перекресткапересечения ул. Свердлова и ул. Ветеранов ВОВ представлена на рисунке 67 и 68:



Рисунок 67 – Макет исследуемого объекта





Рисунок 68 – Модель исследуемого объекта

Имитация движения транспортных средств через данный перекресток была произведена в наиболее загруженное время, согласно проведенному обследованию наиболее интенсивный транспортный поток в период времени с 17.00 до 18.00. После проведения имитации были получены основные параметры транспортного потока в заданный промежуток времени, представленные в таблице 24.

Таблица 24.

Основные параметры транспортного потока

Время	Параметры												
	Общее время задержки, с							Количество остановок, ед.					
	М	Л	Г	П	О	С	Пеш.	М	Л	Г	П	О	С
17-18	0	78.4	0.3	0	1.4	0	0	0	2	0	0	0	0

где:

Л – легковые автомобили;

Г – грузовые автомобили;

М – мототехника;

П – автопоезда;

О – общественный транспорт;



С - сочлененное транспортное средство

Из анализа полученных результатов следует, что в основном задержки приходятся на легковые автомобили – 78,4 с. за данный период измерения (пиковый период), количество остановок, так же приходятся на легковые автомобили – 2 ед. Данные показатели свидетельствуют о том, в целом движение через рассматриваемое пересечение свободно и заторовых ситуаций не возникает.

С помощью программного продукта PTV A+C, рассмотрены температурные графики: плотности, скорости, нагрузки ТС и пешеходов, на исследуемом объекте в период времени с 17 до 18 часов.

Температурный график – это график, в котором каждому диапазону измеряемых значений, соответствует своя цветовая гамма.

Температурный график плотности транспортных средств и пешеходов представлен на рисунке 69.

НижГр	ВерхГран	Цвет
MIN	1.000	(255, 251, 251)
1.000	2.000	(255, 204, 204)
2.000	4.000	(255, 183, 183)
4.000	8.000	(255, 166, 166)
8.000	16.000	(255, 132, 132)
16.000	32.000	(255, 132, 132)
32.000	64.000	(255, 13, 13, 2)
64.000	96.000	(255, 0, 0, 204)
96.000	128.000	(255, 0, 0, 155)
128.000	999.000	(255, 0, 0, 155)



Рисунок 69. Плотность транспортного и пешеходного потока



Из графика плотности транспортного потока следует, что плотность транспортного потока очень низка и в среднем составляет 2-3 автомобиля на 1 км автодороги.

Температурный график скорости транспортных средств и пешеходов представлен на рисунке 70.

НижГр	ВерхГр	Цвет
MIN	12.000	(255, 255, 128)
12.000	24.000	(255, 255, 0, 0)
24.000	36.000	(255, 255, 128)
36.000	48.000	(255, 255, 198)
48.000	60.000	(255, 255, 255)
60.000	72.000	(255, 198, 255)
72.000	96.000	(255, 128, 255)

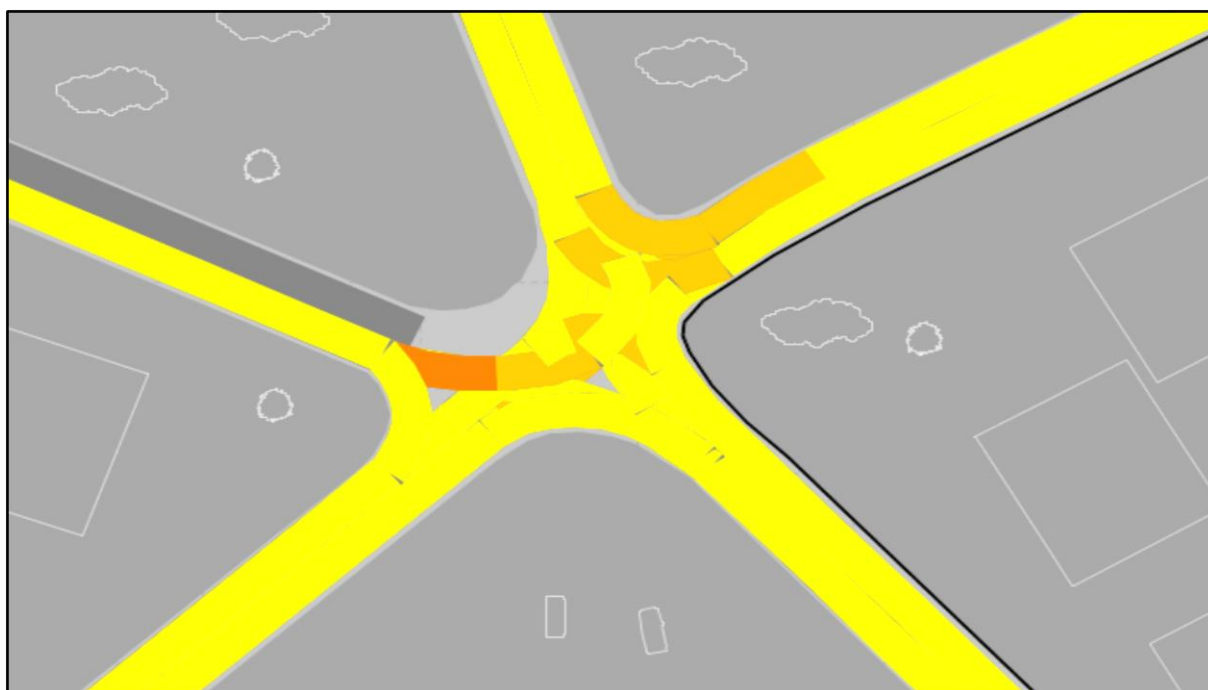


Рисунок70. Скорость транспортного и пешеходного потока

Из графика скорости транспортных средств следует, что скорость проезда данного перекрестка в среднем составляет 50 км/ч, только при осуществлении маневра – поворота налево с ул. Мирный поселок на ул. Ветеранов ВОВ, скорость снижается до предела 24-36 км/ч, поскольку при осуществлении данного маневра, необходимо уступить дорогу всем ТС осуществляющих движение по смежным направлениям.



Температурный график нагрузки транспортных средств и пешеходов представлен на рисунке 71.

НижГр	ВерхГран	Цвет
MIN	12.500	(255, 251, 251)
12.500	25.000	(255, 204, 204)
25.000	62.500	(255, 183, 183)
62.500	125.000	(255, 166, 166)
125.000	187.500	(255, 132, 132)
187.500	250.000	(255, 132, 132)
250.000	375.000	(255, 13, 13, 2)
375.000	500.000	(255, 0, 0, 204)
500.000	625.000	(255, 0, 0, 155)
625.000	1000.000	(255, 0, 0, 155)
1000.000	MAX	(0, 0, 0, 0)

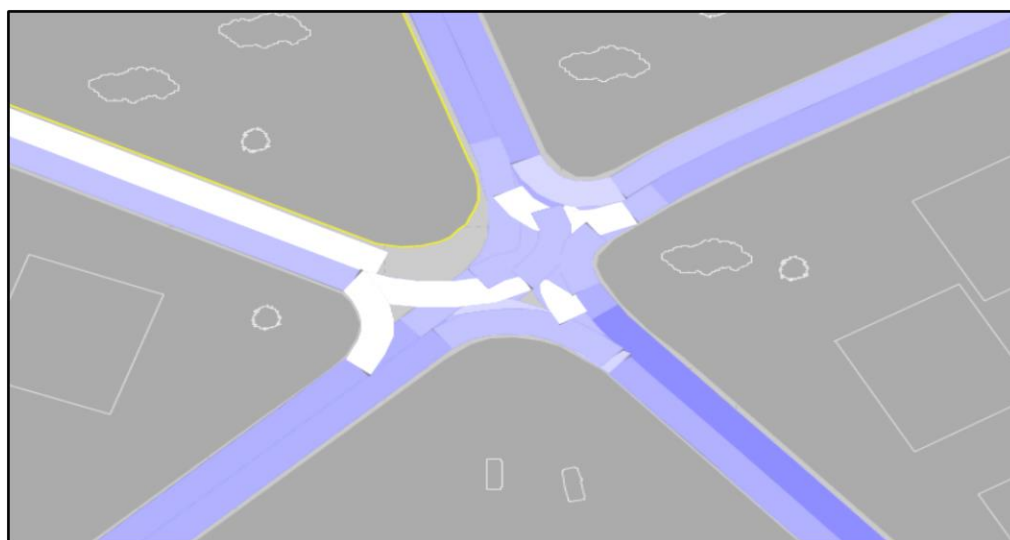


Рисунок 71. Нагрузка транспортного и пешеходного потока

Из графика нагрузки транспортных средств следует, что нагрузка на улично-дорожную сеть на данном перекрестке в среднем составляет от 62 до 125 автомобилей в час. В целом нагрузка на УДС расположена равномерно. Более всего загружена улица Свердлова, у которой нагрузка составляет от 125 до 187 авт/ч.

С учетом прогнозных значений (перспективой) и сложившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации на 2025 год увеличена интенсивность транспортного потока в исследуемом транспортном узле на 10%.

Произведена имитация движения транспортных средств через данный перекресток с прогнозной интенсивностью транспортного потока. После



проведения имитации сняты основные параметры транспортного потока в заданный промежуток времени, результаты предоставлены в таблице 25.

Таблица 25.

Основные параметры транспортного потока с перспективой на 2025 год.

Время	Параметры												
	Общее время задержки, с							Количество остановок, ед.					
	М	Л	Г	П	О	С	Пеш.	М	Л	Г	П	О	С
17-18	0	133.3	0.8	0	2.1	0	0	0	0	0	0	0	0

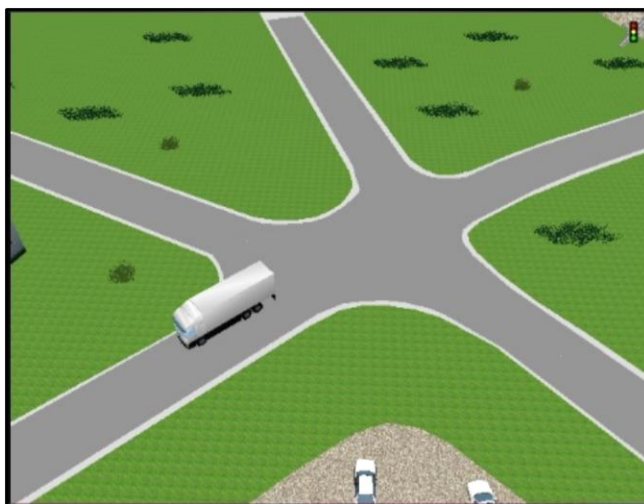
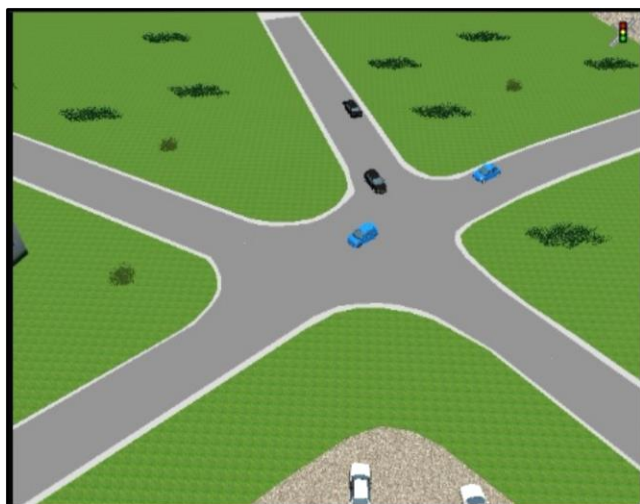




Рисунок 72. Фрагменты видеоролика имитационной модели перекрестка пересечения ул. Свердлова и ул. Ветеранов ВОВ

Из полученных результатов следует отметить, что в основном задержки приходятся на легковые автомобили – 133,3 с., за данный период измерения (пиковый период) остановок транспортных средств не зарегистрировано, следовательно, все маневры на данном пересечении осуществлялись беспрепятственно. Данные показатели свидетельствуют о том, в целом движение через рассматриваемое пересечение свободно и заторовых ситуаций не возникает. Однако при увеличении интенсивности на транспортный поток на 10 %, задержки транспортных средств в среднем увеличиваются на 40 %.

С помощью программного продукта PTV A+S, рассмотрены температурные графики с учетом прогнозной интенсивности транспорта: плотности, скорости, нагрузки ТС и пешеходов, на исследуемом объекте в период времени с 17 до 18 часов.

Температурный график плотности транспортных средств и пешеходов представлен на рисунке 73.

НижГр	ВерхГран	Цвет
MIN	1.000	(255, 251, 251)
1.000	2.000	(255, 204, 204)
2.000	4.000	(255, 183, 183)
4.000	8.000	(255, 166, 166)
8.000	16.000	(255, 132, 132)
16.000	32.000	(255, 132, 132)
32.000	64.000	(255, 13, 13, 2)
64.000	96.000	(255, 0, 0, 204)
96.000	128.000	(255, 0, 0, 155)
128.000	999.000	(255, 0, 0, 155)

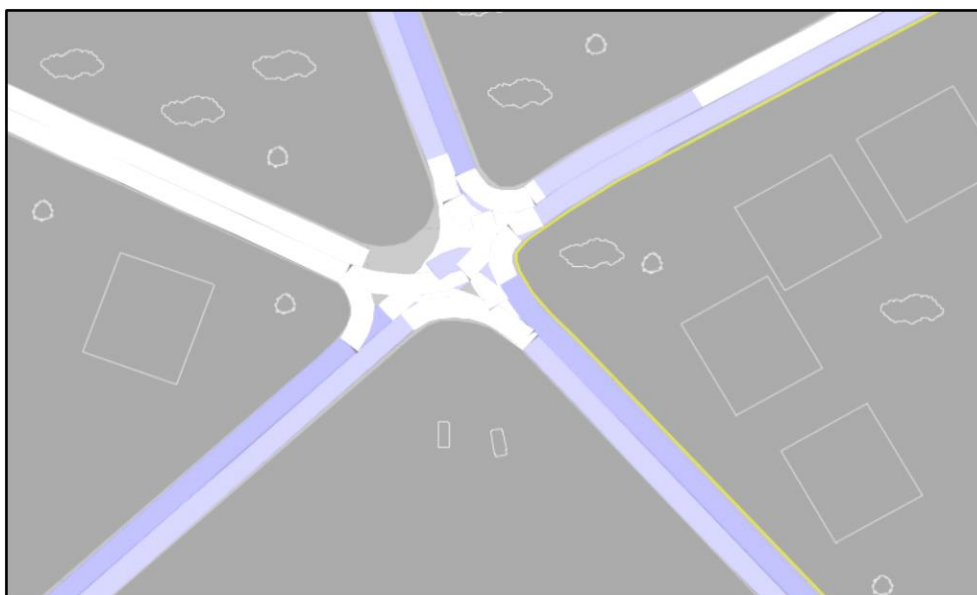


Рисунок 73. Плотность транспортного и пешеходного потока

Из графика плотности транспортного потока следует, что плотность транспортного потока очень низка и в среднем составляет 3-4 автомобиля на 1 км автодороги.

Температурный график скорости транспортных средств и пешеходов представлен на рисунке 74.

НижГр	ВерхГран	Цвет
MIN	12.000	(255, 255, 128)
12.000	24.000	(255, 255, 0, 0)
24.000	36.000	(255, 255, 128)
36.000	48.000	(255, 255, 198)
48.000	60.000	(255, 255, 255)
60.000	72.000	(255, 198, 255)
72.000	96.000	(255, 128, 255)

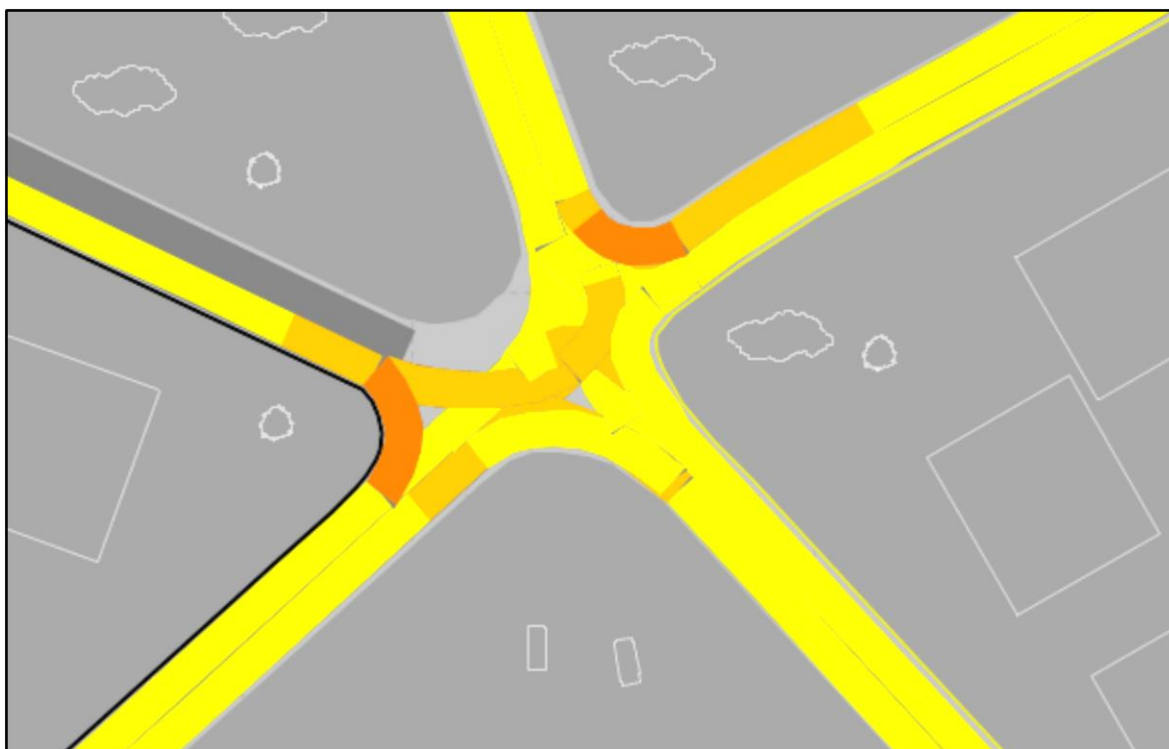


Рисунок 74. Скорость транспортного и пешеходного потока

Из графика скорости транспортных средств следует отметить, что скорость проезда данного перекрестка в среднем составляет 48 км/ч, однако при осуществлении маневра – поворота направо с ул. Мирный поселок на ул. Ветеранов ВОВ и с ул. Ветеранов ВОВ на ул.Свердлова, скорость снижается до предела 24-36 км/ч.

Температурный график нагрузки транспортных средств и пешеходов представлен на рисунке 75.

НижГр	ВерхГран	Цвет
MIN	12.500	(255, 251, 251)
12.500	25.000	(255, 204, 204)
25.000	62.500	(255, 183, 183)
62.500	125.000	(255, 166, 166)
125.000	187.500	(255, 132, 132)
187.500	250.000	(255, 132, 132)
250.000	375.000	(255, 13, 13, 2)
375.000	500.000	(255, 0, 0, 204)
500.000	625.000	(255, 0, 0, 155)
625.000	1000.000	(255, 0, 0, 155)
1000.000	MAX	(0, 0, 0, 0)

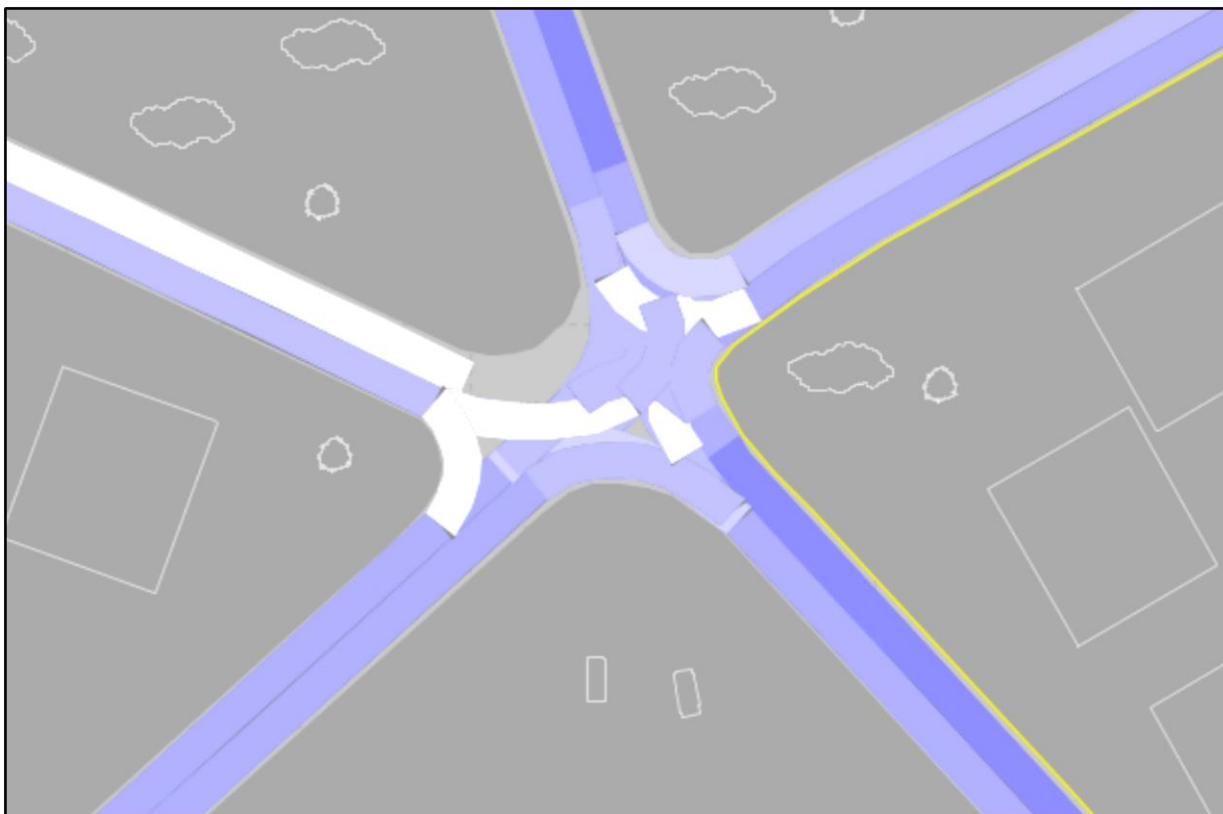


Рисунок 75. Нагрузка транспортного и пешеходного потока

Из графика нагрузки транспортных средств следует, что нагрузка на улично-дорожную сеть на данном перекрестке в среднем составляет от 62 до 125 автомобилей в час. В целом распределение нагрузки на УДС равномерно. Наиболее загружена улица Свердлова, у которой нагрузка составляет от 125 до 187 авт./ч.

Для визуальной оценки работы соответствующего пересечения проанализированы имитационные модели пересечения ул. Свердлова и ул. Ветеранов ВОВ:

1. видеоролик 1 - отражает сложившуюся в настоящее время дорожно-транспортную обстановку;
2. видеоролик 2 - отражает прогнозную на 2025 год дорожно-транспортную обстановку с увеличенной интенсивностью транспортного потока.

На основании полученных объективных данных, можно сделать вывод, что в настоящее время на рассматриваемом пересечении отсутствуют транспортные проблемы, так как интенсивности транспортных потоков имеют низкие значения, что не порождает транспортных проблем. Данный вывод подтверждают результаты



полученные в ходе моделирования работы соответствующего пересечения, в частности такие показатели транспортного потока как задержки транспортного потока и остановки транспортных средств на пересечении, а также анализ тепловых графиков, который показывает, что складывающаяся обстановка, даже с учетом перспективы соответствует действующим реалиям.

Модель перекрестка пересечения ул. Свердлова и ул. Ленина представлена на рисунке **76 и 77**:



Рисунок 76 – Макет исследуемого объекта



Рисунок 77– Модель исследуемого объекта

С учетом прогнозных значений (перспективой) и сложившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации на 2025 год увеличена интенсивность транспортного потока в исследуемом транспортном узле на 10%.

Произведена имитация движения транспортных средств через данный перекресток с прогнозной интенсивностью транспортного потока. После



проведения имитации сняты основные параметры транспортного потока в заданный промежуток времени, результаты предоставлены в таблице 26.

Таблица 26

Основные параметры транспортного потока с перспективой на 2025 год

Время	Параметры												
	Общее время задержки, с							Количество остановок, ед.					
	М	Л	Г	П	О	С	Пеш.	М	Л	Г	П	О	С
17-18	0	598.8	29.331798	0	6.1	0	0	0	59	0	0	0	0



Рисунок 78. Фрагменты видеоролика имитационной модели перекрестка пересечения ул. Свердлова и ул. Ленина



Из полученных результатов следует, что в основном задержки приходятся на легковые автомобили – 598,8 с, за данный период измерения (пиковый период), зарегистрировано 59 остановок транспортных средств, в основном остановки транспортных средств связаны с осуществлением маневра – поворот налево. Данные показатели свидетельствуют о том, что в целом движение через рассматриваемое пересечение не затруднено и заторовых ситуаций не возникает.

С помощью программного продукта PTVA+C, рассмотрены температурные графики с учетом прогнозной интенсивности транспорта: плотности, скорости, нагрузки ТС и пешеходов, на исследуемом объекте в период времени с 17 до 18 часов.

Температурный график плотности транспортных средств и пешеходов представлен на рисунке 79.

НижГр	ВерхГран	Цвет
MIN	1.000	 (255, 251, 251)
1.000	2.000	 (255, 204, 204)
2.000	4.000	 (255, 183, 183)
4.000	8.000	 (255, 166, 166)
8.000	16.000	 (255, 132, 132)
16.000	32.000	 (255, 132, 132)
32.000	64.000	 (255, 13, 13, 2)
64.000	96.000	 (255, 0, 0, 204)
96.000	128.000	 (255, 0, 0, 155)
128.000	999.000	 (255, 0, 0, 155)

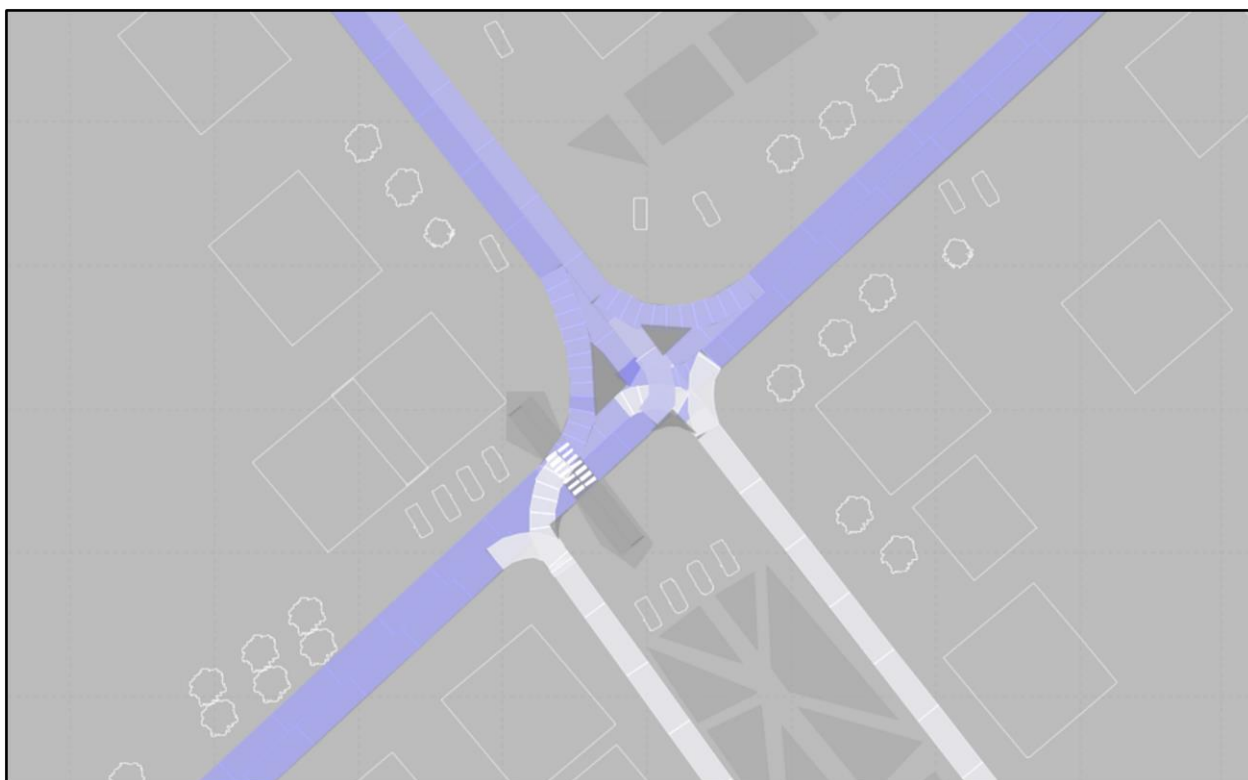


Рисунок 79. Плотность транспортного и пешеходного потока

Из графика плотности транспортного потока следует отметить, что плотность транспортного потока очень низка и в среднем составляет 4-8 автомобилей на 1 км автодороги.

Температурный график скорости транспортных средств и пешеходов представлен на рисунке 80.

НижГр	ВерхГран	Цвет
MIN	12.000	(255, 255, 128)
12.000	24.000	(255, 255, 0, 0)
24.000	36.000	(255, 255, 128)
36.000	48.000	(255, 255, 198)
48.000	60.000	(255, 255, 255)
60.000	72.000	(255, 198, 255)
72.000	96.000	(255, 128, 255)

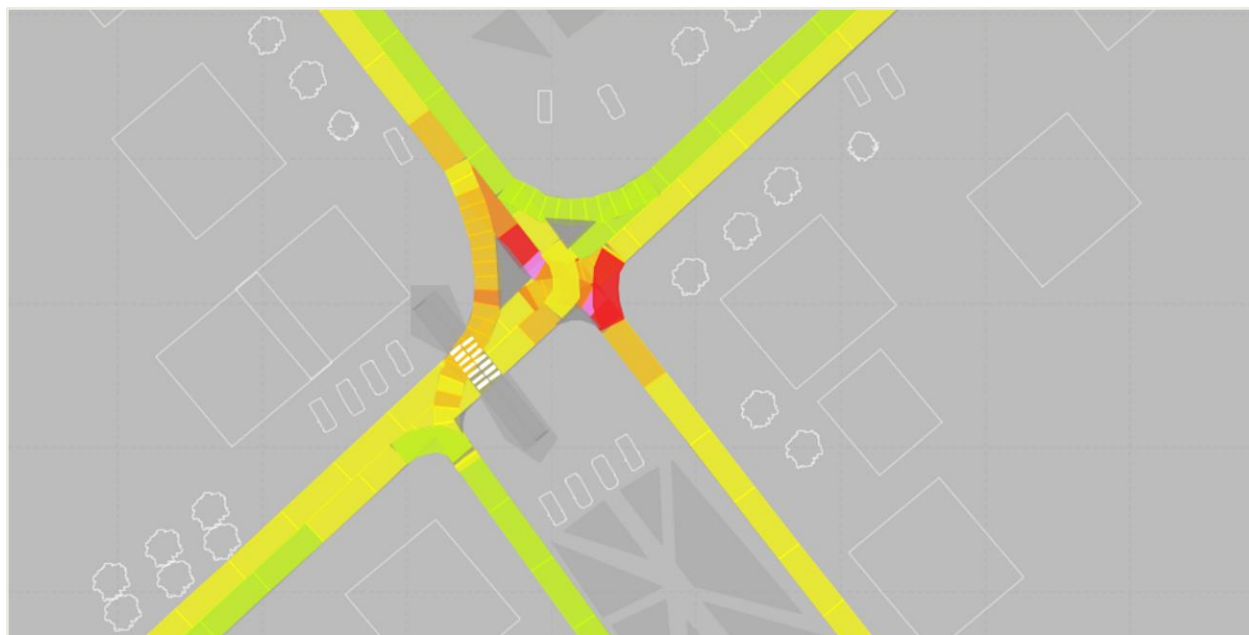


Рисунок 80. Скорость транспортного и пешеходного потока

Из графика скорости транспортных средств следует отметить, что скорость проезда данного перекрестка в среднем составляет 46 км/ч, только при осуществлении маневра – поворота направо и налево с ул. Свердлова на ул. Ленина, скорость снижается до предела 12-24 км/ч.

Температурный график нагрузки транспортных средств и пешеходов представлен на рисунке 81.

НижГр	ВерхГран	Цвет
MIN	12.500	(255, 251, 251)
12.500	25.000	(255, 204, 204)
25.000	62.500	(255, 183, 183)
62.500	125.000	(255, 166, 166)
125.000	187.500	(255, 132, 132)
187.500	250.000	(255, 132, 132)
250.000	375.000	(255, 13, 13, 2)
375.000	500.000	(255, 0, 0, 204)
500.000	625.000	(255, 0, 0, 155)
625.000	1000.000	(255, 0, 0, 155)
1000.000	MAX	(0, 0, 0, 0)

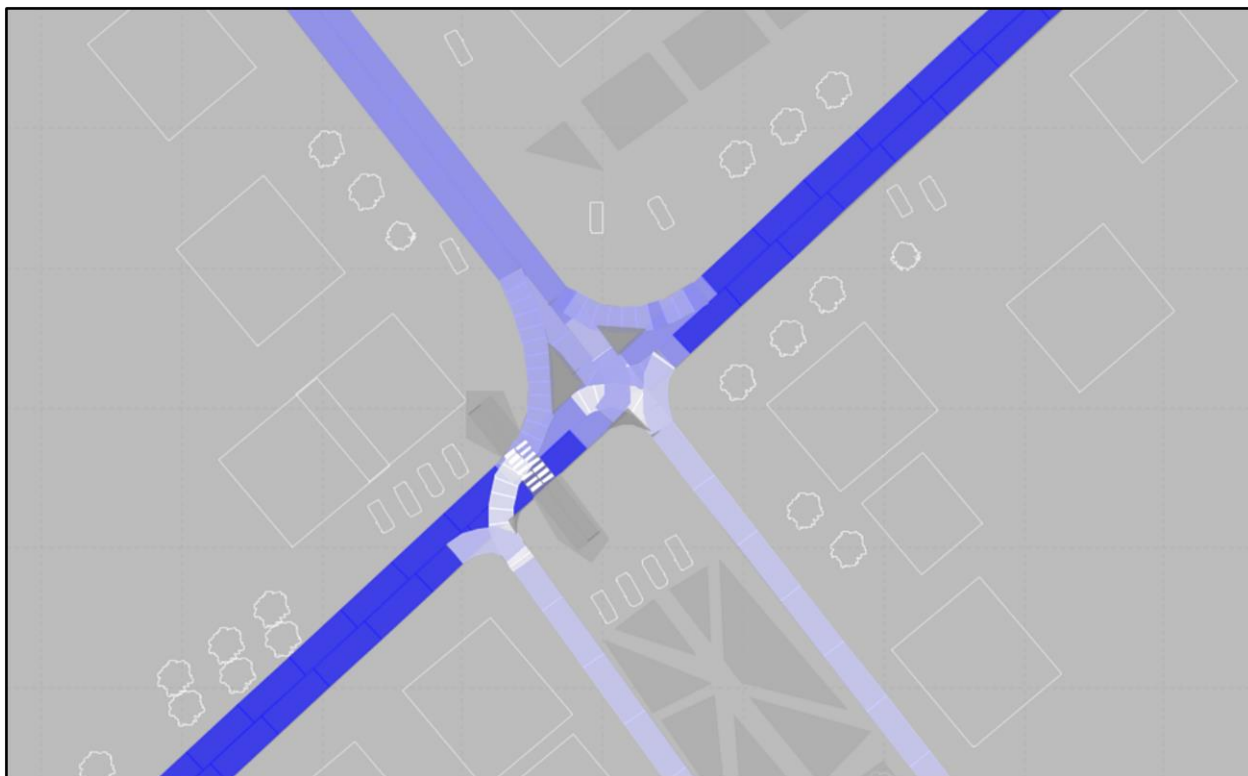


Рисунок 81. Нагрузка транспортного и пешеходного потока

Из графика нагрузки транспортных средств следует, что нагрузка улично-дорожную сеть на данном перекрестке в среднем составляет от 200 до 250 автомобилей в час. В целом нагрузка на УДС расположена равномерно. Более всего загружена улица Ленина, у которой нагрузка составляет от 250 до 300 авт/ч.

Для визуальной оценки работы соответствующего пересечения проанализированы имитационные модели перекрестка пересечения ул. Свердлова и ул. Ленина:

1. видеоролик 3 – отражает сложившуюся в настоящее время дорожно-транспортную обстановку;
2. видеоролик 4 - отражает прогнозную на 2025 год дорожно-транспортную обстановку с увеличенной интенсивностью транспортного потока.

На основании полученных объективных данных, можно сделать вывод, что в настоящее время на рассматриваемом пересечении отсутствуют транспортные проблемы, так как интенсивности транспортных потоков имеют низкие значения, что не порождает транспортных проблем. Данный вывод подтверждают результаты полученные в ходе моделирования работы соответствующего пересечения, в частности такие показатели транспортного потока как задержки транспортного



потока и остановки транспортных средств на пересечении, а также анализ тепловых графиков, который показывает, что складывающаяся обстановка, даже с учетом перспективы соответствует действующим реалиям.

Модель перекрестка пересечения ул. Ленина и ул. Крупской представлена на рисунке **82 и 83**:



Рисунок 82. Макет исследуемого объекта





Рисунок 83. Модель исследуемого объекта

С учетом прогнозных значений (перспективой) и сложившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации на 2025 год увеличена интенсивность транспортного потока в исследуемом транспортном узле на 10%.

Произведена имитация движения транспортных средств через данный перекресток с прогнозной интенсивностью транспортного потока. После проведения имитации сняты основные параметры транспортного потока в заданный промежуток времени, результаты предоставлены в таблице 27.

Таблица 27

Основные параметры транспортного потока с перспективой на 2025 год

Время	Параметры												
	Общее время задержки, с							Количество остановок, ед.					
	М	Л	Г	П	О	С	Пеш.	М	Л	Г	П	О	С
17-18	0	451.9	5.2	0	0.7	0	0	0	25	0	0	0	0



Рисунок 84. Фрагменты из видеоролика имитационной модели перекрестка пересечения ул. Свердлова и ул. Ленина

С помощью программного продукта PTV A+C, рассмотрены температурные графики с учетом прогнозной интенсивности транспорта: плотности, скорости, нагрузки ТС и пешеходов, на исследуемом объекте в период времени с 17 до 18 часов.

Температурный график плотности транспортных средств и пешеходов представлен на рисунке 85.



НижГр	ВерхГран	Цвет
MIN	1.000	(255, 251, 251)
1.000	2.000	(255, 204, 204)
2.000	4.000	(255, 183, 183)
4.000	8.000	(255, 166, 166)
8.000	16.000	(255, 132, 132)
16.000	32.000	(255, 132, 132)
32.000	64.000	(255, 13, 13, 2)
64.000	96.000	(255, 0, 0, 204)
96.000	128.000	(255, 0, 0, 155)
128.000	999.000	(255, 0, 0, 155)



Рисунок 85 – Плотность транспортного и пешеходного потока

Из графика плотности транспортного потока следует отметить, что плотность транспортного потока очень низка и в среднем составляет 2-4 автомобиля на 1 км автодороги.

Температурный график скорости транспортных средств и пешеходов представлен на рисунке 86.



НижГр	ВерхГран	Цвет
MIN	12.000	(255, 255, 128)
12.000	24.000	(255, 255, 0, 0)
24.000	36.000	(255, 255, 128)
36.000	48.000	(255, 255, 198)
48.000	60.000	(255, 255, 255)
60.000	72.000	(255, 198, 255)
72.000	96.000	(255, 128, 255)

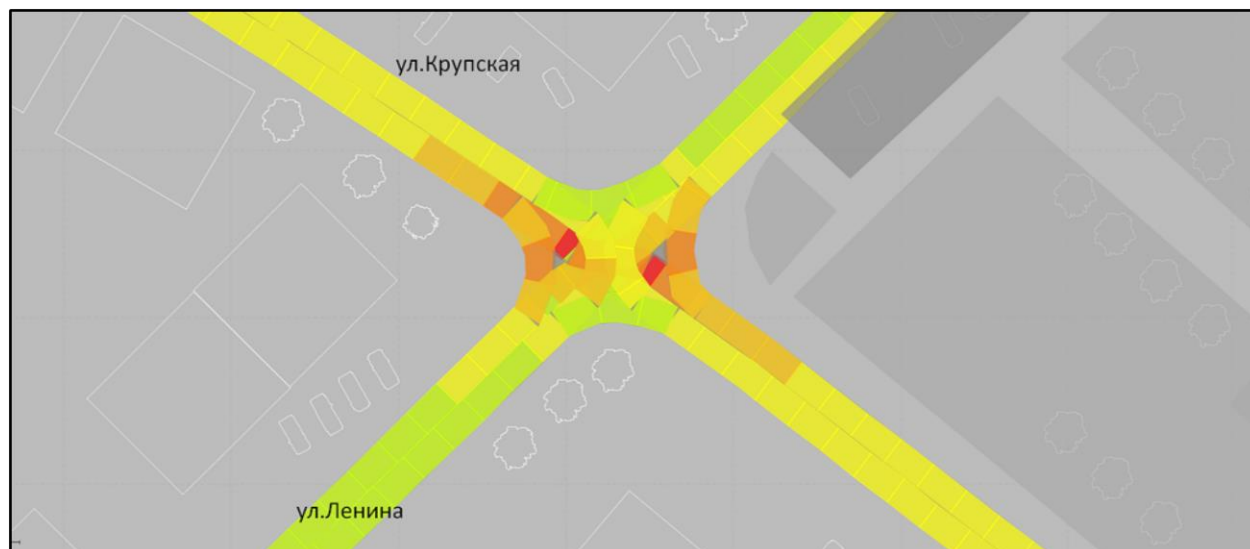


Рисунок 86. Скорость транспортного и пешеходного потока

Из графика скорости транспортных средств следует отметить, что скорость проезда данного перекрестка в среднем составляет 50 км/ч/

Температурный график нагрузки транспортных средств и пешеходов представлен на рисунке 87.

НижГр	ВерхГран	Цвет
MIN	12.500	(255, 251, 251)
12.500	25.000	(255, 204, 204)
25.000	62.500	(255, 183, 183)
62.500	125.000	(255, 166, 166)
125.000	187.500	(255, 132, 132)
187.500	250.000	(255, 132, 132)
250.000	375.000	(255, 13, 13, 2)
375.000	500.000	(255, 0, 0, 204)
500.000	625.000	(255, 0, 0, 155)
625.000	1000.000	(255, 0, 0, 155)
1000.000	MAX	(0, 0, 0, 0)

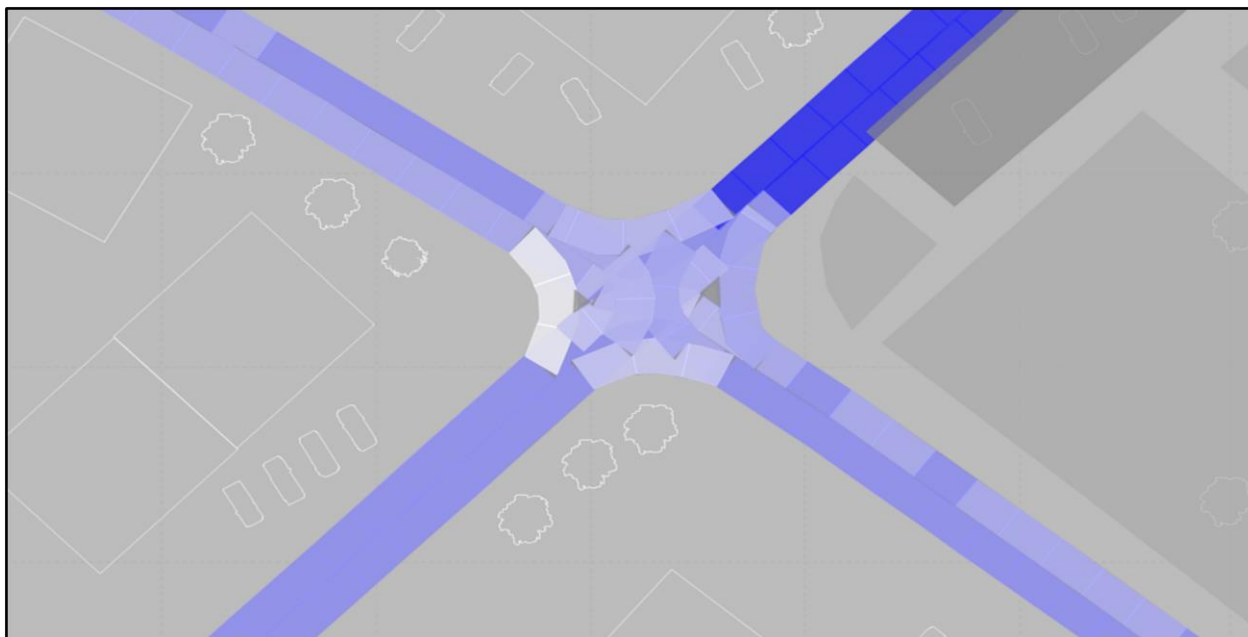


Рисунок 87. Нагрузка транспортного и пешеходного потока

Из графика нагрузки транспортных средств следует, что нагрузка улично-дорожную сеть на данном перекрестке в среднем составляет от 180 до 210 автомобилей в час. В целом нагрузка на УДС расположена равномерно. Более всего загружена улица Ленина, у которой нагрузка составляет от 250 до 300 авт/ч.

Для визуальной оценки работы соответствующего пересечения проанализированы имитационные модели пересечения ул. Ленина и ул. Крупской:

1. видеоролик 5 – отражает сложившуюся в настоящее время дорожно-транспортную обстановку;
2. видеоролик 6 - отражает прогнозную на 2025 год дорожно-транспортную обстановку с увеличенной интенсивностью транспортного потока.

На основании полученных объективных данных, можно сделать вывод, что в настоящее время на рассматриваемом пересечении отсутствуют транспортные проблемы, так как интенсивности транспортных потоков имеют низкие значения, что не порождает транспортных проблем. Данный вывод подтверждают результаты полученные в ходе моделирования работы соответствующего пересечения, в частности такие показатели транспортного потока как задержки транспортного потока и остановки транспортных средств на пересечении, а также анализ тепловых графиков, который показывает, что складывающаяся обстановка, даже с учетом перспективы соответствует действующим реалиям.

Оценка вариантов проектирования осуществляется на основе существующего и прогнозируемого уровней безопасности дорожного движения, затрат времени на



передвижение транспортных средств и пешеходов, уровня загрузки дорог движением, перепробега транспортных средств, удобства пешеходного движения.

Документы территориального и стратегического развития к сдерживающим развитие факторам относят моральный и технический износ автомобильных дорог района, связанный с постоянным недофинансированием ремонтных работ, низкие темпы строительства и ремонта дорог. Указанные факторы обуславливают снижение уровня безопасности дорожного движения, увеличение затрат времени на передвижение транспортных средств и пешеходов, уровня загрузки дорог движением, перепробега транспортных средств.

Согласно генерального плана к 2032 году население сельского поселения имеет тенденцию к снижению, но в связи с тем, что уровень автомобилизации высок, можно прогнозировать увеличение баланса использования индивидуального транспорта в перспективе до 2032 года и рост интенсивности движения на УДС Волчихинского сельсовета.

Анализ документального и натурного исследования территории, проведенных в рамках выполнения предыдущих этапов проекта, позволяет сделать следующие выводы.

Оптимистичный вариант стратегии развития рассчитан на значительное и форсированное изменение социально-экономической базы муниципального образования, которое должно сопровождаться развитием транспортной инфраструктуры. Оптимистичный сценарий включает мероприятия, направленные на обеспечение сохранности автомобильных дорог и Проектом предлагаются следующие мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры: строительство новых внутри поселковых дорог, долговечности и надежности конструкций и сооружений, повышение безопасности дорожного движения для водителей и пассажиров транспортных средств, а также велосипедистов и пешеходов, экологической безопасности объектов, на эффективность обслуживания участников движения, оптимизацию расходования средств, выделяемых на нужды дорожного хозяйства. Мероприятия по безопасности дорожного движения предусматривают выполнение



горизонтальной разметки, установку барьерных ограждений, установку новых знаков и замену устаревших дорожных знаков, организацию безопасного передвижения пешеходов, а также выполнение подрядных работ развитие транспортной инфраструктуры.

Базовый вариант исходит из позиций оценки сложившейся в последние годы динамики социально-экономического, не учитывая мероприятия по строительству новых проезжих частей улиц в новых микрорайонах.

Рекомендуемые мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры позволят улучшить условия проживания, повысят инвестиционную привлекательность земельных участков. Мероприятия по улучшению существующей транспортной системы предусматривают создание удобных связей с местами приложения труда, объектами культурно-бытового назначения, зонами отдыха населения.

Оценка по целевым показателям (индикаторам) предлагаемых к реализации вариантов (базового и оптимального) развития транспортной инфраструктуры и оптимизации схемы организации дорожного движения на территории муниципального образования Волчихинский сельсовет Волчихинского района Алтайского края представлена в таблицах 28-29.

Таблица 28.

Оценка по целевым показателям (индикаторам) базового варианта развития транспортной инфраструктуры и оптимизации схемы организации дорожного движения на территории Волчихинского сельсовета

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Значение целевых показателей по годам					
			2018	2019	2020	2021	2022	2023-2032
1	Доля муниципальных автомобильных дорог общего пользования, в отношении которых проводились мероприятия по обслуживанию и содержанию дорог	%	50	60	70	80	90	100
2	Снижение количества дорожно-транспортных происшествий на территории муниципального	Ед.	3	2	1	0	0	0



	образования в год							
3	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	чел.	1	0	0	0	0	0
4	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения	км.	142	142	142	142	142	142
5	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км.	2,4	2,4	2,5	2,5	2,5	25,4
6	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующая транспортно-эксплуатационным показателям	%	32%	33%	35%	37%	39%	57%
7	Доля автомобильных дорог поставленных на кадастровый учет и оформленных в муниципальную собственность	%	5	12	20	27	35	100

Таблица 29.

**Оценка по целевым показателям (индикаторам) оптимального варианта
развития транспортной инфраструктуры и оптимизации схемы организации
дорожного движения на территории Волчихинского сельсовета**

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Значение целевых показателей по годам					
			2018	2019	2020	2021	2022	2023- 2032
1	Доля муниципальных автомобильных дорог общего пользования, в отношении которых проводились мероприятия по обслуживанию и содержанию дорог	%	50	60	70	80	90	100
2	Снижение количества дорожно-транспортных происшествий на территории муниципального образования в год	Ед.	3	2	1	0	0	0
3	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	чел.	1	0	0	0	0	0
4	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения	км.	142	142	146,83	151,66	156,49	200
5	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего	км.	2,4	2,4	2,5	2,5	2,5	25,4



	пользования местного значения							
6	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующая транспортно-эксплуатационным показателям	%	32%	33%	37%	41%	44%	69%
7	Доля автомобильных дорог поставленных на кадастровый учет и оформленных в муниципальную собственность	%	5	12	20	27	35	100

При оценке вариантов дальнейшего проектирования КСОДД немаловажную роль играет финансовый аспект реализации мероприятий по организации и безопасности дорожного движения на территории района.

Экономически наиболее эффективным и отвечающим существующим потребностям муниципального образования Волчихинского сельсовета представляется реализация оптимального варианта развития по основным мероприятиям организации дорожного движения.

Как отмечалось, анализ характеристики социально-экономической ситуации на момент разработки настоящей КСОДД, показывает, что социально-экономическое развитие муниципального образования в наибольшей степени соответствует критериям оптимального варианта.

Таким образом, оптимистичный вариант развития Волчихинского сельсовета является предпочтительным в качестве исходного условия для дальнейшей разработки проекта КСОДД.

Но, в случае значительных изменений в социально-экономическом и инфраструктурном развитии территории, т.е. в случае изменения дорожно-транспортной ситуации Приказом № 43 Минтранса РФ предусматривается корректировка КСОДД, но не реже чем один раз в пять лет.



3.2. Разработка мероприятий по совершенствованию условий пешеходного движения на территории Волчихинского сельсовета на период до 2030 года с выделением первоочередных мероприятий до 2020 года в том числе.

Обеспечение удобства и безопасности движения пешеходов является одним из наиболее ответственных и вместе с тем до сих пор недостаточно разработанных разделов организации движения. Сложность этой задачи, в частности, обусловлена тем, что поведение пешеходов труднее поддается регламентации, чем поведение водителей, а в расчетах режимов регулирования трудно учесть психофизиологические факторы со всеми отклонениями, присущими отдельным группам пешеходов.

Можно выделить следующие типичные задачи организации движения пешеходов: обеспечение самостоятельных путей для передвижения людей вдоль улиц и дорог; оборудование пешеходных переходов; создание пешеходных (бестранспортных) зон; выделение жилых зон; комплексная организация движения на специфических постоянных пешеходных маршрутах.

Согласно результатов натурного обследования по низкой интенсивности транспортных потоков в сравнении с пропускной способностью имеющихся характеристик УДС, учитывая условия острой недостаточности бюджетных средств, первоочередной задачей по совершенствованию условий пешеходного движения на территории Волчихинского сельсовета является благоустройство и освещение улиц, где расположены объекты социальной сферы, объекты производственной сферы и торговли, в том числе: Волчихинский политехнический колледж; МОУ ДОД «Волчихинская детская школа искусств», ОАО «Волчихинский маслосырзавод», ООО «Евдокия», Магазин №9.

Таким образом, первоочередными мероприятиями является Благоустройство и освещение улицы Кирова и Ленина, установка объектов светофорного



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ЗВЕЗДА»
123007 г. Москва, Шоссе Хорошёвское, дом 23, корпус 2, помещение 6П,
ОГРН 1167746842130, ИНН 7714407612

регулирования вблизи МКОУ «Волчихинская СШ 1» и МКОУ «Волчихинская СШ 2», а также текущее содержание и текущий ремонт пешеходных переходов.



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ЗВЕЗДА»
123007 г. Москва, Шоссе Хорошёвское, дом 23, корпус 2, помещение 6П,
ОГРН 1167746842130, ИНН 7714407612

Таблица 30 - Финансирование мероприятий по благоустройству и освещению и обновлению пешеходных переходов.

Установка светофорных объектов, в том числе			700,00	750,00												
Установка светофорного объекта вблизи МКОУ «Волчихинская СШ 1»			700,00													
Установка светофорного объекта вблизи МКОУ «Волчихинская СШ 2»				750,00												
Благоустройство и освещение	0,00	2 871,17	3 018,47	3 164,28	3 330,39	6 989,52	7 286,55	7 549,25	7 797,08	8 091,07	8 364,84	8 636,03	8 911,38	9 195,51	9 488,70	94 694,24
<i>Стоимость работ на 1 км согласно Приказу Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 3 июля 2017 г. N 948/пр 1 км 2 722</i>	2 722,00	2 871,17	3 018,47	3 164,28	3 330,39	3 494,76	3 643,28	3 774,62	3 898,54	4 045,53	4 182,42	4 318,01	4 455,69	4 597,76	4 744,35	0,00
Улица Кирова (0,5 км в год)		1 435,58	1 509,23	1 582,14	1 665,20											
Улица Ленина (0,5 км в год)		1 435,58	1 509,23	1 582,14	1 665,20											
Текущее содержание и текущий ремонт пешеходных переходов, в том числе расположенных по адресам:		129,92	136,59	143,18	150,70	158,14	164,86	170,80	176,41	183,06	189,25	195,39	201,62	208,05	214,68	2 422,65
пересечение улиц Ленина – Горького		4,64	4,88	5,11	5,38	5,65	5,89	6,10	6,30	6,54	6,76	6,98	7,20	7,43	7,67	86,52
пересечение улиц Ленина – пер. Школьный		4,64	4,88	5,11	5,38	5,65	5,89	6,10	6,30	6,54	6,76	6,98	7,20	7,43	7,67	86,52
ул. Гагарина, МКДОУ «Волчихинский детский сад №2»		9,28	9,76	10,23	10,76	11,30	11,78	12,20	12,60	13,08	13,52	13,96	14,40	14,86	15,33	173,05
пересечение улиц Крупской – Ленина		4,64	4,88	5,11	5,38	5,65	5,89	6,10	6,30	6,54	6,76	6,98	7,20	7,43	7,67	86,52
ул. Ленина, Мемориал		4,64	4,88	5,11	5,38	5,65	5,89	6,10	6,30	6,54	6,76	6,98	7,20	7,43	7,67	86,52
пересечение ул. Ленина - Свердлова		4,64	4,88	5,11	5,38	5,65	5,89	6,10	6,30	6,54	6,76	6,98	7,20	7,43	7,67	86,52
ул. Ленина, 226 (Новыкс)		4,64	4,88	5,11	5,38	5,65	5,89	6,10	6,30	6,54	6,76	6,98	7,20	7,43	7,67	86,52
ул. Ленина, 224 (Волчихинский сельсовет)		4,64	4,88	5,11	5,38	5,65	5,89	6,10	6,30	6,54	6,76	6,98	7,20	7,43	7,67	86,52



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ЗВЕЗДА»
123007 г. Москва, Шоссе Хорошёвское, дом 23, корпус 2, помещение 6П,
ОГРН 1167746842130, ИНН 7714407612

ул. Ленина, 63 (МКОУ Волчихинская СШ №1»		9,28	9,76	10,23	10,76	11,30	11,78	12,20	12,60	13,08	13,52	13,96	14,40	14,86	15,33	173,05
пересечение ул. Ленина – Кошевого		4,64	4,88	5,11	5,38	5,65	5,89	6,10	6,30	6,54	6,76	6,98	7,20	7,43	7,67	86,52
ул. Кирова, 101 «Детская школа искусств»		4,64	4,88	5,11	5,38	5,65	5,89	6,10	6,30	6,54	6,76	6,98	7,20	7,43	7,67	86,52
ул. Кирова, 87 Политехнический колледж		4,64	4,88	5,11	5,38	5,65	5,89	6,10	6,30	6,54	6,76	6,98	7,20	7,43	7,67	86,52
пересечение улиц 1 Мая – Горького		4,64	4,88	5,11	5,38	5,65	5,89	6,10	6,30	6,54	6,76	6,98	7,20	7,43	7,67	86,52
ул. Советская, 118 «Волчихинская СШ №2»		9,28	9,76	10,23	10,76	11,30	11,78	12,20	12,60	13,08	13,52	13,96	14,40	14,86	15,33	173,05
пересечение ул. Крупской – ул. Советской		4,64	4,88	5,11	5,38	5,65	5,89	6,10	6,30	6,54	6,76	6,98	7,20	7,43	7,67	86,52
пересечение ул. 1 Мая - Кошевого		4,64	4,88	5,11	5,38	5,65	5,89	6,10	6,30	6,54	6,76	6,98	7,20	7,43	7,67	86,52
ул. 1 Мая, 80 Районный суд.		4,64	4,88	5,11	5,38	5,65	5,89	6,10	6,30	6,54	6,76	6,98	7,20	7,43	7,67	86,52
ул. 30 лет Октября, 70 вторая площадка Политехнического колледжа		9,28	9,76	10,23	10,76	11,30	11,78	12,20	12,60	13,08	13,52	13,96	14,40	14,86	15,33	173,05
ул. 30 лет Октября, 70а вторая площадка МКДОУ «Волчихинский детский сад №2»		9,28	9,76	10,23	10,76	11,30	11,78	12,20	12,60	13,08	13,52	13,96	14,40	14,86	15,33	173,05
ул. Кирова, 14 КГБУЗ «Волчихинская центральная районная больница»		9,28	9,76	10,23	10,76	11,30	11,78	12,20	12,60	13,08	13,52	13,96	14,40	14,86	15,33	173,05
ул. Мичурина, п. Плодосовхоз		4,64	4,88	5,11	5,38	5,65	5,89	6,10	6,30	6,54	6,76	6,98	7,20	7,43	7,67	86,52
ул. Береговая, 60 п. Правда		4,64	4,88	5,11	5,38	5,65	5,89	6,10	6,30	6,54	6,76	6,98	7,20	7,43	7,67	86,52



Рисунок 89. Фотография фрагмента ул. Ленина

В Волчихинском сельсовете в сформировавшихся жилых зонах рекомендуется установка дорожных знаков 5.21 и 5.22 в соответствии с СП 42.13330.2011, ГОСТ Р 52290, т.к. оснащённость знаками «Жилая зона» и «Конец жилой зоны» не соответствует установленным нормативам, а также безопасного и удобного движения жителей Волчихинского сельсовета. Мероприятие отражено в финансировании по статье приобретения и установки дорожных знаков, нанесения дорожной разметки согласно стратегическим планам развития территории.

3.3. Разработка Программы взаимоувязанных мероприятий по развитию транспортной системы и оптимизации схемы организации дорожного движения на территории Волчихинского сельсовета с укрупненным расчетом стоимости, указанием сроков и распределением ответственности за реализацию указанных мероприятий.

В результате работы по созданию КСОДД разработана Программа взаимоувязанных мероприятий по развитию транспортной системы и оптимизации схемы организации дорожного движения на территории Волчихинского



сельсовета. Программа разработана с укрупненным расчетом стоимости, указанием сроков и распределением ответственности за реализацию указанных мероприятий.

Исходя из целей разработки КСОДД, а также для оценки эффективности предложенных мероприятий по ОДД были приняты следующие целевые показатели:

- доля муниципальных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проводились мероприятия по обслуживанию и содержанию дорог;
- снижение количества дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории муниципального образования в сравнении с предыдущем годом, ед;
- количество человек погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, чел.;
- протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;
- доля автомобильных дорог, поставленных на кадастровый учет и оформленных в муниципальную собственность.

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на муниципальном уровне, состояние организации и безопасности дорожного движения, социально-экономическая значимость проблемы в сфере организации и безопасности дорожного движения, а также исходя из реально возможных капиталовложений и материальных ресурсов.

Актуализация КСОДД.

Каждые 3-5 лет должна быть выполнена актуализация КСОДД для уточнения необходимости и целесообразности реализации предлагаемых мероприятий, определения объемов работ и финансирования с учетом текущих нормативов и расценок. Часть мероприятий по ОДД и БДД разрабатывается только в краткосрочной перспективе и на следующий расчетный период они должны быть включены в программу на основе анализа текущей ситуации на УДС



муниципального образования с учетом уточненных данных по имеющимся очагам аварийности.

Мероприятия и объемы финансирования программы взаимоувязанных мероприятий по развитию транспортной системы и оптимизации схемы организации дорожного движения на территории Волчихинского сельсовета, представлены в разделе 4.

Раздел 4. Оценка требуемых объемов финансирования и эффективности мероприятий.

Финансирование программы взаимоувязанных мероприятий по развитию транспортной системы и оптимизации схемы ОДД на территории Волчихинского сельсовета с укрупненной оценкой стоимости и результатов реализации программы осуществляется за счет средств бюджета территории Волчихинского сельсовета.

Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом территории Волчихинского сельсовета на соответствующий финансовый год и плановый период с учетом дополнительных источников финансирования- таблица 31.

Стоимость мероприятий рассчитана с учетом сметных расчетов территории, укрупненных сметных расчетов, утвержденных Приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 3 июля 2017 г. N 948/пр (НЦС 81-02-08-2017), региональных правовых актов, определяющих стоимость работ и планов финансирования.

Первоочередные мероприятия согласованы с Администрацией Волчихинского района.

Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы за счет бюджетов поселений муниципального образования на расчетный срок составляет **339 602,59 тыс. рублей**



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ЗВЕЗДА»
123007 г. Москва, Шоссе Хорошёвское, дом 23, корпус 2, помещение 6П,
ОГРН 1167746842130, ИНН 7714407612



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ЗВЕЗДА»
123007 г. Москва, Шоссе Хорошёвское, дом 23, корпус 2, помещение 6П,
ОГРН 1167746842130, ИНН 7714407612

Таблица 31.-Оценка требуемых объемов финансирования мероприятий

Наименование мероприятия	2018 стоимость	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	итого
ИПЦ		105,5	105,1	104,8	105,2	104,9	104,2	103,6	103,3	103,8	103,4	103,2	103,2	103,2	103,2	
Техническое обслуживание дорог местного значения (мероприятия по очистке от снега, удалению наледи и снежных накатов, грейдирование, и др.) с учетом установки дорожных знаков, разметки	2 490,00	1 880,00	2 100,00	2 196,61	2 356,68	2 465,59	2 563,99	2 651,02	2 733,13	2 830,52	2 921,22	3 011,06	3 102,29	3 196,42	3 293,55	39 792,08
<i>Техническое обслуживание дорог местного значения (мероприятия по очистке от снега, удалению наледи и снежных накатов, грейдирование, и др.) согласно ПКТ транспортной инфраструктуры</i>	<i>2 300,00</i>	<i>1 800,00</i>	<i>2 000,00</i>	<i>2 096,61</i>	<i>2 206,68</i>	<i>2 315,59</i>	<i>2 413,99</i>	<i>2 501,02</i>	<i>2 583,13</i>	<i>2 680,52</i>	<i>2 771,22</i>	<i>2 861,06</i>	<i>2 952,29</i>	<i>3 046,42</i>	<i>3 143,55</i>	<i>37 672,08</i>
<i>Протяженность, км</i>	<i>2,55</i>	<i>1,89</i>	<i>2,00</i>	<i>2,00</i>	<i>2,00</i>	<i>2,00</i>	<i>2,00</i>	<i>2,00</i>	<i>2,00</i>	<i>2,00</i>	<i>2,00</i>	<i>2,00</i>	<i>2,00</i>	<i>2,00</i>	<i>2,00</i>	30,44
<i>Стоимость содержания 1 км дороги согласно Постановлению Администрации Алтайского края от 12.08.2013 N 417 (с учетом индексов-дефляторов)</i>	<i>902,00</i>	<i>951,43</i>	<i>1 000,24</i>	<i>1 048,56</i>	<i>1 103,61</i>	<i>1 158,07</i>	<i>1 207,29</i>	<i>1 250,81</i>	<i>1 291,88</i>	<i>1 340,58</i>	<i>1 385,95</i>	<i>1 430,88</i>	<i>1 476,50</i>	<i>1 523,58</i>	<i>1 572,15</i>	
<i>Приобретение и установка дорожных знаков, нанесение дорожной разметки согласно стратегических планов развития</i>	<i>190,00</i>	<i>80,00</i>	<i>100,00</i>	<i>100,00</i>	<i>150,00</i>	<i>150,00</i>	<i>150,00</i>	<i>150,00</i>	<i>150,00</i>	<i>150,00</i>	<i>150,00</i>	<i>150,00</i>	<i>150,00</i>	<i>150,00</i>	<i>150,00</i>	<i>2 120,00</i>
Текущий ремонт автомобильных дорог местного значения (без учета ямочного ремонта) с учетом стратегических планов	858,02	993,22	5 742,97	5 746,74	7 000,00	7 345,48	7 657,64	7 933,71	8 194,17	8 503,12	8 790,84	9 075,84	9 365,21	9 663,82	9 971,94	106 842,72
<i>протяженность, км</i>					<i>1,22</i>	<i>1,22</i>	<i>1,22</i>	<i>1,22</i>	<i>1,22</i>	<i>1,22</i>	<i>1,22</i>	<i>1,22</i>	<i>1,22</i>	<i>1,22</i>	<i>1,22</i>	
<i>Стоимость ремонта 1 км дороги согласно Постановлению Администрации Алтайского края от 12.08.2013 N 417 (с учетом индексов-дефляторов)</i>					<i>5 760,40</i>	<i>6 044,71</i>	<i>6 301,58</i>	<i>6 528,77</i>	<i>6 743,10</i>	<i>6 997,35</i>	<i>7 234,11</i>	<i>7 468,64</i>	<i>7 706,77</i>	<i>7 952,50</i>	<i>8 206,05</i>	
В том числе первоочередные мероприятия, тыс. руб.																
<i>Ремонт автомобильной дороги по ул. Матросова от улицы Титова до площадки парка отдыха в с. Волчиха Волчихинского района</i>	<i>858,02</i>	<i>993,22</i>														
<i>Ремонт в части отсыпки щебнем по ул. Комсомольская от пересечения с ул. Ворошилова до пересечения с ул. Есенина-1,1км</i>			<i>5 742,97</i>													
<i>Ремонт в части отсыпки щебнем участок от начала ул. Комсомольская до пересечения с ул. Есенина-1,05км</i>				<i>5 746,74</i>												



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ЗВЕЗДА»

123007 г. Москва, Шоссе Хорошёвское, дом 23, корпус 2, помещение 6П,
ОГРН 1167746842130, ИНН 7714407612

Ямочный ремонт дорог с. Волчиха согласно планов развития территория	860,00	907,13	953,67	999,74	1 052,22	1 104,15	1 151,07	1 192,57	1 231,72	1 278,16	1 321,41	1 364,25	1 407,75	1 452,63	1 498,95	17 775,42
Капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети и искусственных сооружений на них в границах муниципального образования с учетом первоочередных мероприятий и планов развития территории	1 891,71	1 647,84	2 483,05	4 698,79	4 925,78	5 000,00	5 212,48	5 400,40	5 577,69	5 787,99	5 983,84	6 177,84	6 374,81	6 578,07	6 787,80	74 528,09
протяженность, км						0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	
Стоимость ремонта 1 км дороги согласно Постановлению Администрации Алтайского края от 12.08.2013 N 417 (с учетом индексов-дефляторов)	4 708,10	4 966,11	5 220,88	5 473,09	5 760,40	6 044,71	6 301,58	6 528,77	6 743,10	6 997,35	7 234,11	7 468,64	7 706,77	7 952,50	8 206,05	
В том числе первоочередные мероприятия, тыс. руб.																
Выполнение работ по восстановлению верхнего слоя дорожного покрытия по ул. Кирова от № 14в до ул. Ленина № 63а в с. Волчиха (согласно заключенных контрактов)	1 891,71															
Капитальный ремонт по ул. Свердлова (от пересечения с ул. Ленина до пересечения с ул. 30 лет Октября)-0,9 км (0.5км-2020г,0.4км-2021г)			2 483,05	2 088,35												
Выполнение работ по восстановлению верхнего слоя дорожного покрытия по ул. Кошевого от ул. 1 Мая до ул. Ветеранов ВОВ с. Волчиха-0,3км		1 647,84														
Капитальный ремонт по ул.Ветеранов ВОВ от ул. Свердлова до ул Кошевого - 1,4км:2021г-0,7км, 2022-0,7				2 610,44	4 925,78											
Прочее (согласно планов развития территории)		200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	2 800,00
Мероприятия по паспортизации автомобильных дорог местного значения		100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	1 400,00
Постановка на кадастровый учет автомобильных дорог местного значения		100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	1 400,00
Итого	6 099,73	5 628,19	11 479,69	13 841,88	15 534,67	16 115,22	16 785,18	17 377,70	17 936,71	18 599,80	19 217,32	19 828,99	20 450,06	21 090,93	21 752,24	241 738,32



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ЗВЕЗДА»
123007 г. Москва, Шоссе Хорошёвское, дом 23, корпус 2, помещение 6П,
ОГРН 1167746842130, ИНН 7714407612

Устройство остановочных павильонов (12 шт.), 3 ед. в год по согласованию с органами местного самоуправления		180,00	189,23	188,70	189,45											747,38
Установка светофорных объектов, в том числе			700,00	750,00												
Установка светофорного объекта вблизи МКОУ «Волчихинская СПШ 1»			700,00													
Установка светофорного объекта вблизи МКОУ «Волчихинская СПШ 2»				750,00												
Благоустройство и освещение	0,00	2 871,17	3 018,47	3 164,28	3 330,39	6 989,52	7 286,55	7 549,25	7 797,08	8 091,07	8 364,84	8 636,03	8 911,38	9 195,51	9 488,70	94 694,24
<i>Стоимость работ на 1 км согласно Приказу Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 3 июля 2017 г. N 948/пр 1 км 2 722</i>	2 722,00	2 871,17	3 018,47	3 164,28	3 330,39	3 494,76	3 643,28	3 774,62	3 898,54	4 045,53	4 182,42	4 318,01	4 455,69	4 597,76	4 744,35	0,00
Улица Кирова (0,5 км в год)		1 435,58	1 509,23	1 582,14	1 665,20											
Улица Ленина (0,5 км в год)		1 435,58	1 509,23	1 582,14	1 665,20											
Текущее содержание и текущий ремонт пешеходных переходов, в том числе расположенных по адресам:		129,92	136,59	143,18	150,70	158,14	164,86	170,80	176,41	183,06	189,25	195,39	201,62	208,05	214,68	2 422,65
пересечение улиц Ленина – Горького		4,64	4,88	5,11	5,38	5,65	5,89	6,10	6,30	6,54	6,76	6,98	7,20	7,43	7,67	86,52
пересечение улиц Ленина – пер. Школьный		4,64	4,88	5,11	5,38	5,65	5,89	6,10	6,30	6,54	6,76	6,98	7,20	7,43	7,67	86,52
ул. Гагарина, МКДОУ «Волчихинский детский сад №2»		9,28	9,76	10,23	10,76	11,30	11,78	12,20	12,60	13,08	13,52	13,96	14,40	14,86	15,33	173,05
пересечение улиц Крупской – Ленина		4,64	4,88	5,11	5,38	5,65	5,89	6,10	6,30	6,54	6,76	6,98	7,20	7,43	7,67	86,52
ул. Ленина, Мемориал		4,64	4,88	5,11	5,38	5,65	5,89	6,10	6,30	6,54	6,76	6,98	7,20	7,43	7,67	86,52
пересечение ул. Ленина - Свердлова		4,64	4,88	5,11	5,38	5,65	5,89	6,10	6,30	6,54	6,76	6,98	7,20	7,43	7,67	86,52
ул. Ленина, 226 (Новыкс)		4,64	4,88	5,11	5,38	5,65	5,89	6,10	6,30	6,54	6,76	6,98	7,20	7,43	7,67	86,52



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ЗВЕЗДА»
123007 г. Москва, Шоссе Хорошёвское, дом 23, корпус 2, помещение 6П,
ОГРН 1167746842130, ИНН 7714407612

ул. Ленина, 224 (Волчихинский сельсовет)		4,64	4,88	5,11	5,38	5,65	5,89	6,10	6,30	6,54	6,76	6,98	7,20	7,43	7,67	86,52
ул. Ленина, 63 (МКОУ Волчихинская СШ №1)		9,28	9,76	10,23	10,76	11,30	11,78	12,20	12,60	13,08	13,52	13,96	14,40	14,86	15,33	173,05
пересечение ул. Ленина – Кошевого		4,64	4,88	5,11	5,38	5,65	5,89	6,10	6,30	6,54	6,76	6,98	7,20	7,43	7,67	86,52
ул. Кирова, 101 «Детская школа искусств»		4,64	4,88	5,11	5,38	5,65	5,89	6,10	6,30	6,54	6,76	6,98	7,20	7,43	7,67	86,52
ул. Кирова, 87 Политехнический колледж		4,64	4,88	5,11	5,38	5,65	5,89	6,10	6,30	6,54	6,76	6,98	7,20	7,43	7,67	86,52
пересечение улиц 1 Мая – Горького		4,64	4,88	5,11	5,38	5,65	5,89	6,10	6,30	6,54	6,76	6,98	7,20	7,43	7,67	86,52
ул. Советская, 118 «Волчихинская СШ №2»		9,28	9,76	10,23	10,76	11,30	11,78	12,20	12,60	13,08	13,52	13,96	14,40	14,86	15,33	173,05
пересечение ул. Крупской – ул. Советской		4,64	4,88	5,11	5,38	5,65	5,89	6,10	6,30	6,54	6,76	6,98	7,20	7,43	7,67	86,52
пересечение ул. 1 Мая - Кошевого		4,64	4,88	5,11	5,38	5,65	5,89	6,10	6,30	6,54	6,76	6,98	7,20	7,43	7,67	86,52
ул. 1 Мая, 80 Районный суд.		4,64	4,88	5,11	5,38	5,65	5,89	6,10	6,30	6,54	6,76	6,98	7,20	7,43	7,67	86,52
ул. 30 лет Октября, 70 вторя площадка Политехнического колледжа		9,28	9,76	10,23	10,76	11,30	11,78	12,20	12,60	13,08	13,52	13,96	14,40	14,86	15,33	173,05
ул. 30 лет Октября, 70а вторая площадка МКДОУ «Волчихинский детский сад №2»		9,28	9,76	10,23	10,76	11,30	11,78	12,20	12,60	13,08	13,52	13,96	14,40	14,86	15,33	173,05
ул. Кирова, 14 КГБУЗ «Волчихинская центральная районная больница»		9,28	9,76	10,23	10,76	11,30	11,78	12,20	12,60	13,08	13,52	13,96	14,40	14,86	15,33	173,05
ул. Мичурина, п. Плодосовхоз		4,64	4,88	5,11	5,38	5,65	5,89	6,10	6,30	6,54	6,76	6,98	7,20	7,43	7,67	86,52
ул. Береговая, 60 п. Правда		4,64	4,88	5,11	5,38	5,65	5,89	6,10	6,30	6,54	6,76	6,98	7,20	7,43	7,67	86,52
Итого	6 099,73	8 809,27	15 523,98	18 088,04	19 205,21	23 262,88	24 236,59	25 097,75	25 910,20	26 873,93	27 771,42	28 660,41	29 563,06	30 494,49	31 455,62	341 052,59
Итого по 5-леткам	67 726,23					125 381,35					147 945,01					



По анализу проведенных натурных обследований транспортной инфраструктуры с учетом действующих расчетных, делаем вывод, о том, что в настоящий момент существующая дорожная сеть Волчихинского сельсовета имеет низкую степень загрузки, что говорит о наличии большого резерва пропускной способности. Тем не менее, ряд улиц требуют проведения капитальных ремонтов, что учтено Программой развития транспортной инфраструктуры.

Все это отражено в Программе взаимоувязанных мероприятий по развитию транспортной системы и оптимизации схемы ОДД на территории Волчихинского сельсовета Волчихинского района Алтайского края с укрупненной оценкой стоимости и результатов реализации программы



Оценки эффективности мероприятий представлены в таблице 32:

Таблица 32.

Плановые показатели эффективности мероприятий

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Значение целевых показателей по годам					
			2018	2019	2020	2021	2022	2023- 2032
1	Доля муниципальных автомобильных дорог общего пользования, в отношении которых проводились мероприятия по обслуживанию и содержанию дорог	%	50	60	70	80	90	100
2	Снижение количества дорожно-транспортных происшествий на территории муниципального образования в год	Ед.	3	2	1	0	0	0
3	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	чел.	1	0	0	0	0	0
4	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения	км.	142	142	142	142	142	142
5	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км.	2,4	2,4	2,5	2,5	2,5	25,4
6	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующая транспортно-эксплуатационным показателям	%	32%	33%	35%	37%	39%	57%
7	Доля автомобильных дорог поставленных на кадастровый учет и оформленных в муниципальную собственность	%	5	12	20	27	35	100

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в



целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы

Расчет итоговой оценки эффективности муниципальной программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности муниципальной программы:

1-ый этап - расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы»;

2-й этап - расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»;

3-ий этап - расчет Р итог - итоговой оценки эффективности муниципальной программы.

Итоговая оценка эффективности муниципальной программы (Ритог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности муниципальной программы.

Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации муниципальной программы.

Расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующей формуле:

$$P1 = (Уфакт + u) / Von * 100\%, (1) \text{ где:}$$

Уфакт - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию муниципальной программы за отчетный год;



Упл - плановый объем бюджетных средств на реализацию муниципальной программы в отчетном году;

и- Сумма «положительной экономии».

К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям: муниципальная программа выполнена в полном объеме, если $P1 = 100\%$; муниципальная программа в целом выполнена, если $80\% < P1 < 100\%$; муниципальная программа не выполнена, если $P1 < 80\%$.

Расчет $P2$ - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по формуле:
 $P2 = \text{SUM} K_i / N, i = 1 (2), \text{ где}$

K_i - исполнение i планируемого значения показателя муниципальной программы за отчетный год в процентах;

N- Число планируемых значений показателей муниципальной программы. Исполнение по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = K_{\text{факт}} / K_{\text{пл}} * 100\%, \quad (3)$$

где:

$K_{\text{факту}}$ - фактическое значение i показателя за отчетный год;

$K_{\text{пл}}$ - плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = 100\%.$$



В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$$K_i = 0\%.$$

Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям:

- муниципальная программа перевыполнена, если $P_2 > 100\%$;
- муниципальная программа выполнена в полном объеме, если $90\% < P_2 < 100\%$;
- муниципальная программа в целом выполнена, если $75\% < P_2 < 95\%$
- муниципальная программа не выполнена, если $P_2 < 75\%$.

Итоговая оценка эффективности муниципальной программы осуществляется по формуле:

$$P_{\text{итог}} = (P_1 + P_2) / 2, \quad (6)$$

где:

$P_{\text{итог}}$ - итоговая оценка эффективности муниципальной программы за отчетный год.

Интерпретация итоговой оценки эффективности муниципальной программы осуществляется по следующим критериям:

- $R_{\text{итог}} > 100\%$ высокоэффективная;
- $90\% < R_{\text{итог}} < 100\%$ эффективная;
- $75\% < R_{\text{итог}} < 90\%$ умеренно эффективная;
- $R_{\text{итог}} < 75\%$ неэффективная.