Подготовка почвообрабатывающих, посевных и посадочных машин к длительному хранению (ГОСТ 7751-85)

Машины необходимо хранить в закрытых помещениях или под навесом - на отдельных оборудованных территориях (машинном дворе или секторе хранения) на обозначенных местах по группам, видам и маркам с соблюдением расстояний между ними для удобства проведения осмотров и снятия их с хранения. Допускается хранить машины на открытых оборудованных площадках при обязательном выполнении работ по консервации, герметизации и снятию составных частей, требующих складского хранения.

На длительное хранение машины ставят не позднее 10 дней с момента окончания работ.

Технологическое обслуживание машин при подготовке к длительному хранению включает:

1. очистку и мойку наружных поверхностей составных частей машины с последующим обдуванием сжатым воздухом до полного удаления остатков влаги;
2. доставку машин на закреплённые места хранения;
3. снятие с машин и подготовку к хранению составных частей (втулочно-роликовых цепей, приводных ремней, составных частей из резины, полимерных материалов и текстиля, стальных тросов ножей режущих аппаратов, инструмента и приспособлений), подлежащих хранению в специально оборудованных складах;
4. герметизацию отверстий (после снятия составных частей), щелей, полостей от проникновения влаги , пыли;
5. консервацию машин, составных частей (или восстановление повреждённого лакокрасочного покрытия);
6. установку машин на подставки (подкладки).

Батареи дисковых лущильников и борон поднимают и устанавливают в транспортное положение

Из водоналивных катков сливают воду

Освобождают балластные ящики

Допускается хранить гибкие гидравлические шланги на машине. При этом их покрывают защитным составом или обёртывают изолирующим материалом

Звенья зубовых, ножевых и других борон отсоединяют от ваг и покрывают защитной смазкой, укладывают на подкладки в штабель высотой не более 1 м. Ваги покрывают защитной смазкой и складывают на подкладки возле борон

Детали и механизмы передач, узлов трения, штоки гидроцилиндров, шлицевые соединения, карданные передачи, звёздочки цепных передач, винтовые и резьбовые поверхности деталей, внешние сопрягаемые механически обработанные поверхности подвергают консервации

Для навесных и полунавесных машин должны быть специальные подставки, обеспечивающие устойчивость при хранении и удобство при навешивании на трактор

Крышки и заслонки сменных и высевающих бункеров и ящиков машин закрывают

Машины устанавливают на подставки или подкладки в положение, исключающее перекос и изгиб рам и других узлов и обеспечивающее разгрузку пневматических колёс и рессор

Пружины натяжных механизмов и приспособлений разгружают и смазывают защитной смазкой или окрашивают

Допускается открыто хранить пневматические шины в разгруженном состоянии на машинах, установленных на подставках. При этом поверхности шин покрывают защитным составом. Давление в шинах при длительном хранении снижают до 70% нормального

Под колёса и заделывающие органы посевных и посадочных машин, опущенные в рабочее положение, устанавливают подкладки

Повреждённую окраску восстанавливают посредством нанесения на поверхность лакокрасочного или другого защитного покрытия

Под рабочие органы плугов и культиваторов, кольчатые и водоналивные катки устанавливают подкладки

Режущие кромки сошников, металлические семя- и тукопроводы, наружные детали высевающих, туковысевающих, вычерпывающих и посадочных аппаратов, а также резьбы регулировочных винтов и шарнирных соединений покрывают защитной смазкой

Между шинами и опорной поверхностью должен быть просвет 8-10 см