

Снег приносит много радости детворе, но не для участников дорожного движения (и водителей, и пешеходов).

Зимой дорога скользкая всегда. Снег, гололёд ухудшают сцепление колёс с дорогой, из-за чего тормозной путь у автомобилей увеличивается. Поэтому обычное (летнее) безопасное расстояние до машины при переходе нужно увеличить. Пропустите приближающуюся машину даже если кажется, что она далеко. Важно помнить, что зимой даже хорошо очищенный и обработанный реагентами асфальт остаётся влажным. Соответственно, на таком покрытии тормозной путь всё равно увеличивается, пусть и в меньшей степени.

Пешеходам рекомендуется быть особенно внимательными! Зимой мы носим тёплую одежду, которая сковывает движения, надеваем шапки, шарфы, капюшоны, чтобы защититься от холода. Всё это ограничивает обзор. Поэтому будьте предельно осторожны. Перед тем, как ступить на проезжую часть дороги, хорошо осмотритесь. Начинать переход следует, только после оценки ситуации на дороге, убедившись в безопасности перехода. Спешить либо перебежать дорогу - недопустимо. Очень важно пешеходам иметь световозвращающие элементы и обеспечивать их видимость водителям. Световозвращатели должны располагаться и спереди, и сзади, и по бокам. Оптимальная высота расположения световозвращающих элементов на высоте 80-100 см.

Ребёнок собрался на улицу, готов выйти за дверь квартиры, и все его мысли уже «там», за порогом – с друзьями, зимними шалостями. Задержите его возле двери. Напомните, что на улице интенсивное движение (да и во дворах - тоже!) Переключите его сознание на дорогу, через которую он пойдёт, на те моменты, которые требуют повышенного внимания - переход через проезжую часть, ситуации закрытого обзора.

Родителям необходимо знать самим и напоминать детям, а также контролировать выбор мест для зимних забав детей - игр и развлечений, которые должны быть расположены как можно дальше от проезжей части дороги. Детям необходимо объяснить, что снежок, попавший в лобовое стекло движущегося автомобиля, может стать причиной серьёзной аварии. Что ни в коем случае нельзя переходить проезжую часть на лыжах, что перед переходом необходимо отстегнуть крепления и нести лыжи в руках. Находясь на улицах и дорогах с лыжами, необходимо помнить о правилах хорошего тона, нести их вертикально и не мешать тем, кто находится рядом. На лезвия коньков следует надевать специальные чехлы, чтобы не травмировать ни себя, ни окружающих вас людей.

В сильный снегопад видимость ухудшается до 30-40 метров, а летящей из-под колёс впереди едущих автомобилей грязи (особенно если дорогу перед этим посыпали песком или реагентами) бывает так много, что «дворники» на лобовом стекле не всегда справляются должным образом. Водитель в такой ситуации движется как бы «по памяти». И чтобы не попасть зимой в беду неукоснительно соблюдай правила. Помни: безопасность на дороге зависит от каждого.

Зимой ситуаций закрытого обзора становится больше. Сугробы вдоль края проезжей части, сужение дороги из-за необранного вовремя снега, стоящие заснеженные машины... Как вести себя в такой ситуации? Также, как в любой другой ситуации закрытого обзора. При возможности найдите более безопасное место для перехода. Если такой возможности нет, выгляните из-за препятствия, не спешите, обозначьте себя, «покажите» себя водителям, чтобы они имели возможность вас заметить. И только убедившись, что опасности нет, начинайте переход.

Опасность таит и снегоуборочная техника. Представьте себе: вдоль тротуара медленно едет снегопогрузчик, а за ним - ещё и самосвал, в кузов которого погрузчик сгружает грязный снег. Может показаться, что снегоуборочная техника едет медленно и вы успеете перейти дорогу, но подумайте, не скрывает ли данная техника за собой другие

транспортные средства, движущиеся с гораздо большей скоростью. Помните: водителю спецтехники обзор закрывает снегоуборочное оборудование. Более того, когда погрузчик поднимает ковш, чтобы высыпать снег, его водителю не представляется возможным следить за обстановкой даже вблизи, он не видит ничего, кроме самого ковша.

Ещё опаснее обычного снега гололёд, который после оттепели может быть не всегда заметен глазу. Чем это грозит? Повышается вероятность «юза», заноса автомобиля, и самое главное - тормозной путь непредсказуемо увеличивается. Особое внимание следует уделять контролю скоростного режима, особенно в местах пешеходных переходов, перед перекрёстками, у остановок общественного транспорта, у выездов из дворов, на подъёмах, спусках.

Соблюдайте наши рекомендации, будьте бдительны, не создавайте и не попадайте сами в аварийно-опасные ситуации. Помните: неукоснительное соблюдение правил и взаимоуважение участников дорожного движения - залог безопасности!

ОГИБДД Отд МВД РФ по Волчихинскому району